MYSIA YOLLARI

NİLÜFER BELEDİYESİ
BURSA

MYSIA YOLLARI

NİLÜFER BELEDİYESİ
BURSA

- **İlk Projelendirme**
  Serdar Kuşku
- **Genel Koordinatör**
  Nejla Aslan
- **Proje Yönetmeni**
  Nurgül Çetin
- **Proje Yürütme ve Geliştirme**
  Osman Ercan
  Eirini Kalogeropoulou Yalçın
- **Saha Uygulamaları**
  Murat Akın
  Osman Ercan
  Furkan Erten
  Eirini Kalogeropoulou Yalçın
- **Fotoğraflar**
  Fotoğraflar Nilüfer Belediyesi Arşivi
  Mysia Yolları Arşivi
  Fahrettin Beceren
  Serdar Kuşku
  Şahin Yılmaz
- **Düzelti**
  Dilan Deniz
- **Grafik Tasarım ve Uygulama**
  Nejat Biçen
  Haluk Sönmezer
- **Yayına Hazırlayan**
  Nilüfer Belediyesi Kültür ve
  Sosyal İşler Müdürlüğü

İçindekiler

Önsöz 04
Mysia Yolları'nın Yer Aldığı Uluslararası Projeler 05
Mysialılar 08
Dijital Rotalar 12
Parkur İşaretlemeleri 14
Trans Mysia Parkurları 17
Doğa Yürüyüşü Parkurları 37
Bisiklet Rotaları 103
Atlı Doğa Yürüyüşü 145
Kültür ve Doğa Mirası Rotaları 149
Fadıllı Havacılık Tesisleri 150
Gümüştepe Mahallesi (Misi) 151
Nilüfer Belediyesi Fotoğraf Müzesi 156
Nilüfer Belediyesi Edebiyat Müzesi 156
Misiköy Etnografya Evi 157
İpek Evi ve Koza Evi 157
Sanatevi 157
Misi Çocuk Kütüphanesi 158
Misi Yazıevi 158
Mübadele Evi (Görükle Mahallesi) 159
Gölyazı Mahallesi (Apollonia) 164
Kent Surları 170
Zambak Tepe ve Antik Tiyatro 170
Aziz Panteleimon Kilisesi (Gölyazı Kültür Evi) 171
Apollonia Nekropolü Açık Hava Müzesi 175
Ağlayan Çınar 176
Uluabat Mahallesi 181
Uluabat Gölü 182
Tahtalı Mahallesi 184
Ürünlü Mahallesi (Kite) 185
Aktopraklık Höyük Açık Hava Müzesi 186
Kapanca Antik Limanı 188
Ayvaini Mağarası 190

Merhaba,

Nilüfer Belediyesi kültüre, sanata ve spora verdiği önemin yanı sıra çevreyi ve doğal yaşamı korumaya yönelik çalışmaları ile yıllardır belediyecilik alanında Türkiye'nin öncü ve lider kurumu olarak adından söz ettirmektedir.

Nilüfer'deki kültür mirasını koruyup gelecek kuşaklara taşımak, aynı zamanda kent ile kırsalın bağını güçlendirerek sürdürülebilir bir kentsel bütünlük oluşturmak Nilüfer Belediyesi'nin stratejik amaçları arasında yer almaktadır. Büyük bir hızla gelişen konut ve sanayi bölgelerinin yanı sıra doğal tarım arazileri ile kültür mirasımızı korumak, dolayısıyla kalkınmada sürdürülebilir bir modeli oluşturmak ve uygulamak en önemli hedefimizdir.

Kentimizin engin doğa ve kültür mirasını geniş kitlelere tanıtmak amacıyla kurduğumuz Mysia Yolları Doğa, Tarih ve Kültür Rotaları Projesi, Bursa'nın kırsal alanında doğa ve kültür turizmini desteklemektedir.

Mysia Yolları, 750 km uzunluğunda 44 adet yürüyüş ve bisiklet parkurundan oluşmaktadır. Rotalar antik Mysia halkından ismini alan tarihi Misi köyünde başlar, MÖ 7. yüzyılda kurulu, bugün Gölyazı turistik köyü olarak bilinen Apollonia antik kentine ulaşır. Bursa fethinden önce Bitynia bölgesinde Osmanlıların ilk idari merkezi olan Kite (Ürünlü Mahallesi), Uluabat Kalesi ve Kapanca Antik Limanı Mysia Yolları rotaları kapsamında ziyaret edilebilen tarihî mekânların birkaçıdır.

Nilüfer ilçesinde başlayan ve Mustafakemalpaşa, Mudanya ve Karacabey ilçelerine uzanan Mysia Yolları Doğa, Tarih ve Kültür Rotaları Projesi, doğa yürüyüşü, dağ bisikleti, atlı doğa yürüyüşü, panoramik manzara seyri, kuş gözlemi, doğa fotoğrafçılığı, sportif olta balıkçılığı, çadırlı kamp, yamaç paraşütü ve mağaracılık gibi çeşitli aktiviteler için imkân sunmaktadır.

2016 ve 2019 yılında Bursa Valiliği İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü tarafından "Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Alanı" olarak ilan edilen Mysia Yolları Parkurları'nı siz de mutlaka görmelisiniz.

Nilüfer Belediyesi için bu kıymetli projeyi tasarlayan rehber ve araştırmacı Serdar Kuşku olmak üzere projenin uygulamasında emeği geçen herkese teşekkür ediyorum.

Doğa, tarih ve kültür yollarında görüşmek dileğiyle...

Turgay Erdem
Nilüfer Belediye Başkanı

Mysia Yolları'nın Yer Aldığı Uluslararası Projeler

Mysia Yolları Projesi, 2019 yılında Nilüfer Belediyesi İnovasyon Merkezi'nin yürüttüğü, Türkiye ile Avrupa Birliği arasında Şehir Eşleştirme Programı kapsamında TC Dışişleri Bakanlığı AB Başkanlığı tarafından hibe ile desteklenen **"IRD Kırsal Kalkınma için Yenilikçi Yaklaşımlar Projesi"**nin temel taşlarından birini oluşturmuştur. IRD Projesi kapsamında Türkiye, Litvanya ile Yunanistan arasında (Nilüfer, Trakai, Sakız Belediyeleri, Mesta Köyü Kültür Derneği) sosyal inovasyon ve doğa ve kültürel turizm alanlarında olumlu örneklerin paylaşımı gerçekleştirilip bir iletişim ve işbirliği ağı oluşturulmuştur. IRD Projesi kapsamında kurulmuş olan İnovasyon ve Kırsal Turizm websitesi yoluyla, https://mysia.irdtowntwinning.com/ adresindeki Mysia Yolları websitesi Türkçe ve İngilizce dillerde hazırlanmıştır.

IRD Projesi'nin yanı sıra, Nilüfer Belediyesi olarak Mysia Yolları Doğa Tarih ve Kültür Rotaları projesi ile Türkiye Kültür Rotaları Derneği'nin yürüttüğü ve Avrupa Birliği Türkiye Sivil Toplum Diyaloğu V Programı kapsamında AB tarafından desteklenen **"Avrasya Yolu Projesi"**nde iştirakçi olarak yer almıştık. Türkiye, İtalya ve Yunanistan'daki kültür rotalarını birleştiren ve yerel yönetimler ile sivil toplum kuruluşlarını bir araya getiren Avrasya Yolu Projesi'ni, 2019 yılında İtalya'dan Via Francigena Belediyeler ve Sivil Toplum Kuruluşları Birliği ve Puglia Bölgesi, Yunanistan'dan Trace Your Eco Derneği ve Türkiye'den Nilüfer, İzmit ve Edirne Belediyeleri ortak veya iştirakçi olarak desteklemiştir.

Aynı zamanda Nilüfer Belediyesi, Mysia Yolları projesiyle işsizlik oranı yüksek, gelişmemiş kırsal alanlarda kültürel ve doğal mirasın değerlendirilmesi yoluyla yerel sürdürülebilir kalkınma için katılımcı süreçlerin geliştirilmesini hedefleyen Bologna Üniversitesi, UNESCO ve ICLEI tarafından yürütülen, AB Ufuk 2020 Programı'ndan desteklenen "**Ruritage – Kültürel Miras Esaslı Sistematik Stratejiler Yoluyla Kırsal Yenileme Projesi**"ne Ek Çoğaltıcı olarak katılmaktadır. (2019-2022).

Mysialılar

Mysia, Anadolu'nun kuzeybatısında yer alan ve kuzeyde Propontis (Marmara Denizi), batıda Ege Denizi ve Troas, doğuda Bitynia, güneydoğuda Frygia, güneyde Lydia ve güneybatıda Aiolis ile çevrilmiş bir Antik Çağ bölgesidir.

Mysia coğrafyasının batı sınırını Gönen Çayı (Aesipos), doğu sınırını ise Orhaneli Çayı (Rhyndakos) ve Nilüfer Çayı (Odrysses) çizer. Bölgenin başlıca yükseltileri batıda Kazdağları (İda), doğuda Uludağ (Olympos) ve güneydoğuda Simav Dağı'dır. (Temnos)

Çıplak elle ve mızrakla savaşan aslan yürekli Mysialılar savaşçı bir halk olarak büyük üne sahiplerdi. Başka ordularda paralı asker olarak savaşırlardı. Homeros; at besleyen Trakyalılar, sütle beslenen şanlı Hippemolgolar ve insanların en doğruları Abiilerle birlikte, göğüs göğüse dövüşen Mysialıları da Troialıların müttefikleri arasında zikreder. Troia'da Priamos'un yanında savaşanlar arasında Kral Telephos'un oğlu Eurypylos, Gyrtias'ın oğlu Hyrtios, Hipotionos'un oğlu Morys, Ennomos ve Khromis önderliğinde Mysialılar vardır.

Lidyalı Xanthos ve Eleialı Menekrates, Mysia halkının onda birinin dinsel bir adağa uyularak Olympos Dağı eteklerine sürüldüğünü ve burada yaşayanların torunlarına yörede gürgen ağacının bolluğundan dolayı Mysialılar denildiğini öne sürer. Yunanlılar tarafından Oksya denilen gürgen ağacının ismi Lydialılar'da Mysos'dur. Uludağ'ın "Mysia Olympos'u" olarak adlandırılması, bölgede Mysialıların varlığının belirgin bir kanıtıdır. Herodot, Olympos dağına komşu oldukları için Mysialılar'a "Olymposlular" denildiğini de aktarır.

Strabon; Mysialılar ilk zamanlarda kuzeyde Olympos Dağı'nın güney ve güneybatı eteklerine yerleşmişken daha sonra Trakya'dan gelen Friglerin Troia ve çevresini ele geçirmeleri ve Propontis'in güney kıyılarına yayılmaları üzerine Kaikos Irmağı'nın (Bakırçay) suladığı ovaya değin çekilmek zorunda kaldıklarını yazar. Ancak Lydia Kralı Kroisos (MÖ 560-546) zamanında bile Olympos Dağı dolaylarında varlıklarının devam ettiği de anlaşılmaktadır.

Mysia bölgesinin doğal zenginliklerinin başında kereste ve maden yatakları geliyordu. İç kısımlarda dar vadilerin kestiği dağlık arazi orman ve maden ürünleri bakımından çok zengindi. Olympos Dağı (Uludağ) ve İda Dağı (Kaz Dağı) çevresi sık ormanlarla kaplıydı. Bölge ikliminin elverişli olması nedeniyle Propontis kıyılarındaki düzlükler tahıl, meyve, özellikle zeytin ve üzüm üretimi açısından oldukça zengindi. Propontis kıyılarında Kyzikos'dan (Tatlısu/Kapıdağ Yarımadası), güneyde Pergamon (Bergama), Sardeis (Sart-Salihli), Smyrna (İzmir) ve Ephesos (Efes) gibi büyük merkezlere ulaşan ve bölgeyi doğuya giden yollarla buluşturan yol ağları Mysia'da ekonomik hayatın can damarıydı.

Savaşçı özelliklerinden dolayı Roma Barışı'nın hüküm sürdüğü yıllarda Frygialılar ile birlikte Anadolu'da bir tehdit olarak algılanıyorlardı. Kardeşi II. Artakserkses'i devirerek Pers tahtını ele geçirmeye çalışan Genç Kyros'un Ege kıyılarından topladığı paralı askerler arasında Mysialılar da vardı. Hellenistik Dönem'de Büyük İskender'in ordusunda da yer alan Mysialılar, özellikle Diadokhlar dönemindeki savaşlarda aranan askerlerdi. Belki de bu özelliklerinden dolayı Romalı General Cicero Mysialıları "sanat ve edebiyattan yoksun barbarlar" olarak tanımlıyordu.

Mysialılar başlarına yörelerine özgü miğfer takarlar, tunçtan küçük kalkanlar taşırlar ve mızraklarının uçlarını ateşte sertleştirirlerdi. Savaşçı Mysialılar Bursa'nın önemli folklorik değerlerinden biri olan kılıç kalkan oyununun belki de atası sayılabilecek tarzda bir savaş oyunu oynarlardı. Xenophon, Anabasis adlı eserinde; bir zafer sonrası düzenlenen eğlence gecesinde Mysialı askerlerin yaptıkları savaş danslarını şu sözlerle anlatır; *"Sonra iki kolunda da hafif birer kalkan taşıyan bir Mysialı ortaya çıktı. Kalkanlarını hareket ettirerek bazen iki düşmana bazen tek düşmana karşı savaşır taklidi yaparak dans ediyor, bazen de kendi çevresinde dönüp kalkanlarını bırakmadan perende atıyordu; güzel bir görünümdü bu. Sonunda kalkanlarını birbirine vurarak Pers dansı oynadı; çömeliyor, doğruluyor ve tüm bu hareketler flütün sesine uyularak yapılıyordu."*

Bugün Mysialıların adını gururla taşıyan tek yerleşim ise antik kaynaklarda geçmese ve adı değişmiş olsa da Nilüfer Çayı (Odrysses) kenarındaki Misi (Gümüştepe) Mahallesi'dir.

Metin: **Serdar Kuşku**

Dijital Rotalar

Mysia Yolları dijital rotalarını cep telefonlarına indirilebilirsiniz. Tüm doğa yürüyüşü, bisiklet ve Trans Mysia rotaları KML ve GPX arşivleri olarak Mysia Yolları **https://mysia.irdtowntwinning.com** websitesinden yola çıkmadan önce indirip yol boyunca internetin çekmediği noktalarda bile telefonun GPS konumu işlevi açık olması şartıyla rahatlıkla takip edebilirsiniz.

Ayrıca Mysia Yolları rotaları google haritalarda da mevcut. Mysia Yolları google haritalarını Mysia Yolları websitesinden kontrol edebilir veya Mysia Yolları rehber kitabındaki QR kodlarının taranması yoluyla cep telefonlarınızdan takip edebilirsiniz. (Google haritalarının internetin bulunmadığı bölgelerde okunamaması ihtimalini hatırlatarak yola çıkmadan önce Mysia Yolları KML veya GPX dijital rotalarını indirmenizi önemle öneriyoruz).

Mysia Yolları rota arşivlerinin tümünü ayrıca aşağıdaki QR kodu yoluyla telefonunuza indirebilirsiniz. Rotaların merkezi noktalarında bulunan harita panolarından da okutup indirmeniz mümkün.

Parkur İşaretlemeleri

Nilüfer ilçesinin doğusunda, Misi'den başlayarak batıda Mustafakemalpaşa ve Karacabey ile kuzeyde Mudanya'ya uzanan Mysia Yolları Doğa Yürüyüşü ve Bisiklet Rotaları, bu geniş sahada yaklaşık 750 km uzunluğunda toplam 44 parkurdan oluşuyor.

Genel olarak kırsal yerleşimlerin bulunduğu bölgelerden geçen Mysia Yolları'nda köy dışında yapılaşmalar, tarla yolları ve orman müdahale yolları nedeniyle açılan ara yollar ve patikalar nedeniyle başka parkurlara sapma riski doğuyor. Mysia Yolları'nda bu riski en aza indirebilmek amacıyla parkur girişlerine yön levhaları ve tabelalar takılırken sapaklarda, kesişen noktalarda ve orman girişlerinde doğaya mümkün olduğunca zarar vermeden renkli işaretlemeler yapılıyor.

Trans Mysia etaplarında uluslararası standartlarda kırmızı-beyaz çizgilerle Grande Randonnée tarzı işaretlemeler yapılırken diğer parkurlarda ise bölgesel kırmızı/mavi ve kırmızı/sarı renklerde işaretler kullanılıyor. Misi'den başlayarak Nilüfer dağlık bölgesi mahalleleri, Uluabat Gölü etrafındaki köyleri ile Karacabey Uluabat Mahallesi'ne ve Kapanca Antik Limanı'na kadar uzanan Mysia Yolları'nın ulaştığı tüm yerleşimlerde güvenli ve keyifli bir faaliyet yapabilmeniz için yapılmış işaretlemeleri ve yön levhalarını göreceksiniz.

Bu nedenle izleri ve yön levhalarını takip etmeye dikkat edin.

Trans Mysia Parkuru

Doğa Yürüyüşü Parkuru

Bisiklet Rotası

Doğa, Tarih ve Kültür Rotaları

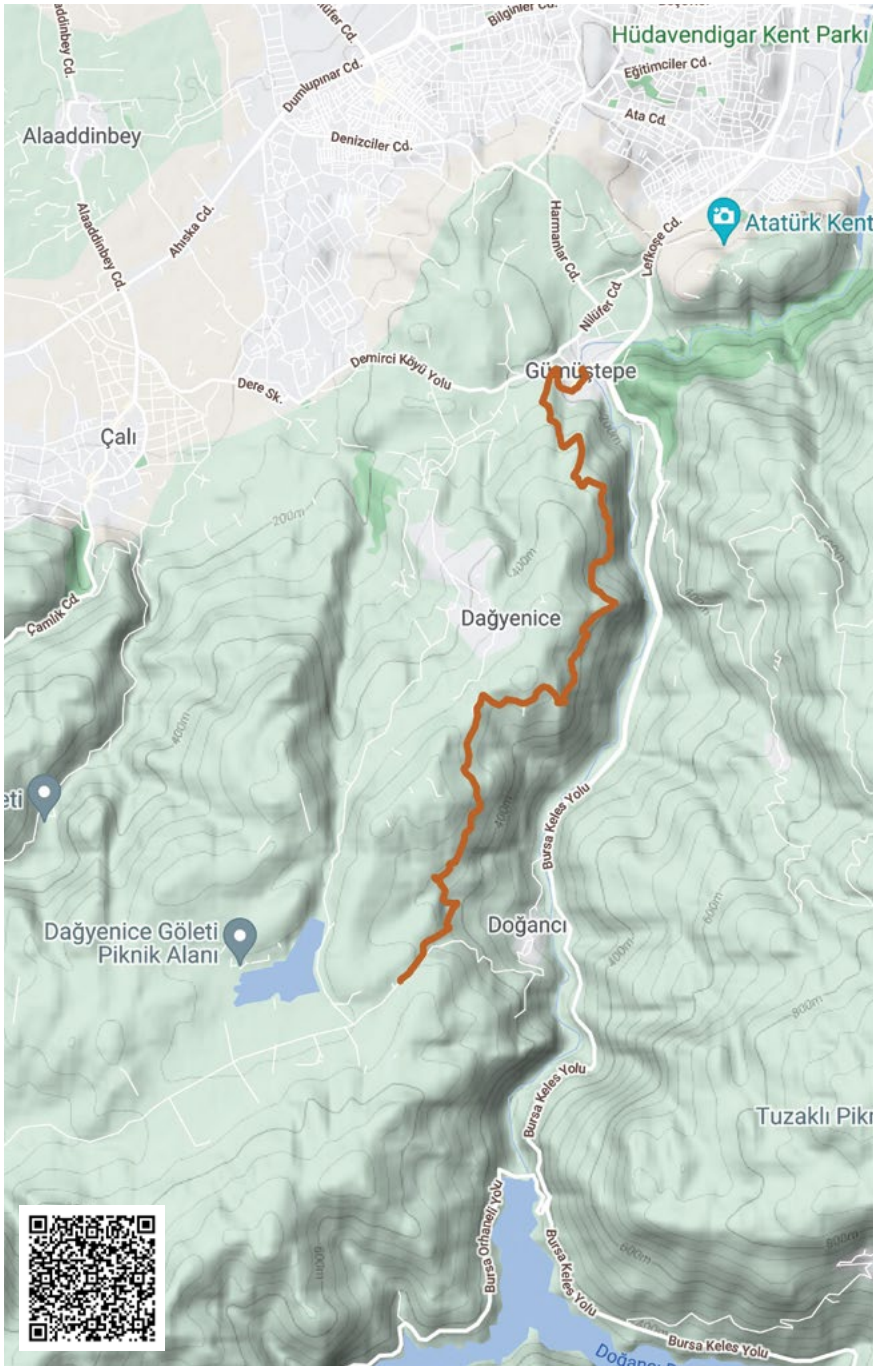
Trans Mysia Parkuru

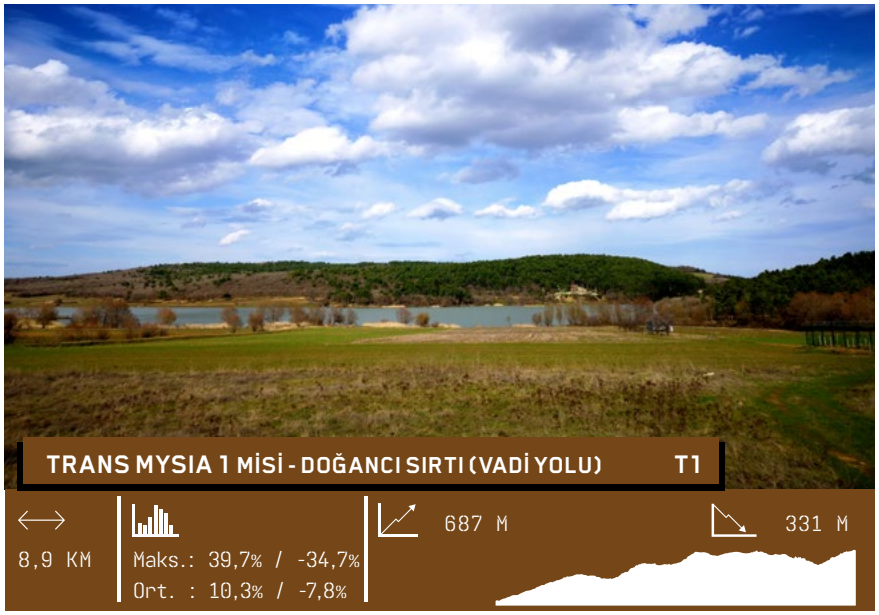
Doğa Yürüyüşü Parkuru

Bisiklet Rotası

Birleşik Parkur

Trans Mysia Parkurları





Trans Mysia yolunun 9 km'lik ilk etabı eski orman patikalarından geçiyor.

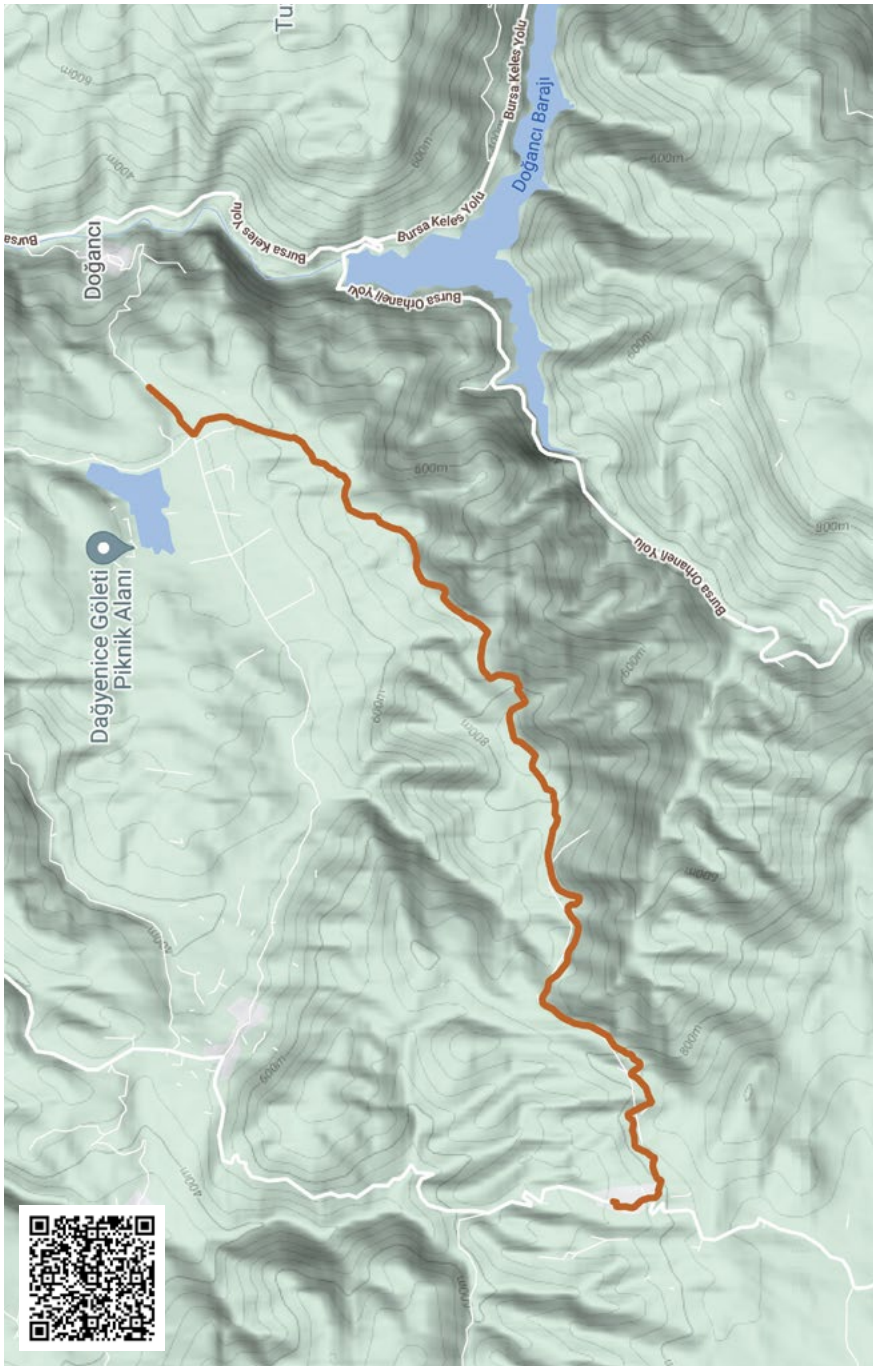
Dağlık bölgedeki köylerde yaşayanlar şehre inmek veya köylerine dönmek amacıyla çok uzun yıllar bu patikaları kullanmışlar. Sadece Nilüfer ilçesi sınırlarındaki köyler değil, uzaktaki Orhaneli ve Keles ilçelerine gidenler de bu yollardan geçmiş. Trans Mysia 1 etabı, başlangıç noktası olan Misi'den itibaren yükselmeye başlaması nedeniyle performans gerektiriyor.

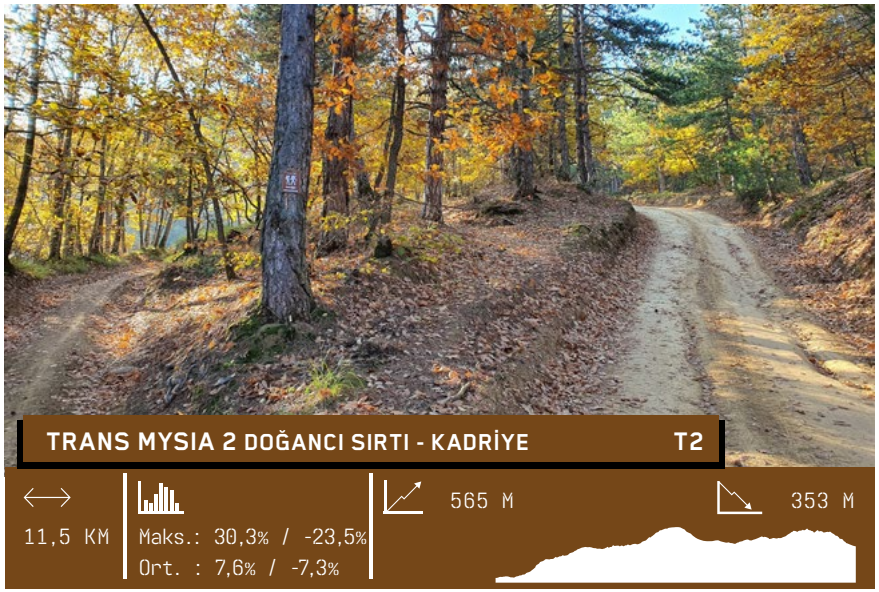
Trans Mysia 1 etabının girişi Misi'yi kuşbakışı görebileceğiniz Köyüstü mevkiinde. Misi meydanındaki cami önünden başlayan İpekyolu Sokak tarihî evlerin arasından geçerek köy üstüne çıkıyor. Atlı Yürüyüş Yolu ve Dağyenice Mahallesi yoluyla gölete bağlanan P1 parkuru da yön levhalarının bulunduğu bu alandan başlıyor.

Bahçeler arasından geçen, sonra orman içi patikalar ile devam eden belirgin parkur, Nilüfer Vadisi'nin batı yamacından Orhaneli-Keles yoluna paralel ilerliyor.

Parkurun 5 km'lik ilk bölümü çam ormanları arasından geçen ve batıya doğru geniş bir yay çizen orman içi patika. Kocaceviztepe Yamacı'ndan itibaren yükselip, Taşlıkburnu altından geçerek Dağyenice Mahallesi'nin güneyine çıkıyor. Yön levhasının yanındaki toprak yol yaklaşık 700 m sonra Misi'den gelip Dağyenice yolunu kullanan P1 parkuru ile kesişiyor. 100 m sonra yeniden orman içine giren vadi yolu parkuru, Kirazlı Sırtı'nın doğusundan geçip Türkmenharmanı Tepe yakınındaki Doğancı Sırtı'nda sonlanıyor.

Parkurun bittiği noktadan geçen toprak yol Doğancı ile Atlas Mahallesi'ni birbirine bağlıyor. Çeşme yanından sağa dönüp 500 m yürüdüğünüzde Trans Mysia 2 etabının başladığı noktaya ulaşıyorsunuz.





TRANS MYSIA 2 DOĞANCI SIRTI - KADRİYE T2

11,5 KM	Maks.: 30,3% / -23,5%	565 M	353 M
	Ort. : 7,6% / -7,3%		

Trans Mysia Yolu'nun 11,5 km'lik 2. etabının başlangıç noktası, Doğancı Sırtı'ndaki T1 etabı çıkışının 500 m batısında kalıyor. Dağyenice Mahallesi'nden gelen P1 parkurunu kullanırsanız göletin solundaki toprak yolu kullanarak da bu noktaya ulaşabilirsiniz.

Atlas Mahallesi'ne uzanan şoseden batıya, Dağyenice Göleti'ne doğru yürüdüğünüzde karşınıza çıkan yön levhaları, ilk durak noktası olan Tekçam Sırtı'na çıkan yolu gösterir. Batıya uzayıp giden toprak yol ise Atlas Mahallesi'ne bağlanan B2 bisiklet parkuru.

Bölgenin panoramik olarak seyredilebileceği yükseklikteki Tekçam Sırtı'na, Kırtaşlık Tepe istikametinde yükselen ve ormanlık alandan geçen toprak yoldan ulaşılıyor. Nilüfer'in güney sınırındaki yüksek tepelerin bulunduğu bölge görsel açıdan çok güzel manzaralar sunuyor. Dört mevsim yürünebilecek nitelikteki parkur özellikle kar faaliyetleri için tercih ediliyor.

630 m yükselikteki Küçükarpalık Tepe'ye 1 km'lik tırmanış sonrası ulaşılabiliyor. Tepe üstüne çıktığınızda solunuzda kalan yamaç Tekçam Sırtı, güneydeki tepenin ardı ise Doğancı Barajı Göleti. Tepeye varınca bir süre soluklanıp manzaranın keyfini çıkarmalısınız. Parkur burada sağa dönüp sırt hattından batıya doğru devam ederken, solda Orhaneli ilçesi köyleri, sağda Dağyenice Göleti ve Bursa Ovası kalıyor. Kocaarpalık Tepe, Gölcük Tepe ve Atlas Mahallesi sırtlarındaki Doğrupatika Tepe istikametinde çam ağaçları ve meşelikler arasından ilerleyen parkur, bitki örtüsü ve manzara çeşitliliği bakımından oldukça zengin. Belirgin patikada bir Uludağ endemiği olan sığırkuyruğu bitkilerinin arasında yürürken Uludağ arkanızda kalıyor.

En yüksek noktası 860 m'deki Gölcük Tepe olan Trans Mysia 2 etabı yayla evleri ve ormanlık alandan geçerek Kadriye Mahallesi'ne iniyor.

11,5 km'lik parkur doğa yürüyüşü dışında dağ bisikleti parkuru olarak da kullanılıyor.

TRANS MYSIA 3 KADRİYE - GÜNGÖREN **T3**

9,2 KM

Maks.: 18,8% / -25,4%
Ort. : 6,4% / -7,3%

322 M

360 M

Trans Mysia 3 etabına Kadriye Mahallesi meydanından geçerek Orhaneli ilçesi köylerine uzanan yol üstündeki 5. Sokak başından giriliyor. Deliktaş Mağarası yanından İnegazi'ye bağlanan P10 parkurunun girişi de aynı noktada bulunuyor.

9 km'lik Kadriye-Güngören parkurunun 1,5 km'lik ilk bölümü ağaçlar ve çalıların oluşturduğu bir koridor ve açık alanlardan oluşan bir bölgeden geçiyor. Geçimlerini odunculukla sağlayan Kadriyelilerin kışa hazırlık yaptığı aylarda kestiği dallar ve patikanın sık kullanılmayışı birkaç noktada geçişi zorlaşıyor.

Güneydoğu-kuzeybatı yönünde ilerleyen parkur, Kadriye ve Üçpınar mahalleleri arasında kalan Bağlık, İncirliburun, Kurtluburun, Öküzburnu, Kocaburun ve Manastıryolu sırtlarının güneyinden geçiyor. Sırt hattının 2 km güneyi ise Orhaneli ilçe sınırları olup arazide mermer ocakları bulunuyor.

Parkurun ilk 3 km'lik bölümü 740 m'den 859 m'deki en üst rakıma yükseliyor ve ardından iniş başlıyor. 3,4 km'deki yön levhasından sağa dönen, Manastıryolu Sırtı'ndan Üçpınar'a inen 2 km uzunluğundaki çıkış patikası 600 m sonra Güngören-Üçpınar mahalleleri arasındaki şoseye bağlanıyor.

Tabeladan sola dönen ve meşelikler arasından ilerleyen patika bir yay çizerek 1,6 km sonra Değirmentaşı Sırtı'ndan toprak yola bağlanıyor. Alipaşa Taşı Tepe ve Kayınlık mevkisinden sonra Köserelik Tepeleri ile Yangınkulesi Tepe mevkisi Trans Mysia parkurunun geçtiği bölgeler. Parkur 7,4 km'de sulama göletinden sola dönüyor ve 1,3 km sonra Güngören meydanında bitiyor. Trans Mysia parkurundan çıkarsanız Güngören'den Üçpınar ve Kuruçeşme'ye giden P14 ve P15 doğa parkurlarını da takip edebilirsiniz.

T3

Bölgede açılmış çok sayıda mermer ocağından çıkarılan mermeri Güngören'den geçerek şehre taşıyan ağır tonajlı kamyonlar nedeniyle yol yağışlı havalar sonrasında yoğun çamur oluyor. Yürürken yolda göreceğiniz mermer bloklar da ocaklara ait.

Yol Fındıcak Taşı Tepe ve Köserlik Tepe altından ilerliyor. Mermer ocakları tepelerin ardında kalıyor. Mermer ocaklarını göremeseniz de çevreye verdiği zararı, yeşilini yitirmiş bitki örtüsünü fark ediyorsunuz. Parkur bir süre sonra göleti geçip Güngören'e bağlanıyor. Köyü yukarıdan görebilen bir tepenin ardındaki Güngören Göleti çadır kurmaya elverişli.

P14 Güngören-Üçpınar rotasının 600 m'lik ilk bölümü ayçiçeği tarlaları arasından geçiyor.

TRANS MYSIA 4 GÜNGÖREN - MAKSEMPINAR **T4**

6 KM

Maks.: 18,8% / -23,0%
Ort. : 6,8% / -8,4%

129 M

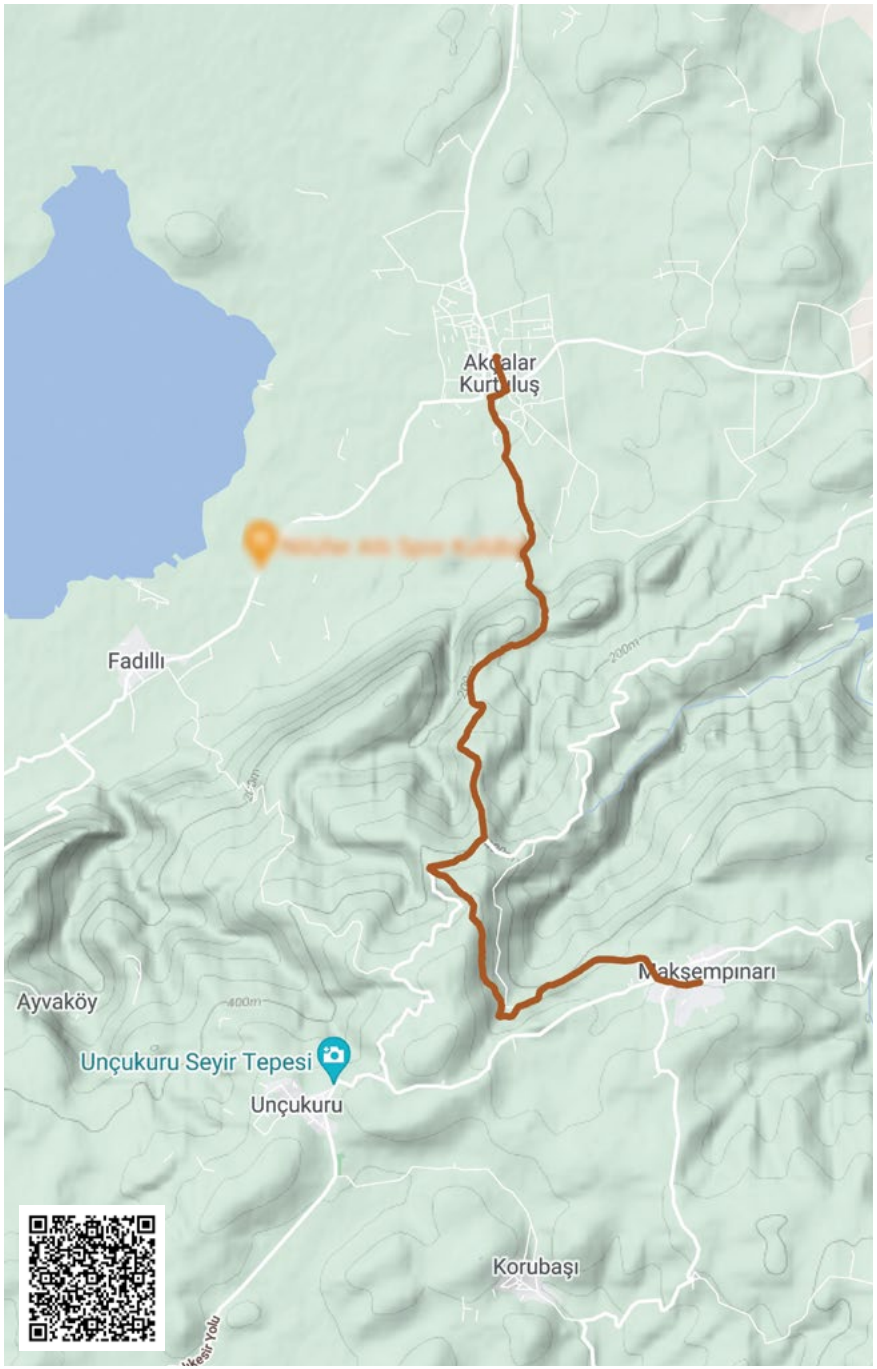
350 M

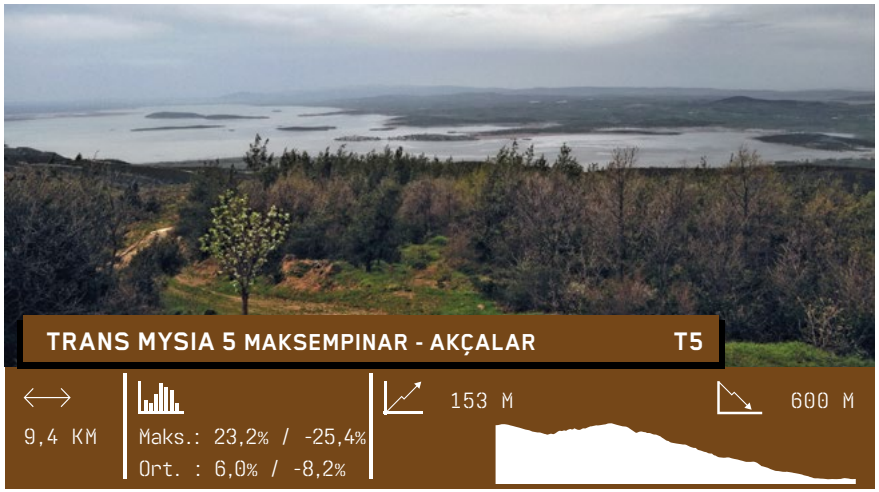
Güngören-Maksempınar arasında eski orman içi patikaların kullanıldığı Trans Mysia 4 etabı 6 km uzunluğunda. İşaretlenmiş birkaç yer dışında parkur oldukça belirgin.

Dağlık bölgedeki diğer yerleşimlere nazaran Güngören büyük, kalabalık ve oldukça hareketli bir mahalle. Parkura Güngören'den Kayapa'ya inen asfalt başından giriliyor. Meydandaki caminin yanından yürümeye başladığınızda sokak arasından ilerleyen yol, yaklaşık 700 m sonra parkur başındaki yön levhasının yanına çıkıyor. Bahçeler ve tarlalar arasından geçen toprak yol yaklaşık 2 km sonra yaşlı ikiz çınarların yanına ulaşıyor. Çeşme ve geniş bir alanı gölgeleyen yaşlı çınarların bulunduğu alan mola vermek için ideal.

Parkurun girişten itibaren 1,7 km'lik bölümü 700 m'den 530 m'ye kadar alçalıyor. Alkaya Dere'yi geçtikten sonra Çınarlık Sırtı'na doğru yükselmeye başlayan parkur, Kuyuyeri mevkiine doğru geniş bir yay çiziyor ve kuzeye yöneliyor. Parkurun geçtiği bu bölgede çok sayıda mermer ocağı işletiliyor. 2020 yılından itibaren de rüzgârgülleri yerleştirilmeye başlandı. Kirazlı Dere mevkiine ilerleyen patika vadi içinden yeniden yükseliyor. Bahçelere ulaşan yollar ve patikalar ile çalı formundaki sık ve yoğun bitki örtüsü nedeniyle yürüyüş sırasında işaretlere dikkat etmek gerekiyor.

Maksempınar'a doğru Göktaş Sırtı'ndan inen parkur Uluabat Gölü ve uzakta Marmara Denizi manzarasına hâkim bir bölgeden geçiyor. Yer yer kayalık ve sık meşelik arazi, uzun yıllar Orhaneli köylerinden Akçalar ve Hasanağa'ya ulaşım amacıyla kullanılmış. Zaman zaman çam ormanları arasından geçen belirgin patika, Bayırbaşı Sokak üzerinden Maksempınar meydanına bağlanıyor.





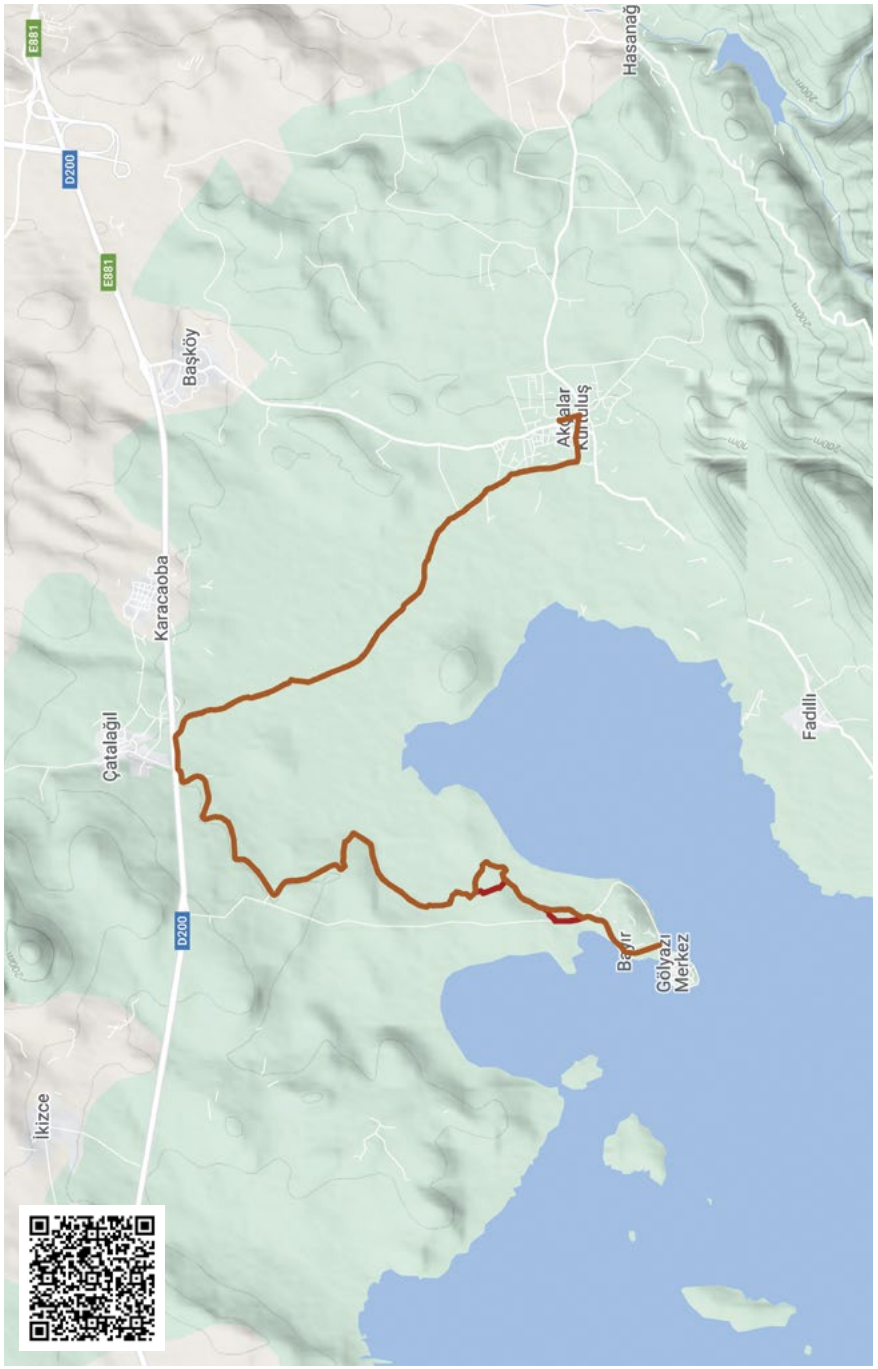
Trans Mysia 5 etabı Nilüfer ilçesinin dağlık bölgesindeki Maksempınar'ı, Uluabat Gölü kıyısındaki Akçalar'a bağlıyor. 9,5 km'lik parkur manzara gözlemi ve yürüyüş açısından oldukça zevkli bir etap.

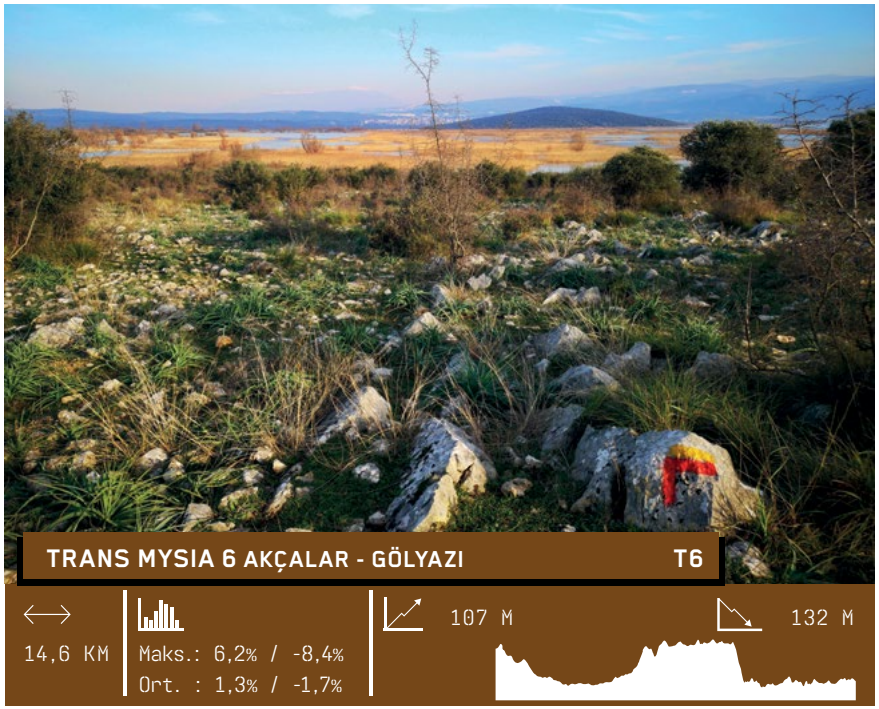
Kısmen asfalt, çoğunlukla toprak yollardan geçen etap Akçalar'a kadar 480 m rakımdan göl seviyesine iniyor. Parkur girişi Maksempınar altındaki asfalt yol üzerinde bulunuyor. Kahvelerin bulunduğu meydandan başlayıp Mezarlık Yolu Caddesi'nden geçen yol 400 m sonra ana asfalta bağlanıyor. Akçalar ve Uluabat'a uzanan bisiklet rotaları da bu asfalt üzerinden geçiyor.

Parkurun başlangıç noktası Kocaoğlak Deresi piknik alanına inen yol. Yön levhaları yanından kuzeye ilerleyen asfalt 1,3 km sonra piknik alanına bağlanıyor. Civardaki tek düzenli piknik alanı da burası. Faaliyetinizi birkaç günlük planladıysanız çadırınızı burada kurabilirsiniz. Kuruçeşme'den gelip Hasanağa'ya bağlanan B4 bisiklet rotası da piknik alanı içinden geçiyor. Trans Mysia 5 etabı piknik alanındaki yön levhalarından itibaren sola yükselip orman içine giriyor ve yaklaşık 500 m sonra yangın kulesine giden toprak yola çıkıyor. 1 km'lik yürüyüş mesafesindeki kuleden Bursa Ovası, Uluabat Gölü ve uzakta Marmara Denizi'ni seyredebilir ve çevreyi fotoğraflayabilirsiniz.

Yangın kulesi yanından dik inen taşlık yol Hasanağa'ya giden asfaltta bağlanıyor. Yola indiğiniz noktada solda göreceğiniz toprak yol, Nilüfer Belediyesi Fadıllı Yamaç Paraşütü Kalkış Pisti'nin yanında bulunan HES sahasına çıkıyor. Trafiğin az olduğu asfaltta 500 m yürüdükten sonra göreceğiniz yön levhasından sola dönüp yolunuza devam etmelisiniz. Dağlıyolu Sırtı'nda çam ve meşelikler arasından geçen orman müdahale yolu oldukça geniş ve rahat. Yakınlardaki mermer ocaklarının açtığı ara yollara dikkat edip parkura girdiğiniz noktadan yaklaşık 700 m sonra ikiye ayrılan patikada sola dönüp yürümeye devam edin.

Parkurun bu bölümü asfalt ayrımından itibaren sırt hattından alçalmaya başlayarak 6 km sonra Akçalar'a ulaşıyor.





Akçalar-Gölyazı arasındaki 14,5 km'lik parkur Trans Mysia yolunun son etabı.

Akçalar'dan Gölyazı'ya doğru bir yay çizen parkur, Uluabat Gölü'nü sola alarak zeytinlikler ve meyve bahçeleri arasından geçiyor. Göl kıyısında bir yerleşim olsa da mahalle merkezi sahilin yaklaşık 1,5 km doğusunda kalıyor. Akçalar çevresi ve yürüyeceğiniz güzergâh çayırlık alanlarla kaplı. Özellikle parkurun ilk 3 km'lik bölümünde zemin su seviyesinin yükseldiği sonbahar ve kış aylarında yumuşuyor.

Parkurun başlangıç noktasına ulaşmak için Akçalar'a indiğiniz noktada göreceğiniz yön levhalarından itibaren Şehir Caddesi'nden yürüyüp, yaklaşık 150 m sonunda; önce sola Sarı Cadde'ye, ardından da sağa dönüp Koşuyolu Caddesi'ne çıkmanız gerekiyor.

Cadde sonundaki yön levhaları parkurun başlangıç noktası. Akçalar'dan Çatalağıl istikametinde uzanan toprak yol, Yörük Yolu olarak biliniyor. Nilüfer Belediyesi'nin önemli organizasyonlarından biri olan Rahvan At Yarışları'nın yapıldığı Hisar Tepe Koşu Alanı ve Karacaoba Çayırı'ndan Çatalağıl Çayırı'na doğru ilerleyen toprak yol tarlalar ve zeytinlikler arasından devam ediyor. Parkur Uluabat Gölü'ne bağlanan su kanalı üstündeki beton köprüden geçip Çatalağıl karşısındaki Aktümsek mevkiinde Bursa-İzmir asfaltı yanına çıkıyor. Çatalağıl Mahallesi'ne kadar olan bölge, bahar ve kış aylarında göl sularının yükselmesi ya da yağmur nedeniyle zorlukla yürünecek derecede çamur oluyor. Trans Mysia 6 parkuru, Görükle ve Akçalar'dan gelen 2 bisiklet parkuruyla da Aktümsek mevkiinde birleşiyor.

T6

Toprak yol İzmir-Bursa asfaltına paralel olarak yaklaşık 400 m ilerliyor ve ardından sola dönerek su kanalı yanından devam ediyor. Gölyazı asfaltı yakınındaki yön levhasından güneye, Çatalağıl Çayırı'na doğru göl yönüne dönen yol 1,7 km sonra geçmiş dönemin izlerini taşıyan ve yöre halkı tarafından "Kral Yolu" olarak bilinen antik yola bağlanıyor. Parkurun bu bölümü ıssız ve sakin olduğundan yazın birçok kuş türünü fotoğraflayabilirsiniz. Parkur tarihî yolun izlerini takip ederek, yarımadanın doğu kıyısında kamışların gölgesinde uzanan toprak yoldan devam ediyor. Rotanın son kısmı Apollonia Nekropolü Açıkhava Müzesi'nin içinden geçerek Gölyazı Mahallesi'ne giriyor. Alternatif olarak müze alanı kapalı olduğu saatlerde bahçeler arasından geçen yan toprak yolu takip edip Gölyazı'ya götüren asfalt yola çıkabilirsiniz. Parkurun sonu Gölyazı köprüsünün yanındaki Ağlayan Çınar'da bulunuyor.

Doğa Yürüyüşü Parkurları

Doğa Yürüyüşü Parkurları

1- Misi-Dağyenice Göleti	9,5 KM
2- Dağyenice-Fırla Tepe-Demirci	9 KM
3- Dağyenice Göleti-Doğancı	5,9 KM
4- Dağyenice Göleti-Atlas	6,5 KM
5- Fırla Yolu-Çalı Göleti-Çalı	7 KM
6- Atlas-İnegazi	2,1 KM
7- Atlas-Yaylacık	8,6 KM
8- Atlas-Çalı	7,4 KM
9- İnegazi-Tahtalı	9,8 KM
10- Tahtalı-Ürünlü	4,2 KM
11- Üçpınar-İnegazi	5,9 KM
12- Kadriye-Deliktaş-İnegazi	8,3 KM
13- Üçpınar-Tahtalı	13 KM
14- Üçpınar-Güngören	5,5 KM
15- Güngören-Kuruçeşme-Kayapa	11 KM
16- Maksempınar-Hasanağa	6,2 KM
17- Maksempınar-Korubaşı	3,7 KM
18- Unçukuru-Fadıllı	6,2 KM
19- Unçukuru-Ayva-Fadıllı	6,7 KM
20- Fadıllı-Uluabat-Akçalar	77 KM
21- Görükle-Kapanca	30 KM

MİSİ – DAĞYENİCE GÖLETİ **P1**

9,5 KM

Maks.: 30,3% / -36,1%
Ort. : 8,7% / -5,4%

561 M

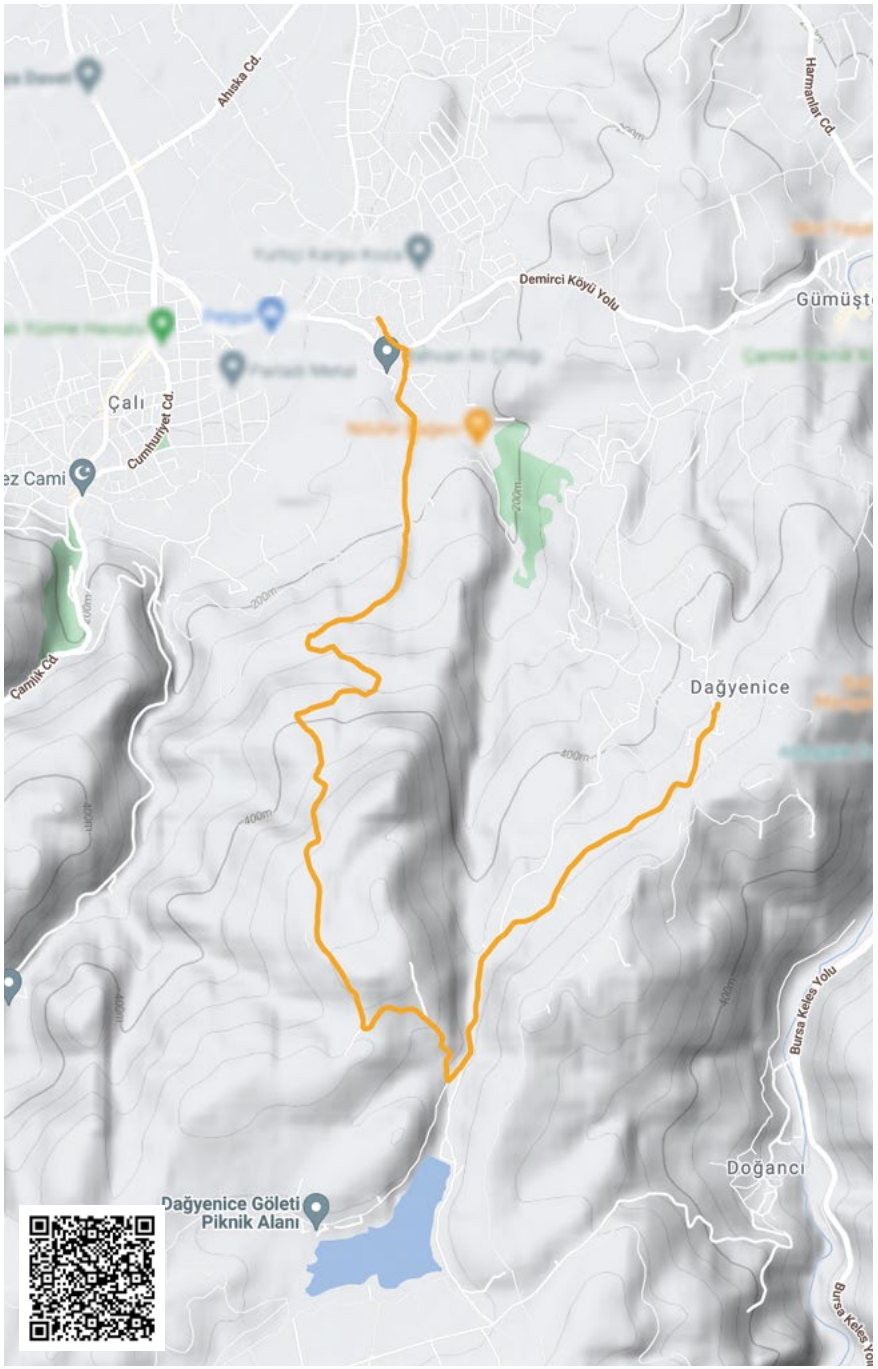
211 M

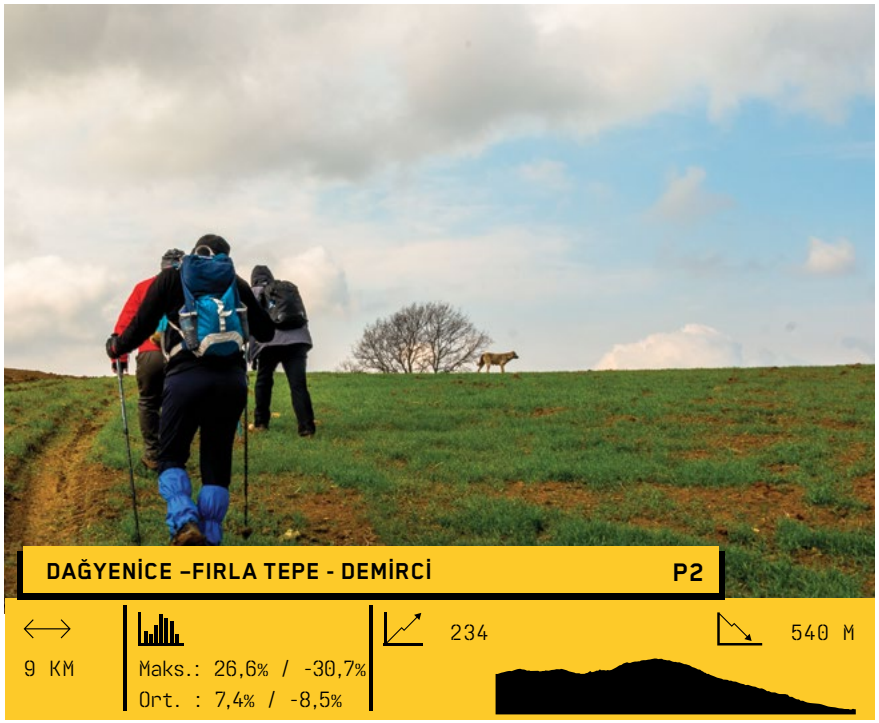
Misi'den Dağyenice Göleti'ne uzanan 9,5 km uzunluğundaki parkur Köyüstü mevkiinden başlıyor.

Cami önünden itibaren Misi Caddesi ve sonrasında İpekyolu Sokak'tan ulaşabileceğiniz Köyüstü mevkii, Misi ve ovayı panoramik seyredebileceğiniz bir yükseklikte bulunuyor. Trans Mysia 1 parkuru ve P1 parkuru da aynı noktadan başlıyor. Yön levhalarının yanından ilerleyen toprak yol önce bahçeler arasından geçiyor. Orman çizgisinin başladığı noktada Trans Mysia parkuru sola dönerken, P1 parkuru çam ormanı içinden yükseliyor ve 500 m sonra Dedebayırı mevkiine ilerliyor. Orman çıkışında yolunuzu kesen çiftlik etrafındaki tel örgülerin solundan ince patikayı dolaştıktan sonra, güneye doğru yürümeye devam edin. Tarlalar arasından geçen parkur, manzaraya hâkim Karabayır'a doğru yükselip ardından Dağyenice'ye bağlanıyor.

Parkurun 2. etabına girmek için cami arkasındaki 5. sokağa yürümelisiniz. Dağyenice'den çıktıktan sonra alt yola paralel 600 m ilerleyip sola dönmeli ve asfaltı takip etmelisiniz. Yol yükseldikten sonra yön levhalarının yanında Misi'den gelen Trans Mysia 1 parkuru ile birleşiyor ve bir süre birlikte ilerliyor. Az ileride göreceğiniz yön levhaları iki parkurun ayrım yeri. Gölet yolu bu noktada sağa dönüp Kocaceviztepe'yi solda bırakıyor ve sırt hattından geçip Karadüztepe'ye doğru yükseliyor.

Türkmenharmanı Tepe yakınında çam ormanı içine giren yol Dağyenice Göleti'nin doğusunda, piknik alanının karşı yakasından yola iniyor.





DAĞYENİCE –FIRLA TEPE - DEMİRCİ **P2**

9 KM

Maks.: 26,6% / -30,7%
Ort. : 7,4% / -8,5%

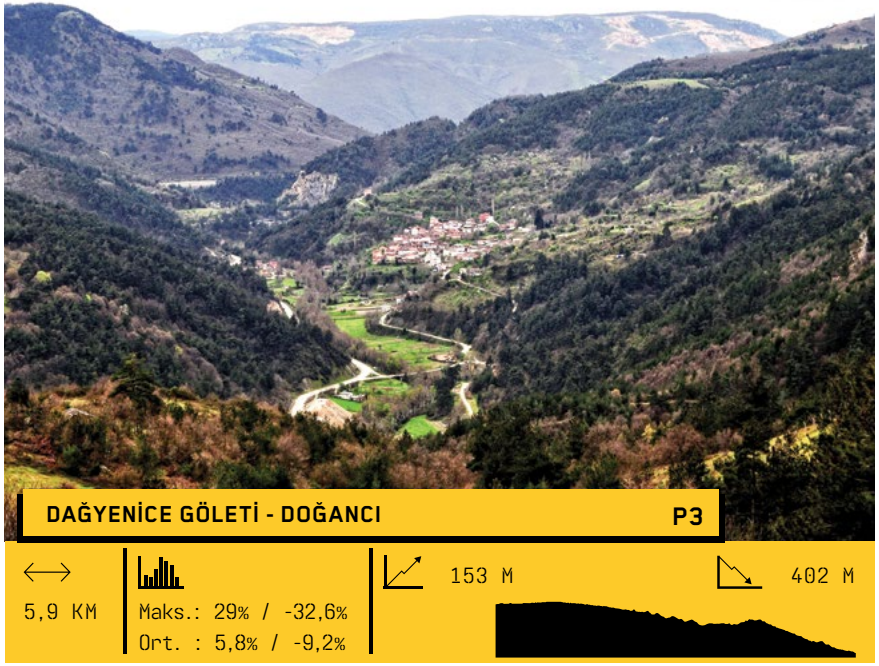
234

540 M

Misi'ye 3,5 km uzaklıktaki Dağyenice, eşsiz doğası ve temiz havasıyla son yıllarda Bursalıların uğrak yerlerinden biri haline geldi.

Dağyenice Mahallesi'nde tarihî çınar ağacının gölgelediği cami yanından gölete uzanan yol, alttaki bozuk yola nazaran daha düzgün ilerliyor. 2 km'lik alternatif yol evler ve bahçeler arasından geçip Misi'den gelen yolla birleşiyor. Parkurun 700 m'lik bölümünü de asfalt yoldan yürümeniz gerekiyor. Gölet altındaki yön levhalarının sağından Dağyenice Göleti Piknik Alanı yoluna girince, 50 m sonra sağda göreceğiniz yön levhası Fırla Tepe-Demirci patikasının başlangıcını oluşturuyor.

Bu noktadan itibaren Çakmacık Tepe istikametinde yükselmeye başlayan toprak yol tarlalar arasında ilerliyor. Dağyenice Göleti, Gördükalanı ve Trans Mysia 2 parkurunun geçtiği tepeleri seyredebileceğiniz bölgeye Haziran-Ağustos aylarında gelirseniz, ayçiçeği tarlaları arasında yürümeniz mümkün. 1,7 km sonra tepe üstündeki yön levhasından sağa dönen patika, Bursa'nın fethine katıldığı rivayet edilen Fırla Dede'nin manzaraya hâkim bir noktada bulunan türbesine gidiyor. Fırla Tepe, türbe yanında dikili 46 m yüksekliğindeki bayrak direği ve üzerindeki Türk bayrağı ile uzaktan da fark edilebiliyor. Demirci parkuru ise Fırla Dede Türbesi'ne dönen patika başındaki yön levhalarının yanından kuzeye doğru ilerliyor. Kayşak Sırtı batısından Müezzintaşı mevkiine doğru alçalmaya başlayan orman içi toprak yol, 4 km sonra Demirci Mezarlığı yanındaki köprü başına çıkıyor.



DAĞYENİCE GÖLETİ - DOĞANCI **P3**

5,9 KM

Maks.: 29% / -32,6%
Ort. : 5,8% / -9,2%

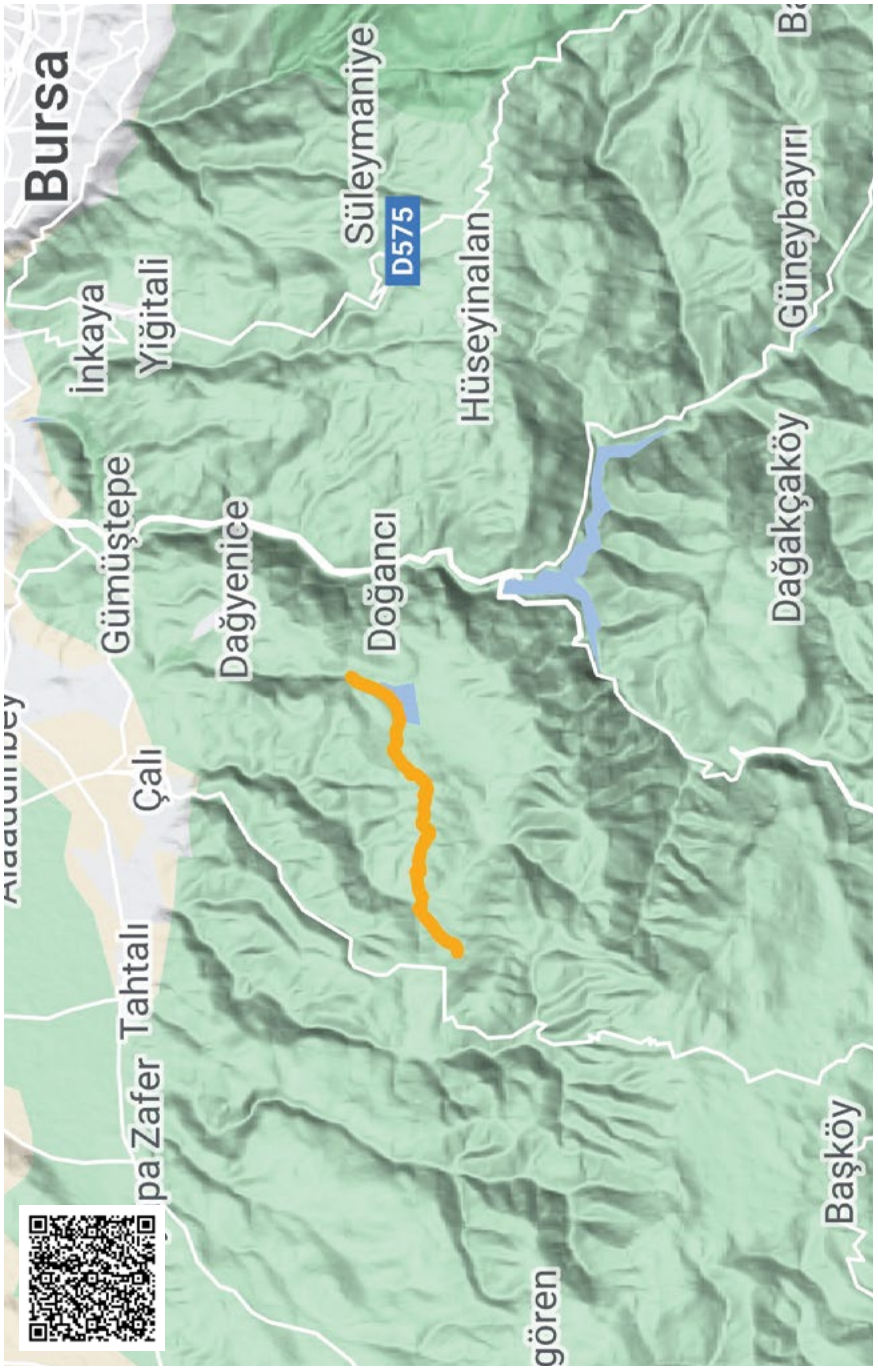
153 M

402 M

Yaklaşık 6 km uzunluğundaki P3 parkuru, Dağyenice Göleti'nin 2,7 km güneydoğusunda bulunan ve Bursa'nın içme suyu ihtiyacını karşılayan Doğancı Baraj Göleti istikametine doğru ilerledikten sonra Doğancı Mahallesi'ne iniyor.

Doğancı Mahallesi'nden Atlas Mahallesi'ne bağlanan eski yolun üzerindeki parkur girişi Trans Mysia 1 etabının çıkış noktasına yakın. Trans Mysia 1 yolundan geldiyseniz parkurun bitiş noktasındaki çeşmenin karşısında göreceğiniz patikaya girmelisiniz. Bu noktaya Dağyenice Göleti'ne çıkan parkurlardan da ulaşabilirsiniz. Bunun için gölet girişindeki yön levhalarının yanından sola giden asfaltı kullanmalısınız. Hafif yükseldikten sonra göletin doğusundaki Doğancı Piknik Alanı'ndan geçen bozuk yol, 1,5 km sonra Doğancı-Atlas arasındaki şoseye bağlanıyor. Yön levhalarının bulunduğu noktada tepeye doğru yükselen toprak yol ise Tekçam Sırtı'na çıkıyor.

P3 parkuruna girmek için sola dönüp 500 m yürümelisiniz. Doğancı Barajı'na inen orman içi yol çam ağaçlarıyla çevrili ve 2 km'lik bölümü araç geçecek kadar geniş ve düzgün. Parkur 1,5 km orman içinden ilerledikten sonra Kırtaşlık Tepe altında Nilüfer Vadisi'ne paralel olarak alçalmaya başlıyor. Yön levhalarını takip ederek sol istikametine doğru yürüyün; orman içi sapaklı toprak yol Osmangazi ilçesinin Doğancı Mahallesi'ne varıyor.



DAĞYENİCE GÖLETİ - ATLAS **P4**

6,5 KM

Maks.: 31,2% / -27,6%
Ort. : 6,8% / -7,9%

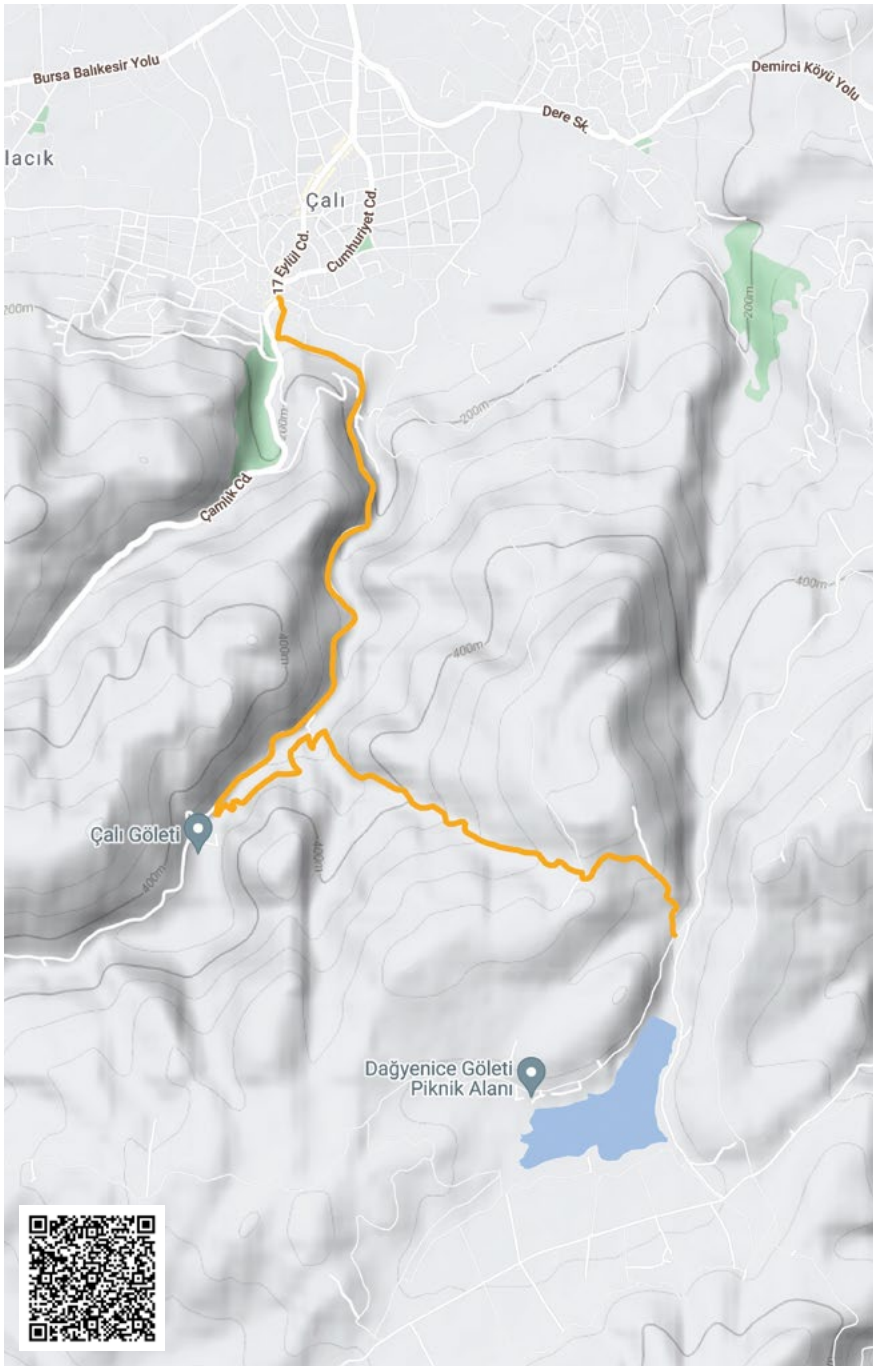
268 M

253 M

Misi'nin 7 km güneyinde, Dağyenice Mahallesi'ne 3,5 km uzaklıktaki Dağyenice Göleti, son yıllarda popüler bir yer haline geldi.

Dağyenice, Atlas ve Doğancı mahalleleri arasında kalan 500 m rakımdaki Gördükalanı'nda tarımsal sulama amacıyla yapılan Dağyenice Göleti, bahar ve yaz aylarında piknikçiler dışında çadır kuran kampçılar ve olta balıkçılarının da uğrak yeri. Piknik alanı içinden ve gölet çevresinden geçen Mysia Yolları yürüyüş parkurları ile bisiklet rotaları bölgeye olan ilgiyi arttırıyor.

Parkur girişi piknik alanı içinden batıya giden yolun sonunda yer alıyor. Yön levhasının yanından ilerleyen belirgin toprak yol hafif eğimle 2 km boyunca yükseliyor. Çalı ve Kayapa'ya uzanan B1 ve B3 bisiklet rotaları da bu parkur üzerinden geçiyor. Çiftlik Tepe kuzeyinde kalan toprak yolun bazı bölümleri yağmurlar nedeniyle çamur oluyor ancak bu geçişe engel değil. Parkur, tepe üstünü aştıktan sonra Atlas Mahallesi'nin güneyine doğru kıvrılarak alçalıyor. Koca çınarı geçtikten 500 m sonra göreceğiniz Atlas tabelasından sağa dönmelisiniz. Toprak yol bahçeler arasından geçerek 1 km sonra Atlas Camii önündeki meydana çıkıyor. Bu noktada sağa dönüp 500 m sonra İnegazi'ye bağlanan parkura girmelisiniz. Yürüyüşünüzü bir tam tur ile sonlandırmak istiyorsanız, Dağyenice Göleti'nin güneyinden gelen 5 km'lik B2 bisiklet rotasını tersten geçerek göletin güneyine, piknik alanının karşı sahiline yürümelisiniz. Bu turun uzunluğu 12 kilometre.



FIRLA YOLU - ÇALI GÖLETİ - ÇALI **P5**

7 KM

Maks.: 43,3% / -38,2%
Ort. : 9,5% / -9,2%

531 M

192 M

Dağyenice Göleti ile Çalı arasındaki 7 km'lik parkur her yaştan doğaseverin rahatça yürüyebileceği kolaylıkta.

Dağyenice Göleti'ne gelen günübirlik ziyaretçilerin manzara seyri yapıp panoramik fotoğraf çektikleri parkurdan Çalı Göleti'ne 3,5 km'lik bir yürüyüş ile ulaşılabiliyor.

Piknik alanına giden yola girdikten 50 m sonra sağdaki açıklık alanda göreceğiniz Fırla Tepe-Demirci yön levhaları parkurun başlangıç noktasını oluşturuyor. Bu nokta aynı zamanda Fırla Tepe'yi aşıp Demirci Mahallesi'ne inen parkurun da başlangıcı. Tavşankaya Tepe'ye doğru yükselen patika 1 km sonra ikiye ayrılıyor. Fırla Tepe-Demirci parkuru toprak yoldan aşağıya doğru devam ederken, Çalı parkuru toprak yoldan ayrılıp sola doğru inen patikayı takip ediyor. Parkur, Çakmacık Tepe altında tarlalar ve meşelikler arasından geçerek yaklaşık 500 m sonra sola dönüyor. Nilüfer ilçesi yerleşimleri ve ovayı seyredebileceğiniz parkurda Haziran-Ağustos aylarında ayçiçeği tarlaları arasından yürüyebilirsiniz. Meşelikler arasından geçen patika Çalı Göleti yanına iniyor. Atlas Mahallesi piknik alanı altından başlayıp Çalı Mahallesi'ne bağlanan eski yol göletin yanından geçiyor. Bu yol aynı zamanda Misi ve Dağyenice Göleti arasındaki B1 bisiklet rotası. Sakinliği ve gözden uzak olması nedeniyle olta balıkçılarının tercih ettiği Çalı Göleti, Çalı Mahallesi'ne 3,5 km uzaklıkta bulunuyor. Kuzeye doğru inen toprak araç yolu vadi içinden geçiyor ve Atlas Mahallesi'ne çıkan asfalta bağlanıyor. Yola çıktıktan 100 m sonra sola, Yıldırım Caddesi'ne döndüğünüzde yaklaşık 500 m sonra Çalı Mahallesi'nde, kahvelerin bulunduğu meydanda yürüyüşünüzü tamamlayacaksınız.

ATLAS - İNEGAZİ **P6**

2,1 KM

Maks.: 10,6% / -23,1%
Ort. : 4,6% / -11,2%

27,4 M

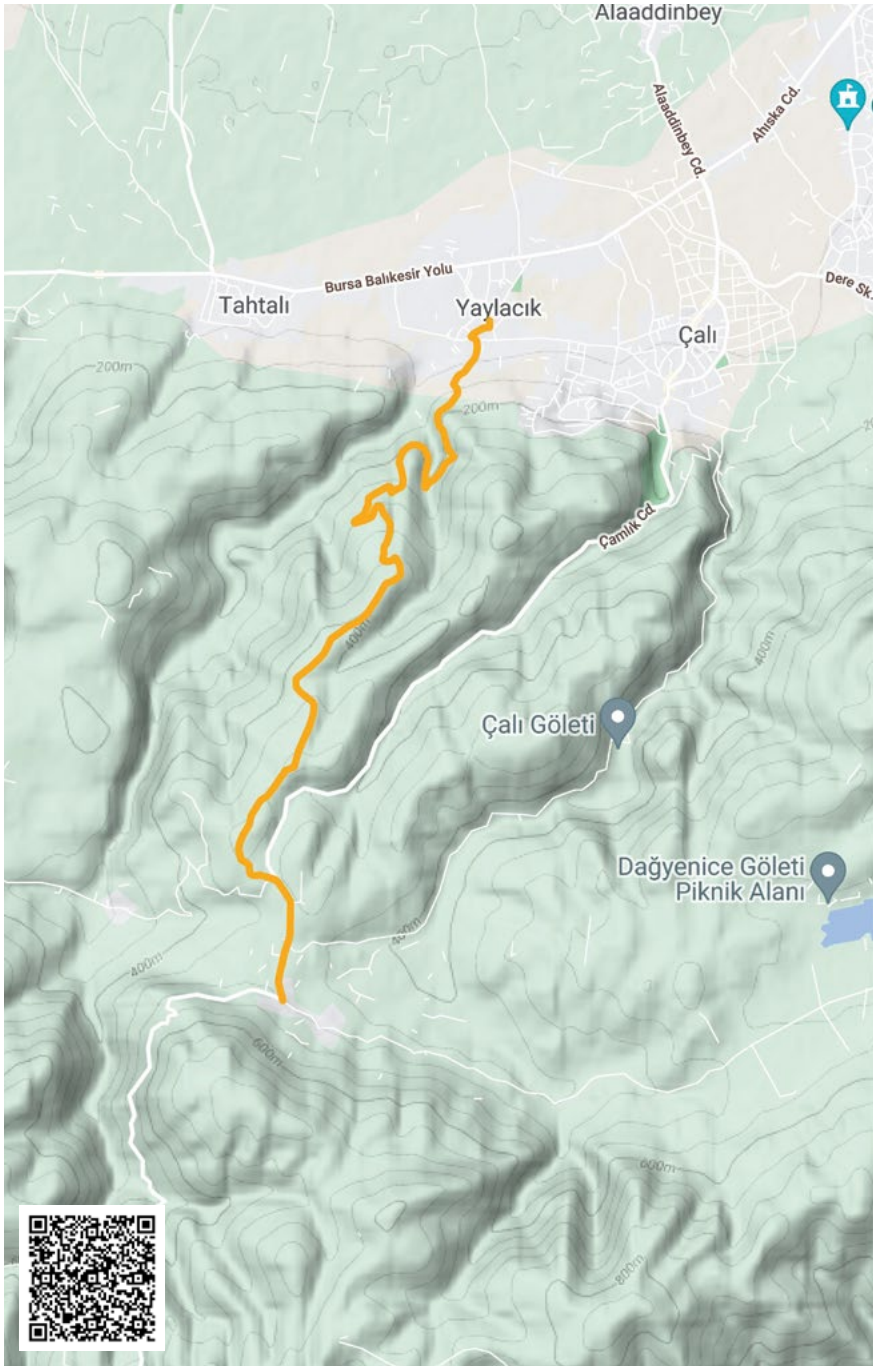
189 M

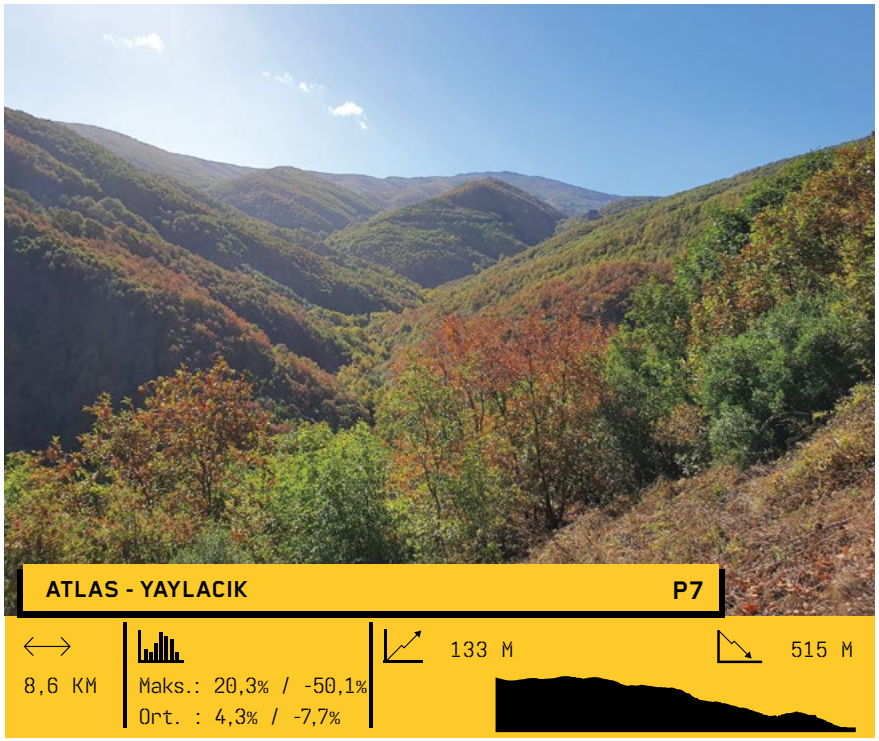
Atlas Mahallesi ile İnegazi Mahallesi arasındaki 2 km'lik kısa bağlantı parkuru doğa yürüyüşü dışında bisiklet parkuru olarak belirlendi.

Son yıllarda yapılan yazlık evler nedeniyle büyüyen Atlas Mahallesi, Nilüfer'in güneyindeki dağ yerleşimleri arasında cazip bir yer haline geldi. Mysia Yolları parkurlarının geçiş noktası olan Atlas Mahallesi, Dağyenice Göleti ve Çalı'dan gelen bisikletçilerin de buluşma noktası. Bisikletçiler İnegazi'ye Bursa Caddesi'nden bağlanan 3 km'lik yola alternatif olarak bu kestirme yolu da kullanıyorlar.

Atlas Mahallesi'nin batı çıkışında, Kadriye Mahallesi'ne bağlanan asfalt yolun başından sağa ayrılan toprak yol parkurun girişini oluşturuyor. Önceki yıllarda yöre insanının İnegazi'ye inmek için kullandıkları kestirme yol Atlas Mahallesi'ndeki yapılaşmanın artmasıyla genişleyip bir sokak haline gelmiş. Yağışlı havalarda bu yolu kullanan traktörler ve off-road araçlarının açtığı çukurlar nedeniyle geçiş zorlaşabiliyor. Girişten itibaren evler arasından geçen toprak yol daha sonra tarla ve bahçeler arasında ilerleyip İnegazi'ye bağlanıyor.

Tahtalı'ya inen P9 parkuru ile Kadriye'ye çıkan P12 parkurlarının başlangıç noktalarına İnegazi'nin batı çıkışındaki demir köprüyü geçerek ulaşabilirsiniz.





ATLAS - YAYLACIK **P7**

8,6 KM

Maks.: 20,3% / -50,1%
Ort. : 4,3% / -7,7%

133 M

515 M

8,5 km uzunluğundaki orman içi parkur, kuruluşları Osmanlı Dönemi'ne uzanan iki tarihî yerleşimi, Atlas ile Yaylacık'ı birbirine bağlıyor.

Çalı'dan Atlas Mahallesi'ne çıkan asfalt yolun 6. km'deki Atlas-İnegazi kavşağı, parkurun giriş noktası. Faaliyete Atlas Mahallesi'nden başlayacaksanız asfalt yoldan Çalı istikametine doğru 1 km yürümelisiniz. Nilüfer'in dağlık bölgesindeki mahallelerin yakınlarında yapılan evler ve ağıllar nedeniyle birçok ara yol açılmış, patikalar genişletilmiş ve traktör yolları araç geçebilir hale gelmiş. Yaylacık parkuru da bu özellikte bir yol.

Girişten itibaren Pirenbaşı Tepe istikametinde yükselmeye başlayan yol, 1,3. km'deki ayrımda sola dönüyor. Bu noktada sağa dönen patika Çalı Mahallesi'ne gidiyor. Ayrımdan 300 m sonra en yüksek noktaya ulaşan patika, Zambaklı Dere'nin batısındaki Suirkilen Sırtı'na doğru yöneliyor ve buradan sonra sırt hattından ilerliyor. Açık havada Marmara Denizi ve ovayı izleyebileceğiniz bir manzaraya sahip olan parkurun geçtiği bölgede mermer ocakları ve çok sayıda ara patika bulunuyor. Çam ağaçları ve meşeliklerin çevrelediği parkur, Yaylacık'a kadar iki vadi arasındaki sırt hattından ilerliyor. Yaylacık Sırtı'ndan itibaren sağdaki vadi içine inen orman yolu ardından 600 m yükseliyor ve Yaylacık'a bağlanıyor.

P7 parkurunu Dağyenice Göleti'nden Atlas'a bağlanan P4 parkuru ile birleştirerek uzatabilirsiniz.

ATLAS – ÇALI **P8**

7,4 KM

Maks.: 17,8% / -44,5%
Ort. : 4,7% / -9,1%

146 M

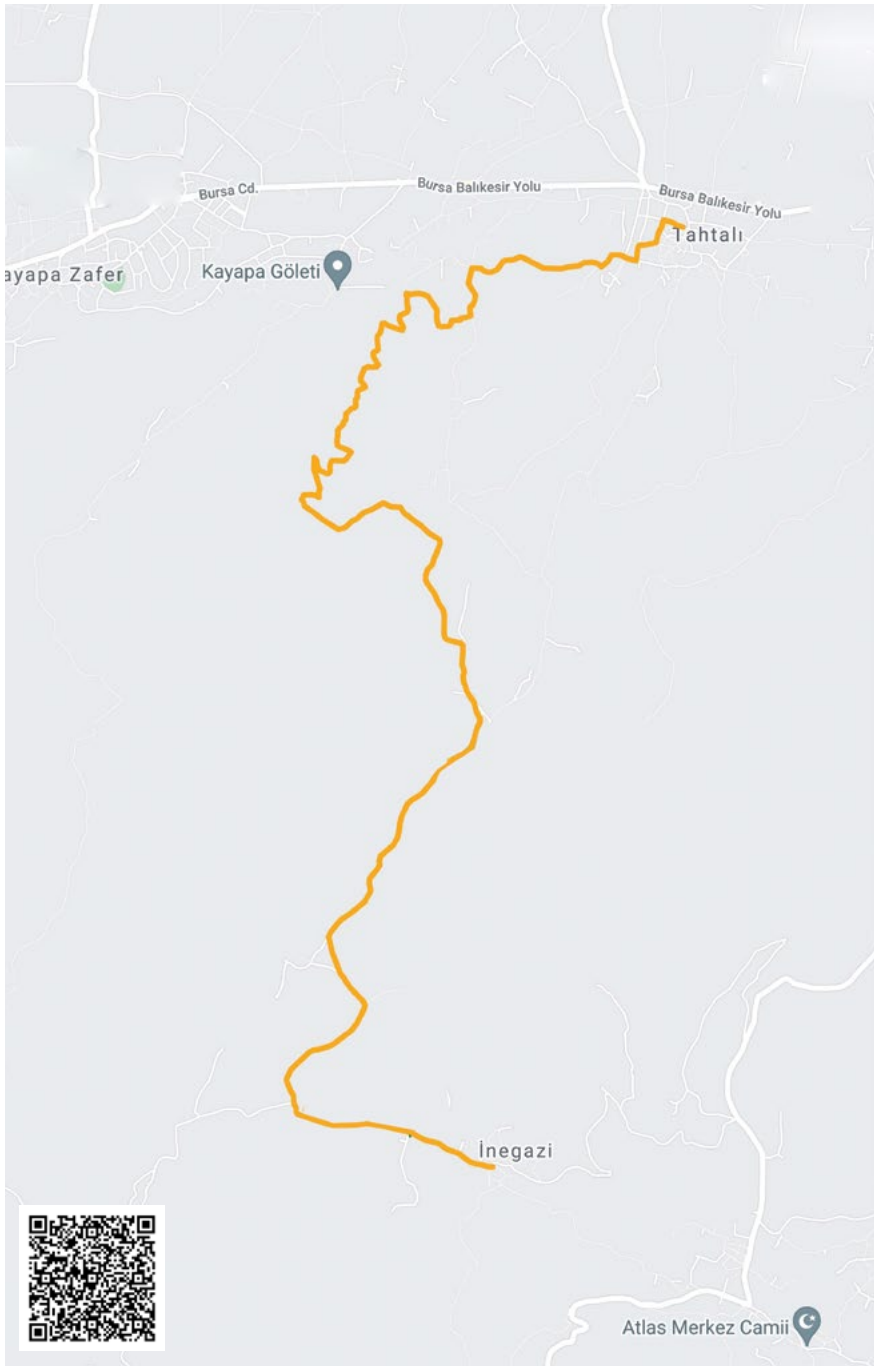
465 M

Atlas Mahallesi'nden Çalı'ya inen iki yoldan biri olan 7.5 km'lik parkur, manzaraya hâkim sırt hattından geçen bir patikadan ilerliyor.

Parkurun giriş noktası Atlas Mahallesi'nin 1 km altındaki Atlas-İnegazi kavşağı. Yaylacık tabelasından başlayan parkurun 1,3 km'lik bölümü Yaylacık'a inen P7 parkuru ile aynı patikadan ilerliyor. Meşelikler arasından geçen toprak yol, Suirkilen Sırtı'nı takip ederek Çalı asfaltını sağına alıyor ve yumuşak bir eğimle alçalmaya başlıyor. 2,5 km boyunca ana asfalta paralel olarak güneye yönelen orman içi toprak yol, Karamıktarla Tepe'nin doğu eteğinden geçiyor.

Parkur üzerinde sık bitki örtüsü arasından uzanan çok sayıda ince patika var. Çakırın Tepe'den itibaren kısa bir mesafe sert inişle devam eden toprak yoldan doğuya doğru ayrılarak, orman içerisindeki bir patika yardımıyla Çalı Piknik Alanı'na inen toprak yola bağlanılıyor.

Çalı parkurunun önemli bölümü traktör yolu ve geniş patika olarak geçiliyor. Dağyenice Göleti'nden başlayan P4 parkurunun sonlandığı Atlas Mahallesi'nde Atlas-Çalı parkurunu birleştirerek 14 km'lik zevkli bir faaliyet yapabilirsiniz.



İNEGAZİ - TAHTALI **P9**

9,8 KM

Maks.: 25,7% / -29,0%
Ort. : 6,1% / -8,9%

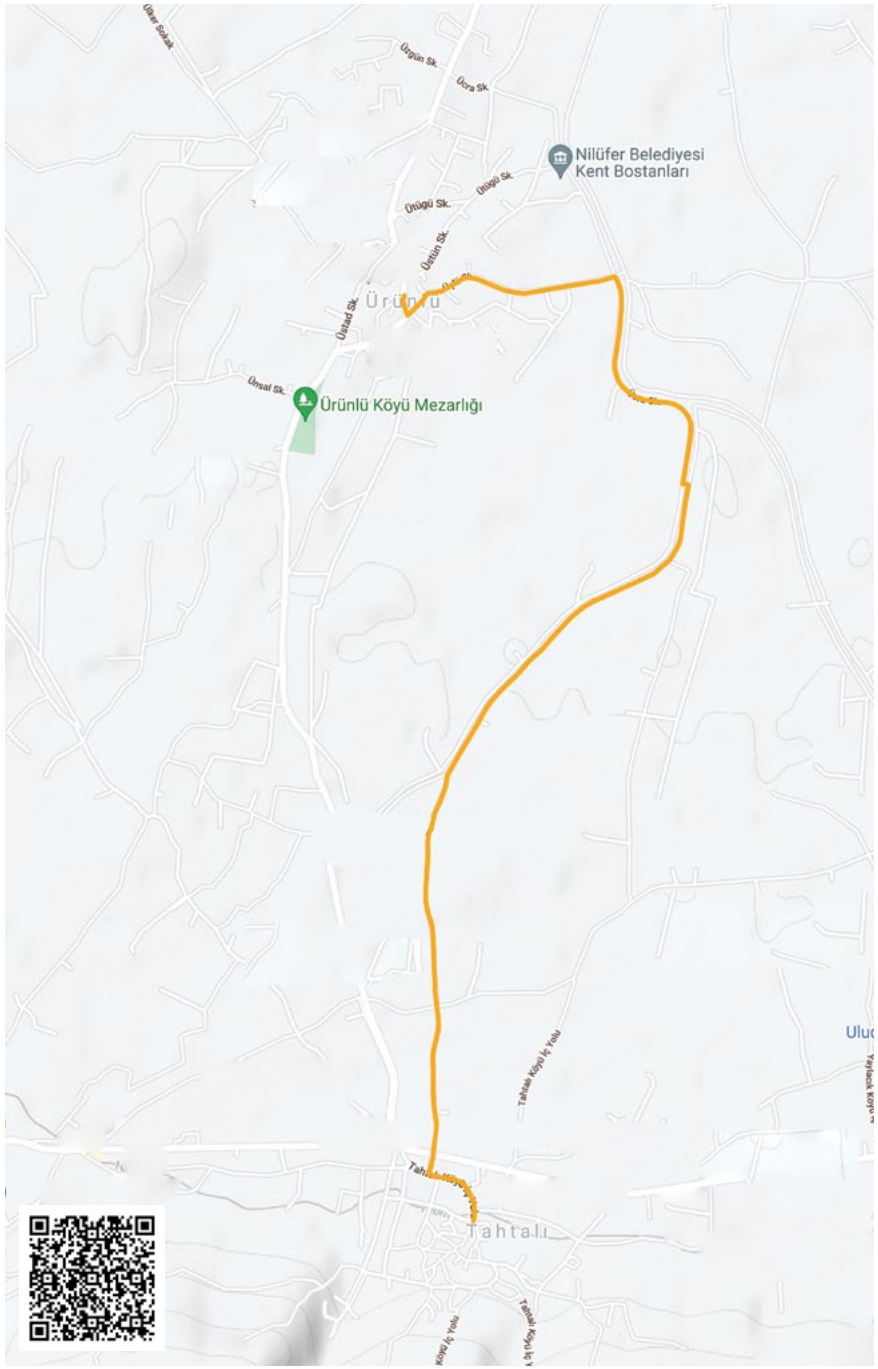
291 M

511 M

Karakeçili Yörükleri'nin kurduğu bir yerleşim olan İnegazi ile Tahtalı arasındaki parkurun başlangıç noktasına yerleşim içinden geçen Üçpınar yolundan ulaşılıyor. İnegazi meydanında kahve önünden Üçpınar istikametine doğru yürümeye başladığınızda demir köprüyü geçen yol, asfalt üzerinden yükselmeye başlıyor.

Yaklaşık 1 km sonra yolun sağında göreceğiniz patika parkurun girişini oluşturuyor. İnegazi'den gelen yolun geçtiği bölge kayalık bir arazi. Aşlama Sırtı'ndan kuzeye dönen toprak yol girişten itibaren bölgenin yoğun bitki örtüsü olan meşelikler arasından ilerliyor. Parkur, sırt hattındaki Kurugöl Tepe'de bulunan mermer ocakları sahasında yaklaşık 750 m sonra sola dönerek Erin Tepe istikametine doğru devam ediyor. Soldaki vadiden akan Bostanlı Dere, Kayapa Göleti'ne kaynaklık ediyor. Erini Tepe ve ardından Erintaşı Tepe istikametinde batıya doğru alçalmaya başlayan patika, çam ağaçları ve sık meşelikler arasından geçiyor.

Parkur bazı yerlerde ince patika halinde ilerleyip önce Kayapa Göleti yatağına doğru yöneliyor ve ardından kuzeye doğru 1,5 km gölete paralel iniyor. Kayapa Göleti'ne inen patika boyunca Mysia Yolları yönlendirme levhalarını takip etmelisiniz. Göletin piknik alanı girişinde sağa dönen toprak araç yol Tahtalı'ya yöneliyor. Piknik alanından inişte 750 m sonra sağda göreceğiniz işaretli patikadan 1 km ilerlediğinizde Tahtalı Mahallesi'ne varıyorsunuz.



TAHTALI - ÜRÜNLÜ **P10**

4,2 KM

Maks.: 2,5% / -6,9%
Ort. : 0,7% / -1,6%

12,6 M

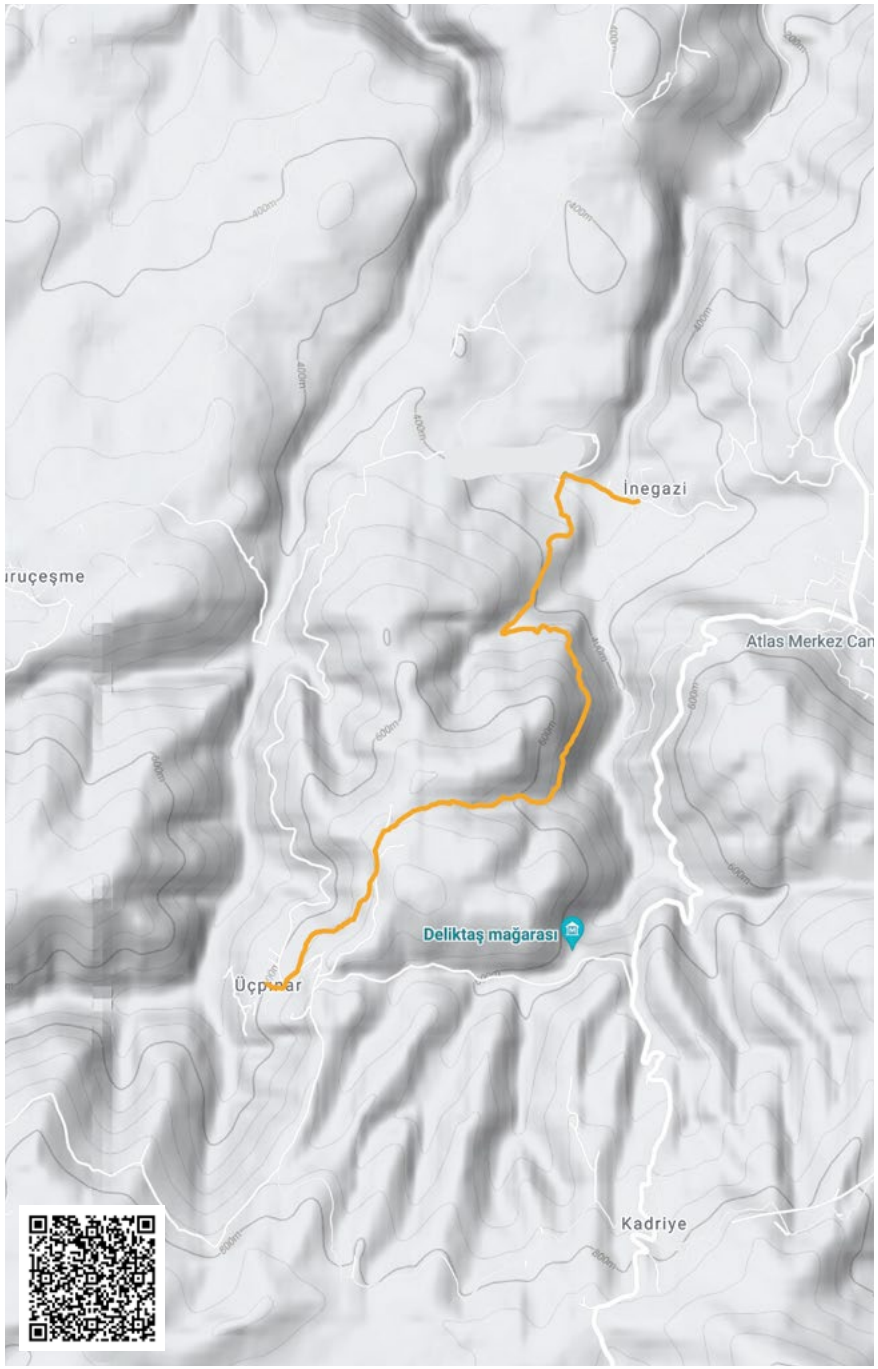
38 M

Antik Çağ ve Bizans Dönemi kalıntıları ve geleneksel kırsal sivil mimari örneklerinin bulunduğu Tahtalı ile diğer bir tarihî yerleşim olan Ürünlü (Kite) arasındaki 4 km'lik yol, tarih meraklıları için ideal bir parkur.

Uludağ'ın yamaçlarına kurulmuş çok eski bir köy olan Tahtalı ve çevresinde elde edilen buluntular, bölgede önemli bir antik yerleşimin varlığına işaret ediyor. Bazı araştırmacıların varsayımına göre Tahtalı ve çevresinde, Roma Dönemi'nde ferah bir kent olan ve bugün kayıp sayılan Neokaisareia veya Kaisareia Germanike kenti bulunuyordu.

Ürünlü Mahallesi'ne uzanan parkura Tahtalı Mahallesi altından geçen asfaltın başındaki Kiteyol Sokak'tan giriliyor. Ürünlü Mahallesi üzerinden Kapanca Antik Limanı'na uzanan bisiklet rotası da parkur girişinin 50 m batısından başlıyor. Önce asfalt, sonra toprak yoldan devam eden parkurun bir bölümü tarlalar arasından geçiyor.

Toprak traktör yolu 1,2 km sonra Kayapa Deresi'nin aktığı su kanalı yanına çıkıyor ve dereye paralel olarak ilerlemeye başlıyor. Geniş bir yay çizen su kanalının sağından ilerleyen yol köy evleri arasından geçiyor ve eski adı Kite olan Ürünlü Mahallesi'nde tarihî çınarın bulunduğu meydana bağlanıyor. Düz bir ovada kurulması nedeniyle eşine az rastlanır bir yapı olan Kite Kalesi'nin günümüze ulaşabilen son duvarını parkurun sonuna doğru tarla içinde görebilirsiniz.



ÜÇPINAR - İNEGAZİ **P11**

5,9 KM

Maks.: 30,8% / -34,2%
Ort. : 9,1% / 10,8%

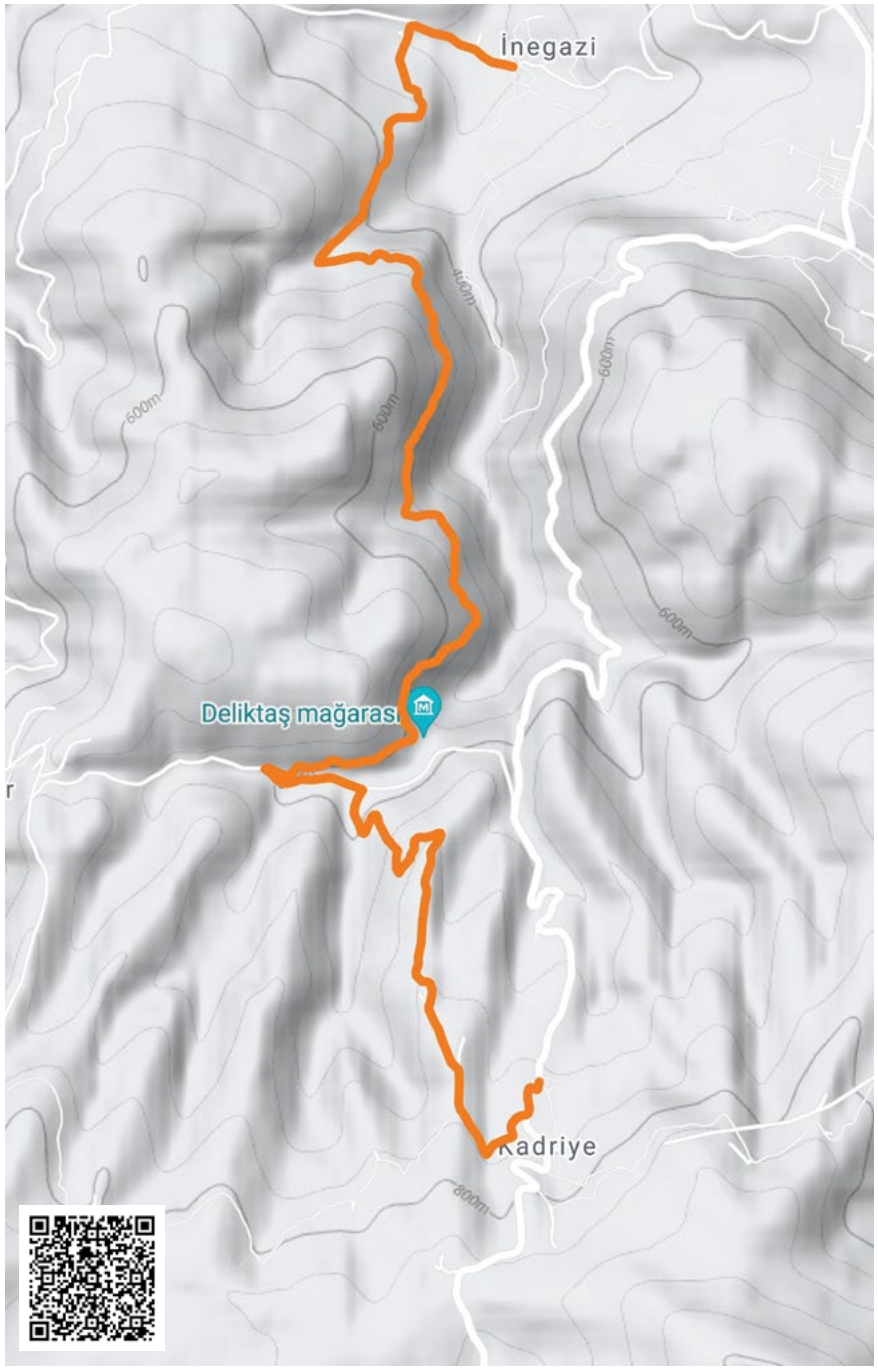
184 M

461 M

1877-1878 Osmanlı-Rus Savaşı'nın ardından Bulgaristan'ın Deliorman yöresinden gelen göçmenlerin kurduğu Üçpınar, Nilüfer'in nüfusu az ve sessiz mahallelerinden biri. Şehir merkezine 33 km uzaklıkta dağlık bölgede yer alan yerleşim, 3 ayrı parkurun da başlangıç noktası.

Üçpınar'ı İnegazi'ye bağlayan P11 parkuru yaklaşık 6 km uzunluğunda. Parkura Üçpınar'ın 200 m üstünden Deliktaş Mağarası'na giden yoldan giriliyor. Tarlaların arasından geçerek yükselen patika 1,2 km sonra en yüksek nokta olan Sıçancık Tepe'ye ulaşıyor. Bu noktada yol ikiye ayrılıyor. Sola dönen patika Tahtalı'ya inen P13 parkuru iken, İnegazi parkuru bu noktada sağa dönüyor. Bedistan Dere'ye doğru alçalan parkur yaklaşık 800 m vadi içinde ilerliyor ve Bedistan Sırtı'nın doğusundan geçerek kuzeye dönüyor. Meşelikler arasından geçen toprak yol Öküzyatağı Sırtı'na doğru bir yay çizip Karakiraz Dere'ye doğru iniyor. Yolun bundan sonrası ormanlık alandan İnegazi-Üçpınar asfaltına doğru alçalıyor.

Parkur, Turuncu Rahvan At Çiftliği'nin yanından geçerek asfalta çıkıyor. Yön levhasının yanından sağa dönüp yürüdüğünüzde 500 m sonra İnegazi Mahallesi'ne ulaşıyorsunuz. Kahvelerin bulunduğu meydanda caminin arkasındaki sokaktan ilerleyen 2 km'lik P6 parkuru Atlas Mahallesi'ne bağlanıyor.



KADRİYE – DELİKTAŞ - İNEGAZİ **P12**

8,3 KM

Maks.: 32,2% / -27,7%
Ort. : 10,9% / -7,2%

639 M

230 M

Nilüfer'in güney sınırındaki Kadriye Mahallesi rakım itibariyle bölgenin en yüksekte olan yerleşimi (750 m rakım) ve 93 Harbi sonrasında Bulgaristan'ın İslimiye (Sliven) bölgesinden gelen göçmenlerce kuruluyor. Yerleşim, yerli halk arasında yakınlarda bulunan tarihî kalıntılar nedeniyle Karaören olarak da biliniyor.

Atlas Mahallesi üzerinden asfalt yol ile ulaşılabilen Kadriye, şehir merkezine 29 km uzaklıkta ve Orhaneli sınırına 1 km mesafede yer alıyor. Misi ile Gölyazı arasında uzanan Trans Mysia parkuru dışında doğa yürüyüşü parkurları ve bisiklet rotaları da Kadriye'den geçiyor. Kadriye'yi Deliktaş Mağarası yoluyla İnegazi Mahallesi'ne bağlayan 8 km'lik parkura köy meydanının 150 m üstündeki sokak başından giriliyor. Trans Mysia 3 etabı da giriş noktasından itibaren yaklaşık 500 m aynı patika üzerinden ilerliyor.

İlk ayrımda sağa yönelen toprak yol İncirli Burun Sırtı'ndan geçiyor. Sırt hattının solundaki vadi içinden Deliktaş Mağarası önünden geçen Yaylacık Dere'yi besleyen Tütünlük Dere akıyor. 750 m rakımdan başlayan ve yoğun ormanlık alandan geçen parkur, 2,5 km boyunca sırt hattından ilerleyip devasa giriş ağzı bulunan Deliktaş Mağarası önündeki piknik alanına iniyor.

Piknik alanı girişinden sola, Üçpınar'a giden asfaltı takip ettiğinizde 500 m sonra göreceğiniz yön levhasından sağa dönerek parkurun ikinci bölümüne girmelisiniz. 3,7 km sonra Üçpınar'dan gelen P11 parkuruyla birleşen patika, Yaylacık Dere'den sonra Bediristan Sırtı'na doğru inmeye devam ediyor. Karakiraz Dere'yi geçtikten sonra at çiftliğinin yanından sağa dönen patika, asfalta çıkıp 500 m sonra İnegazi Meydanı'nda bitiyor.

ÜÇPINAR - TAHTALI **P13**

13 KM

Maks.: 24,8% / -28,9%
Ort. : 6,1% / -8,8%

306 M

803 M

Çam ve meşe ormanlarıyla kaplı bir vadinin doğu yamacına yaslanmış olan Üçpınar Mahallesi'nin bulunduğu geniş alan geçmişte çevre köylerde yaşayanlar tarafından yaylak olarak kullanıldığından, Yörük Yaylağı adıyla da biliniyor. İnegazi veya Atlas Mahalleleri yoluyla ulaşılabilen Üçpınar'da parkurun başlangıcı, Deliktaş Mağarası önünden gelen asfalt yolun üstünde bulunuyor.

Üçpınar'ın 200 m üstünde asfalttan ayrılıp yön levhasından kuzeye dönen parkurun ilk bölümü tarlalar arasından geçiyor. Parkurun en yüksek noktası olan 740 m rakımdaki Sıçancık Tepe'nin batı yamacında yol ikiye ayrılıyor. Tahtalı parkuru için yürümeye soldan ilerleyen patikadan devam etmelisiniz.

Sıçancık Sırtı'nın doğusundaki sırt hattında sık meşelikler arasından devam eden belirgin patika, Üçpınar üstündeki giriş noktasından 3,5 km sonra çiftlik yanından asfalta iniyor. Asfalttan yaklaşık 400 m yürüyünce göreceğiniz yön levhalarından sola dönüp yolunuza devam edin. 1,4 kilometre sonra İnegazi'den gelen P9 parkuru ile birleşen P13 parkuru bu noktadan itibaren aynı hat üzerinden ilerliyor.

Kurugöl Tepe'deki mermer ocakları sahasında sola dönerek Erin Tepe istikametinde devam eden parkur, Kayapa Göleti'nin doğusundaki patikadan geçip Tahtalı'ya bağlanıyor.

ÜÇPINAR - GÜNGÖREN **P14**

5,5 KM

Maks.: 30,8% / -33,2%
Ort. : 8,5% / -8,2%

186 M

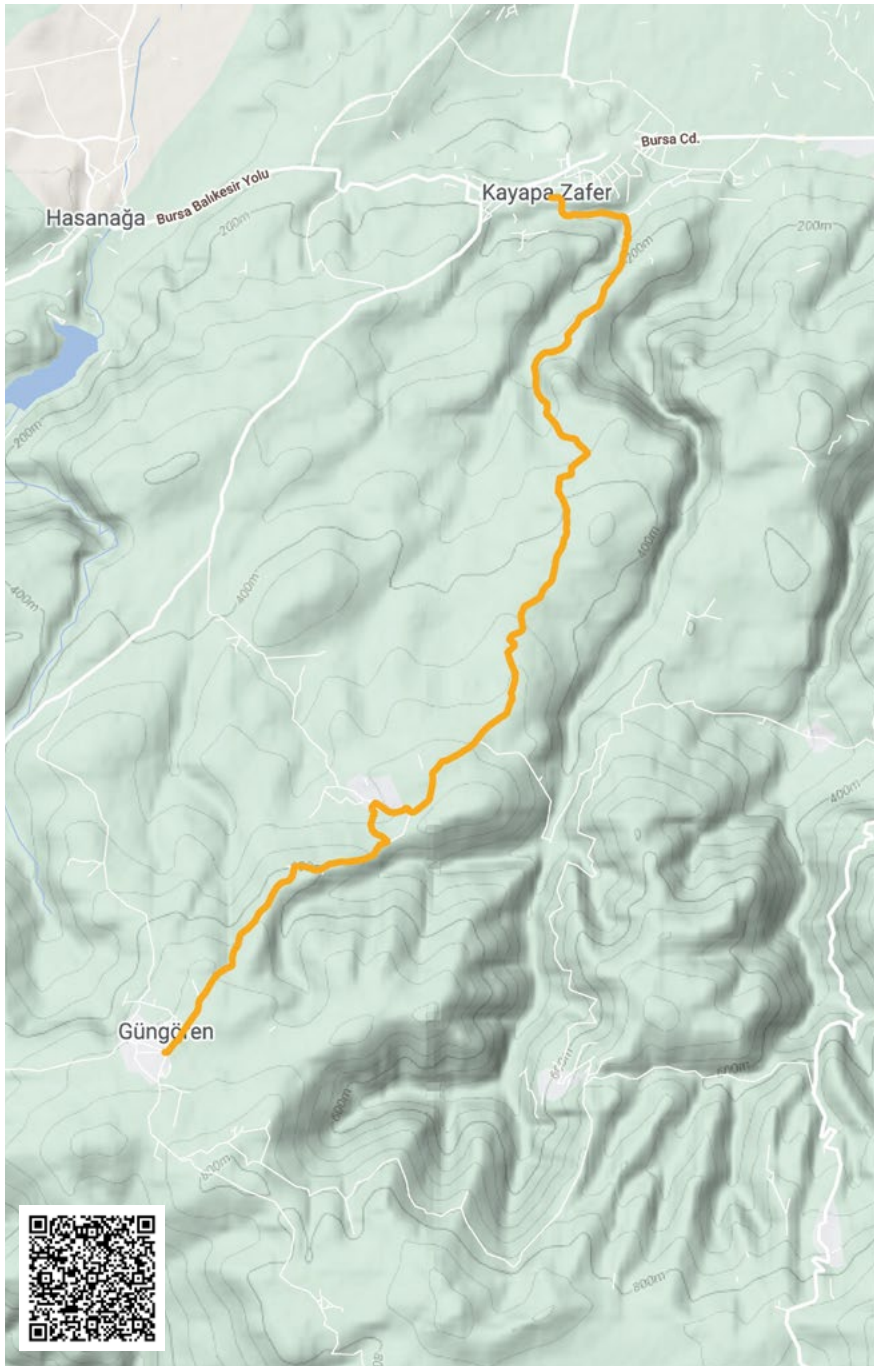
285 M

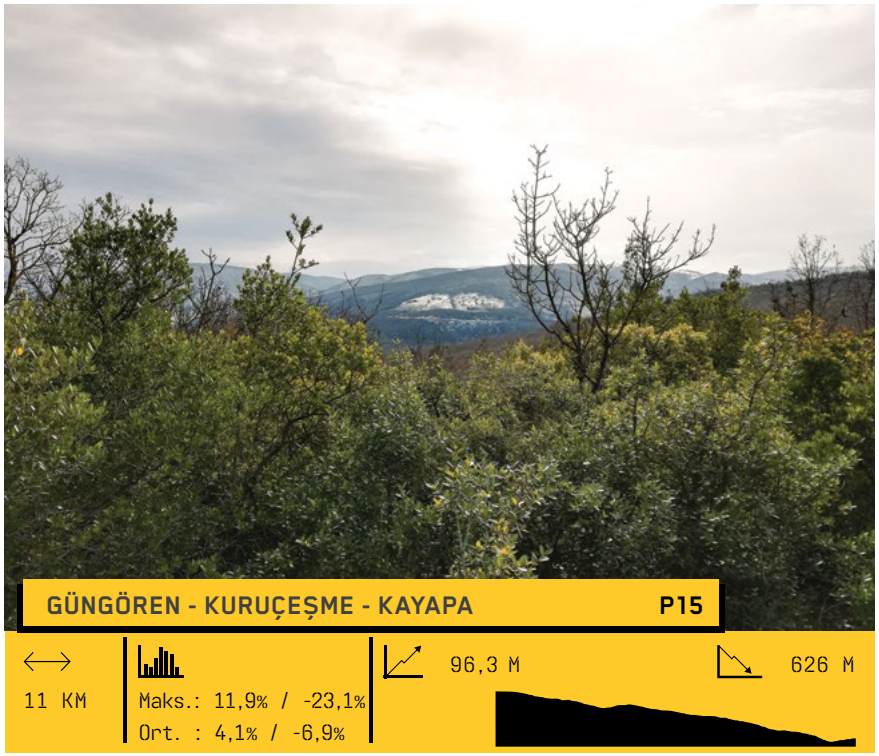
Üçpınar ile Güngören arasındaki parkur geçmiş yıllarda yöre insanının dağdan kestikleri odunları, ürettikleri mangal kömürlerini veya yaylaya çıkardıkları sürüleri indirmek için kullandıkları çok sayıdaki patikadan biri. Günümüzde nadir kullanılan orman içi patikanın uzunluğu 5,4 km.

Doğu-Batı istikametinde uzanan ve 2,6 km'lik tek çıkışı bulunan orman içi patika bu nedenle yorucu bir etabı oluşturuyor. Parkura Üçpınar'da cami altından itibaren yürümeye başlayıp çeşmeyi geçtikten 500 m sonra sağa dönerek girmelisiniz.

Çam ve meşelikler arasından kuzeye dönerek ilerlemeye başlayan patika, Değirmentaşı Sırtı altındaki ormanlık alanı yan geçip Elmacık Dere yatağına doğru alçalıyor. Elmacık Dere sonrasında batıya dönüp vadi içindeki Yaniçli Dere'ye paralel olarak ilerleyen patika yaklaşık 300 m sonra sağa dönüp Devecikbeli Tepe istikametinde zikzak çizerek yükseliyor.

Devecikbeli Tepe'nin güneyinden geçip ardından batıya, 720 m rakımdaki Beşoluk Tepe'ye yönelen patika, dere yatağından itibaren 2 km'lik çıkış sonrasında ormanlık alandan çıkıp mermer ocağı sahasının yanından geçiyor. Parkur bundan sonrasında ekili alanlar arasından ilerleyip 1,5 km'lik toprak araç yolunun sonunda Güngören Mahallesi'ne ulaşıyor.





GÜNGÖREN - KURUÇEŞME - KAYAPA P15

11 KM

Maks.: 11,9% / -23,1%
Ort. : 4,1% / -6,9%

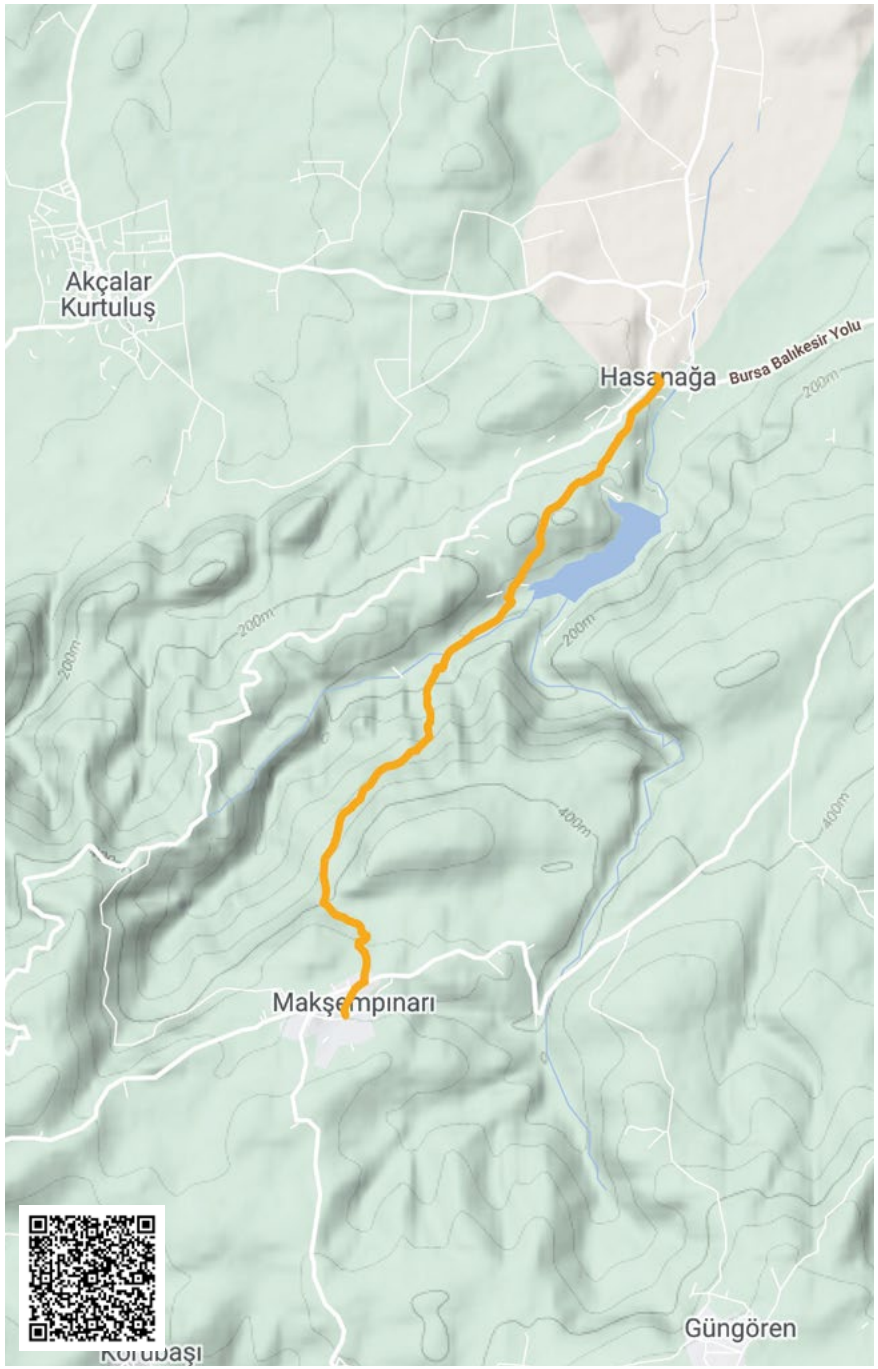
96,3 M

626 M

Trans Mysia etaplarının geçiş noktasındaki Güngören Mahallesi, çevrede açılmış çok sayıdaki mermer ocağı nedeniyle doğası büyük zarar gören bir yerleşim. 1,5 km güney doğusundaki gölet kıyısında çadır kurup kamp yapabileceğiniz Güngören, kalabalık nüfusu ile canlı bir mahalle.

İki bölümden oluşan P15 parkuru köy mezarlığının yanından başlıyor. Kuruçeşme'ye inen asfalt ara yol tarlalar arasında 1 km ilerledikten sonra Kayrak Tepe ve Bağlık Tepe'nin altından geçiyor. Kuruçeşme Mahallesi'ne doğru hafif bir eğimle alçalan yol, çam ve meşe ağaçlarının hâkim olduğu ormanlık bir alandan itibaren 3 km sonra bir Yörük yerleşimi olan Kuruçeşme Mahallesi'ne bağlanıyor.

Parkurun ikinci bölümü için önünüzde iki seçenek var. Köy üstünde Güngören'den inen asfalt yol üstündeki yön levhasından doğuya doğru yürümek veya Kuruçeşme altındaki çocuk oyun alanı altından geçen bisiklet yolundan doğuya ilerlemek. Her iki yol da 1,2 km sonra birleşiyor. Toprak yol üstündeki yön levhasından kuzeye dönen patika Çaltarla Sırtı'ndan vadi içindeki Bostanlı Dere'ye paralel olarak alçalıyor. Kuruçeşme altındaki yön levhasından itibaren Kayapa'ya kadar olan 6,4 km uzunluğundaki parkur Kayapa Göleti'nin solundaki sırt hattından ilerliyor. Parkur, düze indikten sonra Güngörmez Dere'yi geçiyor ve batıya dönüp Kayapa merkezinde bitiyor.



MAKSEMPINAR - HASANAĞA **P16**

6,2 KM

Maks.: 15,3% / -25,9%
Ort. : 5,6% / -8,7%

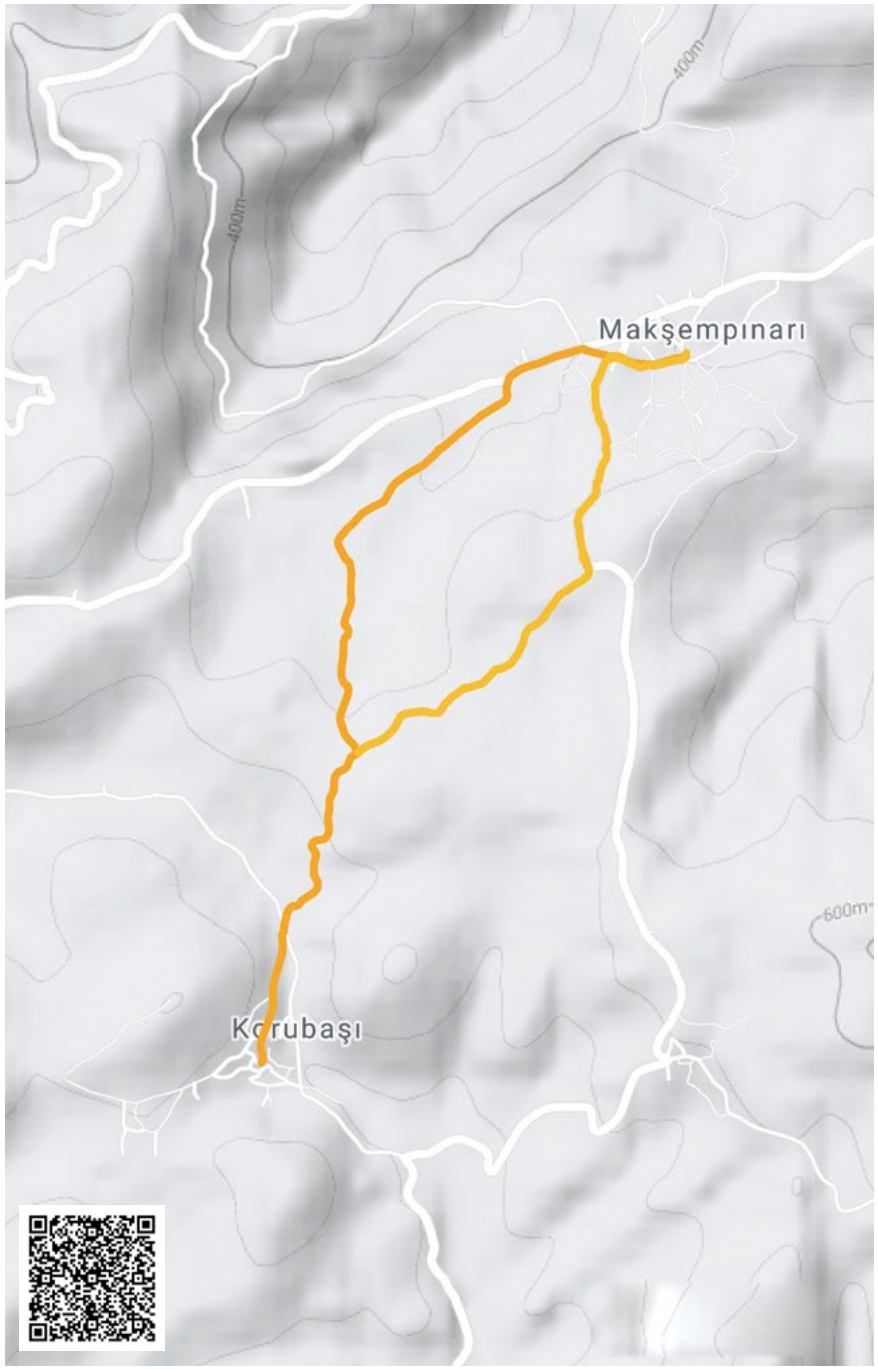
75 M

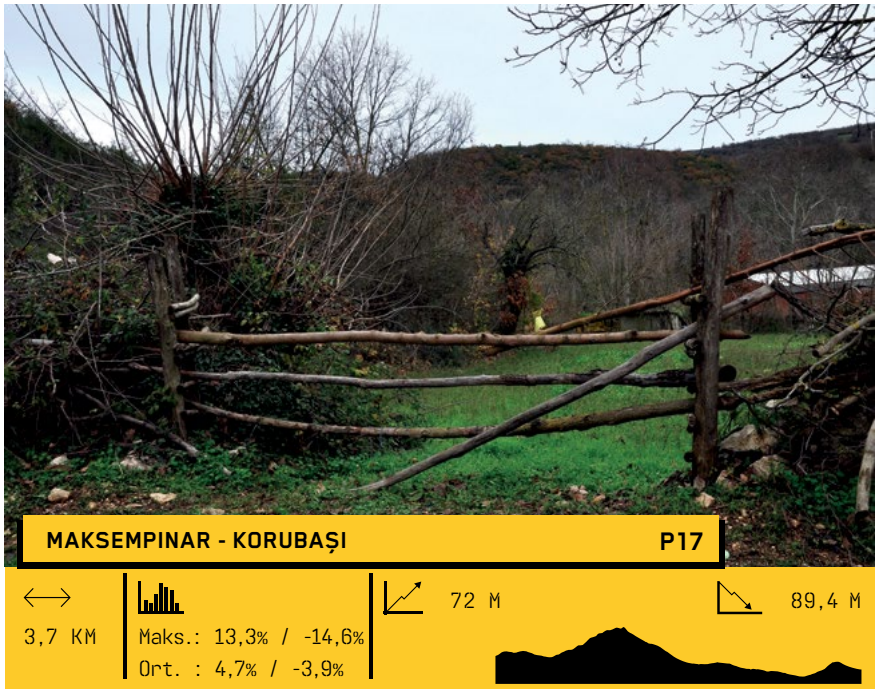
440 M

Trans Mysia etabı, bisiklet yolu ve doğa yürüyüşü parkurlarının buluştuğu Maksempınar, dağlık bölgede geniş bir araziye kurulmuş düzenli ve yeşili bol yerleşimlerden biri. Nilüfer'in güneyindeki birçok yerleşim gibi burası da Osmanlı-Rus Savaşı sonrasında Bulgaristan'dan gelen göçmenler tarafından kuruluyor.

Maksempınar meydanında soluklandıktan sonra Mezarlık Caddesi'nden geçip Bursa Caddesi'ne bağlanan asfalta doğru 300 m yürümeniz gerekiyor. Ana yola çıktıktan sonra sağa dönmeli ve solda, sokak başında göreceğiniz yön levhasından parkura girmelisiniz. 480 m rakımdan başlayan ve 115 m'ye kadar inen toprak yol üzerinde bahçe yolları, kesişen patikalar ve orman müdahale yolları var. Evler ve meyve ağaçlarının çevrelediği sokak Kocakıvırcık Tepe'nin sağından bir yay çizerek önce doğuya ardından kuzeye doğru dönüyor. Hasanağa'ya yürüyeceğiniz parkur, Bursa Ovası ve uzakta Marmara Denizi'ne manzarası hâkim bir bölgeden geçiyor.

Parkurun 2,5 km'lik ilk bölümü iki tepe arasından bir inişi kapsıyor. Önünüze çıkan yol ayrımı bir süre sonra birleşiyor. Çiftlik evinin üstünde sola dönüp meşelikler arasından ilerleyen patikayı kullanmalısınız. Yeşillikler arasında ilerleyen parkur açık alanlardan geçtikten sonra Devedüzü Tepe ve sonrasında Çırayolu Sırtı altından geçip yaklaşık 1 km boyunca ormanlık alandan ilerliyor. Orman içi patikanın sonu Hasanağa Göleti'ni besleyen Oğlak Dere'ye varıyor. Parkur Oğlak Dere'ye paralel olarak devam eden düz ve yemyeşil bir araziden devam ediyor ve 1,5 km sonra Hasanağa Göleti yanındaki bentbaşı üzerinden Hasanağa'ya bağlanıyor.





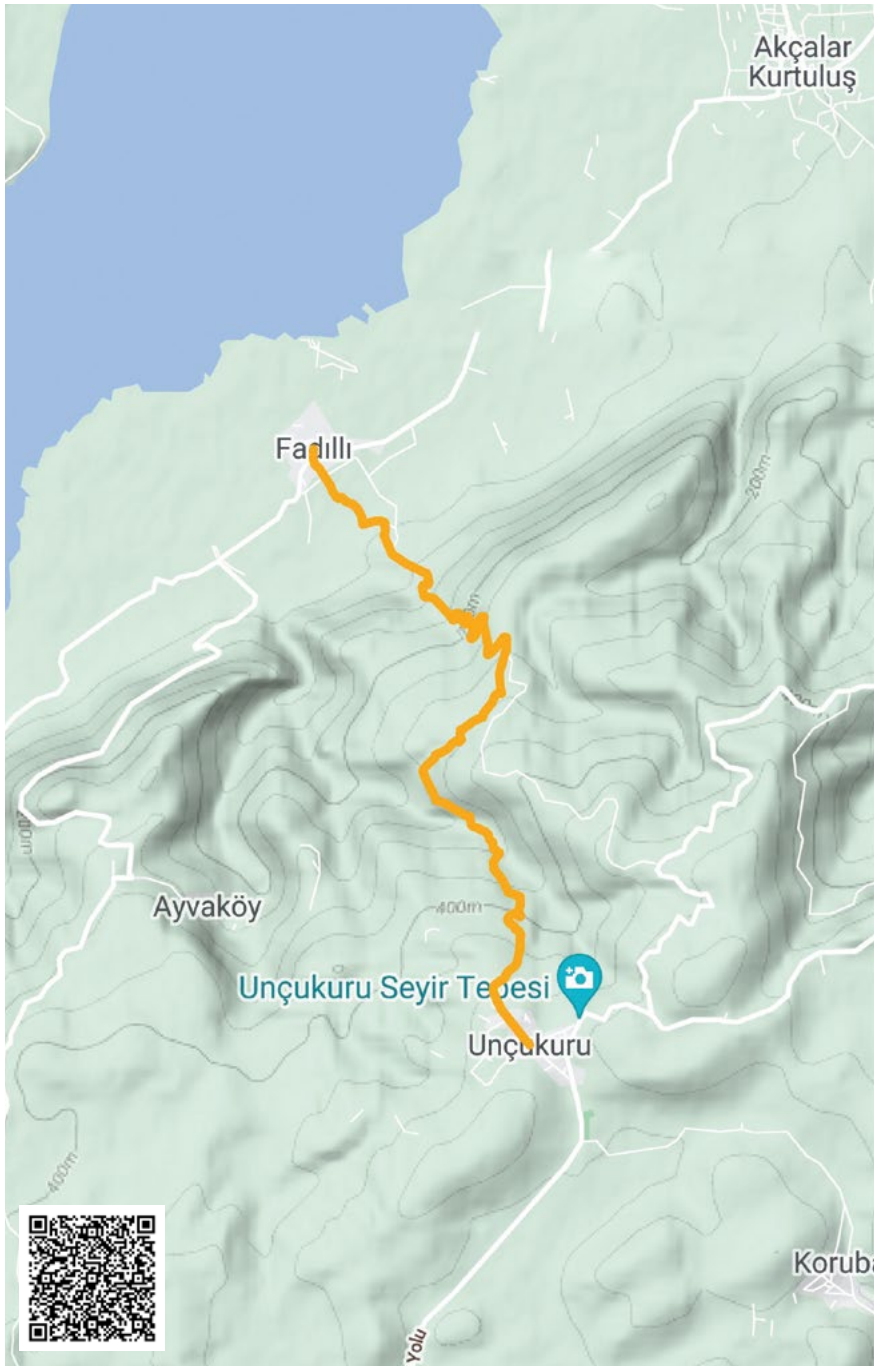
Nilüfer'in dağ yerleşimlerinden biri olan Korubaşı Mahallesi Bursa'ya 29 km uzaklıkta bulunuyor. 1960 yılına kadar adı Balyaz olan Korubaşı, 1880'li yıllarda Bursa Valisi Ahmet Vefik Paşa zamanında iskân edilen Karakeçili Yörükleri'nden 5 ailenin kurduğu eski bir yerleşim.

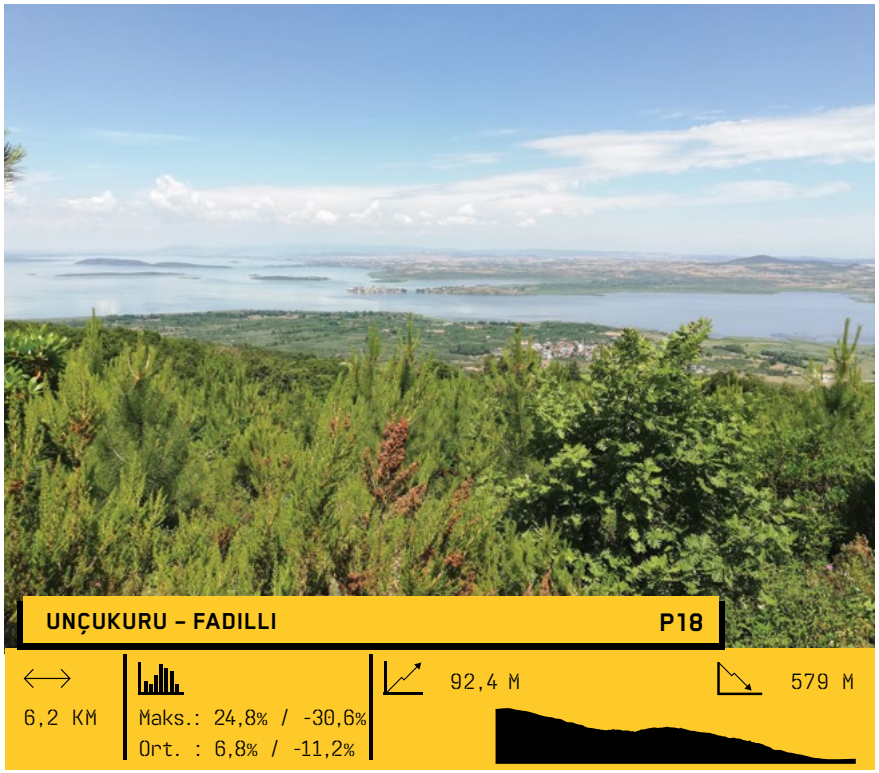
Ekonomisi orman ürünleri ticareti ve hayvancılığa dayalı olan Korubaşı geleneksel köy dokusunun korunabildiği nadir yerleşimlerden biri. Terk edilmiş görüntüsü veren Korubaşı'na ulaşan 3,7 km uzunluğundaki kısa parkur Maksempınar Mahallesi'nden başlıyor.

Kahvelerin bulunduğu meydandan başlayan yoldan köy mezarlığına doğru 400 m yürüyüp Mustafakemalpaşa bağlantısını sağlayan Bursa Caddesi'ne çıkın. Kocaoğlak Deresi piknik alanı girişinde göreceğiniz yön levhalarından sola dönüp ana asfalt üzerinde 300 m daha yürüyün. Yolun solunda göreceğiniz yön levhası parkurun başlangıç noktasını oluşturuyor. Ağaçların bir koridor şeklinde sarmaladığı dar patika bir süre sonra tarım arazilerinin arasından Mazı Tepe'ye doğru ilerlemeye başlıyor. Civarda keçi sürülerini otlatan kadın çobanları görebileceğiniz yeşili bol ve yer yer taşlık bölgede çok sayıda patika bulunuyor. Rotanın yaklaşık 2. km'sinin başlangıcında, Korubaşı Mahallesi civarında yerleştirilecek olan rüzgar gülü inşası için açılan yüksek seviyedeki yol, tam olarak rotayı ikiye bölüyor. Bu yolun karşısına geçtikten sonra ise Korubaşı'na doğru ilerleyen toprak yola girin. Kocaçalı Tepe ve ardından Gayrak Tepe'nin altından geçen parkur asfalt yola iniyor. Bu noktadan itibaren sağdaki yola girip 300 m yürüdüğünüzde kırsal yaşamı görüntüleyebileceğiniz Korubaşı Mahallesi'ne ulaşıyorsunuz.

P17

Ayrıca Korubaşı Mahallesi'ne sizi götürecek daha kolay ve alternatif bir yol üzerinde de yürüyebilirsiniz. Maksempınar mezarlığından sola doğru ilerleyen asfalt yolda yaklaşık 600 m yürüdükten sonra sağ tarafınızda toprak bir yolun giriş kısmını göreceksiniz. Yolun solunda bulunan yön levhası ise parkurun başlangıç noktasıdır. Meşe ağaçları arasından ilerleyen gölgeli ve düz toprak yolda yaklaşık 1 km ilerledikten sonra ulaşacağınız sapaktan sağa doğru devam edin. Toprak yol 1,2 kilometre sonra ana rotaya bağlanarak Korubaşı'nın altındaki asfalt yola sizi götürecektir.



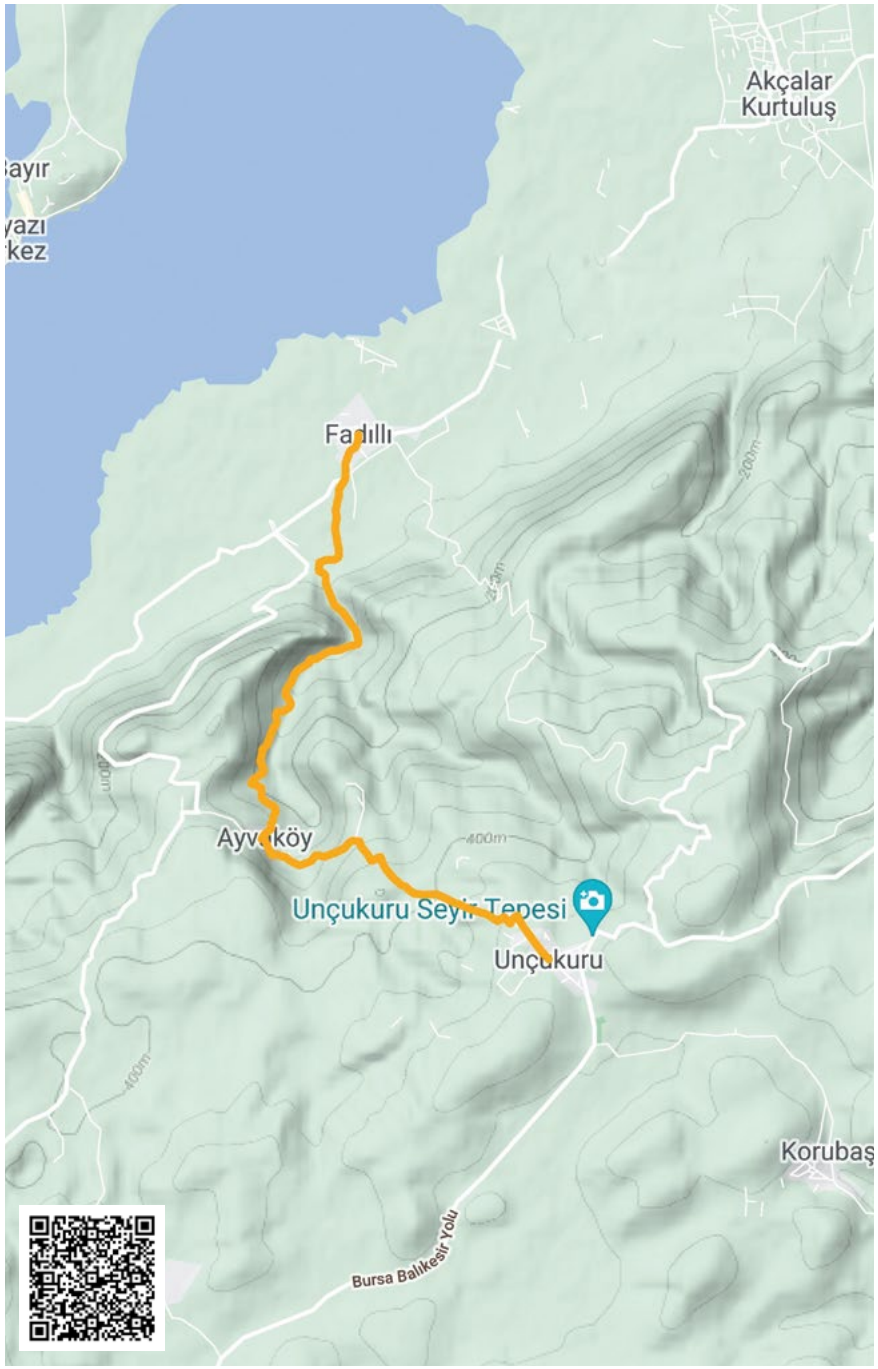


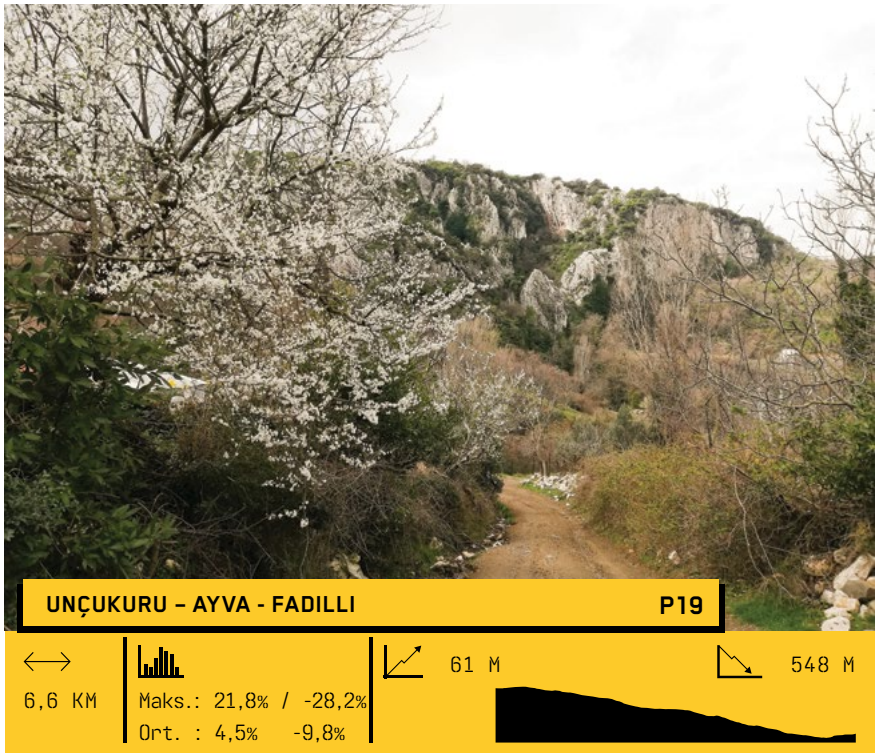
Nilüfer'in batı sınırında Uluabat Gölü'nü geniş bir açıyla kuşbakışı gören Unçukuru Mahallesi, Mustafakemalpaşa ilçesi sınırına yakın bir yerleşim. Şehir merkezine 36 km uzaklıkta temiz havası ve yemyeşil doğası ile ünlü Unçukuru, 93 harbi sonrasında Bulgaristan'dan gelen göçmenlerce kuruluyor.

Doğa yürüyüşü parkurlarının dışında iki bisiklet rotasının da geçtiği Unçukuru'ndan Fadıllı'ya inen parkura girmek için kahvelerin bulunduğu meydandaki yön levhalarından itibaren sokak içinden 200 m yürümelisiniz. Ayva parkuru girişini geçtikten 50 m sonra Fadıllı ve Yamaç Paraşütü Pisti yön levhalarının yanından sağa dönüp parkura girmelisiniz

500 m rakımdan başlayan parkurun ilk metreleri evlerin arasından geçtikten sonra çam ağaçları ve meşeliklerin çevrelediği geniş bir vadi içine doğru alçalıyor. Çeşmedüzü Sırtı'nı kuzeye doğru yatay geçip Bakacak Sırtı altındaki geniş vadiye doğru alçalmaya devam eden orman içi patika, 2,5 km sonra 220 m rakıma iniyor. Parkur vadi içinden akan Arpa Dere'yi geçiyor ve 600 m'lik bir çıkıştan sonra Bakacak Sırtı'nda yamaç paraşütü kalkış pistine bağlanıyor.

P18 parkurunun bundan sonraki bölümü paraşüt pistine çıkan 2,7 km uzunluğundaki toprak yoldan geçiyor ve bahçeler arasından ilerleyip Fadıllı meydanına çıkıyor.





UNÇUKURU – AYVA - FADILLI **P19**

6,6 KM

Maks.: 21,8% / -28,2%
Ort. : 4,5% -9,8%

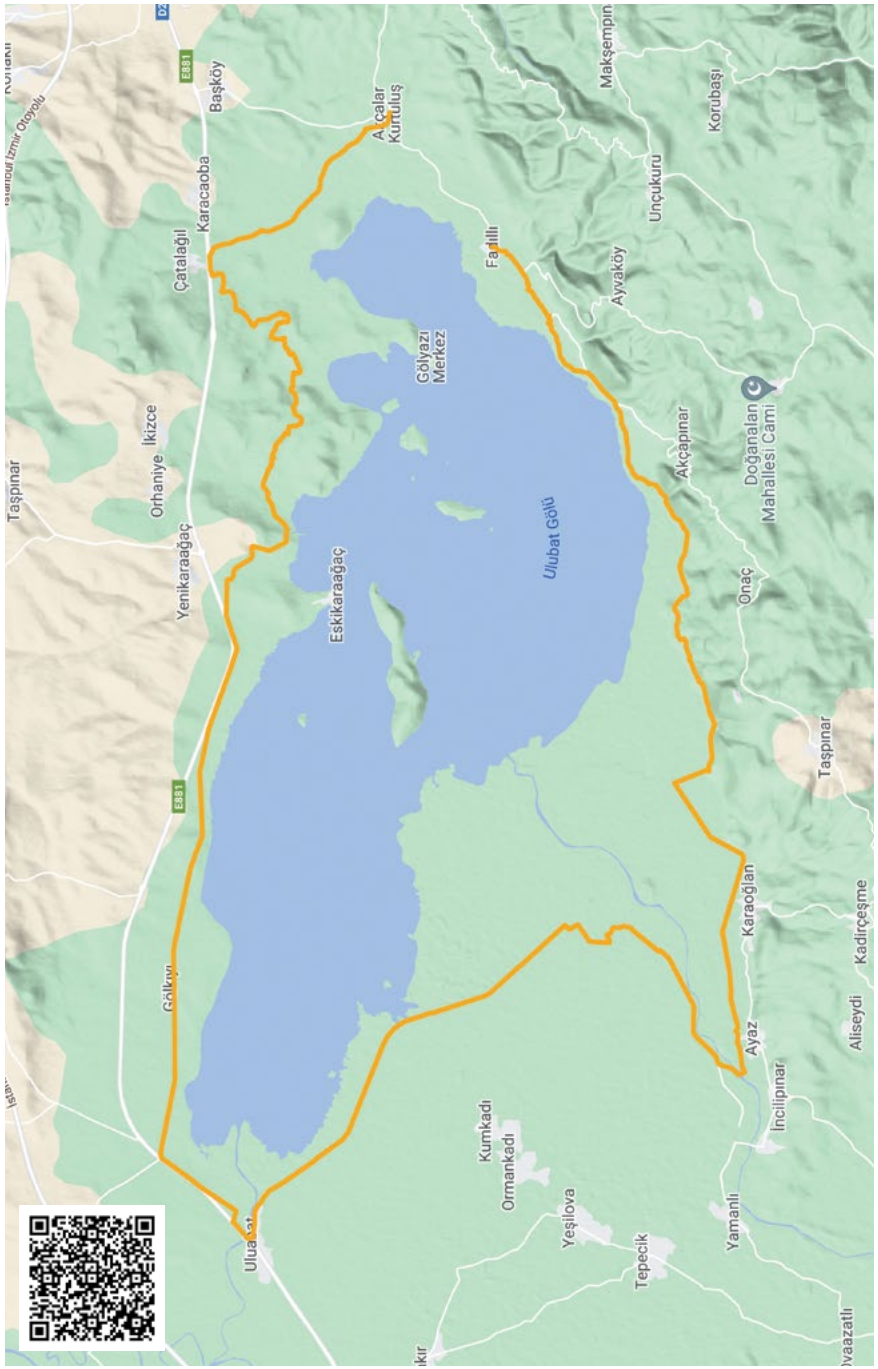
61 M

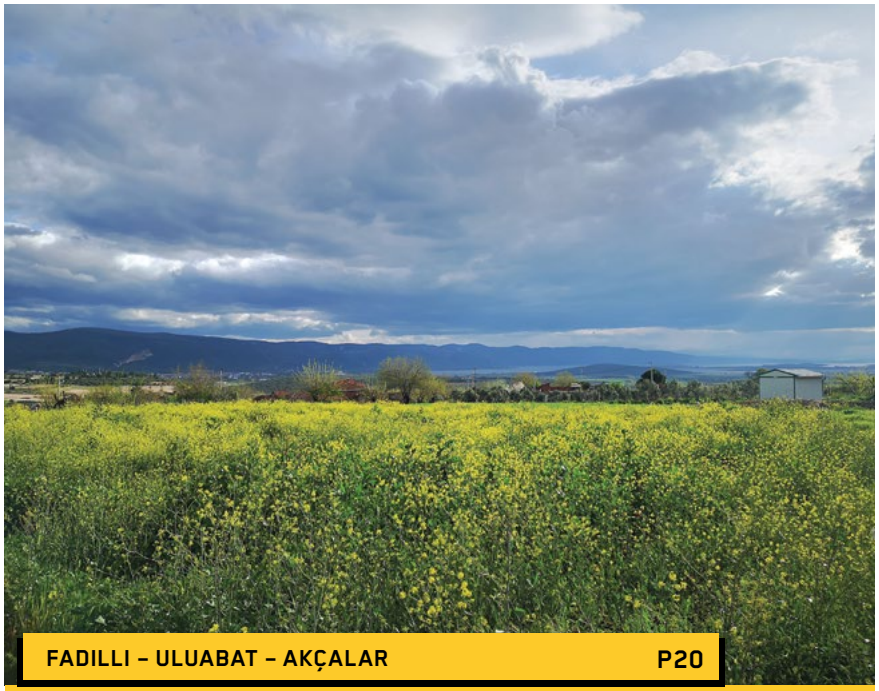
548 M

Unçukuru başlangıçlı iki parkurdan biri olan Ayva-Fadıllı parkuru yaklaşık 6,5 km uzunluğunda ve asfalt yoldan başlayıp toprak yoldan devam eden bir parkur.

Parkura Unçukuru'nda kahvelerin bulunduğu meydanda yön levhalarının olduğu sokaktan giriliyor. Aynı noktadan başlayan P18 parkuru doğrudan Fadıllı'ya inerken, bu parkur Ayva Mahallesi'ne uğruyor. Evlerin bulunduğu sokakta solda göreceğiniz yön levhasından itibaren alçalmaya başlayan yol 1,3 km boyunca yeni yapılmış evler ve bahçeler arasından geçiyor. Uluabat Gölü ve adaların doyumsuz manzarası eşliğinde ilerleyen toprak araç yolu Suçıkan Dere'den sonra Adaçalı Tepe'nin sağından 2,8 km sonra Ayva Mahallesi'ne ulaşıyor. Ayva Mahallesi'nde çınar altındaki kahvede soluklandıktan sonra dilerseniz Türkiye'nin en uzun 6. mağarası Ayvaini'nin çıkış ağzını görebilirsiniz.

Parkurun ikinci bölümü meydandaki kahvenin altından başlıyor. Asfalt yol yapılmadan önce yöre insanının Akçalar'a gidip geldiği patika ormanlık alanla çevrili derin bir vadi yatağından ilerliyor, Kirazgediği Tepe'nin doğusundan geçip Arıkaya Sırtı'nın altındaki vadiye doğru alçalıyor. 253 m rakımdan başlayıp göl seviyesine doğru 4 km boyunca inen eski patika Arıkaya Sırtı altından akan Yeşil Dere'de sağa doğru kavis çizip ardından sola dönüyor ve toprak yola bağlanıyor. Parkur bu noktadan sonra 1,5 km boyunca zeytin ve incir ağaçlarının çevrelediği toprak yoldan ilerleyerek Fadıllı Mahallesi meydanına varıyor.





FADILLI – ULUABAT – AKÇALAR **P20**

77 KM

Maks.: 7,4% / -6,7%
Ort. : 1,1% / -0,8%

547 M

523 M

Antik Dönem'den kalma yollar ve patikalar üzerinden geçerek Uluabat Gölü kıyılarını çepeçevre dolaşan 80 km uzunluğundaki parkur, teknik deneyim gerektirmeyen, uzun yürüyüş tecrübesine sahip herkesin yürüyebileceği bir etkinlik kategorisinde. Tamamı göl seviyesinde ilerleyen ve her karakterde yolu barındıran P20 parkuru, Uluabat Gölü'nün güneyinden geçerek Mustafakemalpaşa'ya uzanan tarihî Kirmasti yolunun 22 km'lik bir bölümünü kullanıyor.

Misi başlangıçlı Trans Mysia etapları ile birleştirildiğinde Uluabat'a kadar 90, parkur sonu Akçalar'a kadar 136 km uzunluğa erişen parkur, bu şekliyle doğal, tarihî ve kültürel zenginliklerle dolu sessiz bir coğrafyada manzaraya doyacağınız bir maceraya dönüşüyor.

Nilüfer, Mustafakemalpaşa ve Karacabey ilçelerinden geçen ve en az 4 günlük kamplı bir faaliyet ile yürünebilecek uzunluktaki parkurun başlangıç noktası Akçalar'ın batısındaki Fadıllı Mahallesi.

Yürüyüşe meydandaki Ayva-Onaç-Dorak-Uluabat yön levhalarının gösterdiği sokaktan başlamalısınız. Mustafakemalpaşa istikametinde ilerleyen yol trafik açısından oldukça rahat.

Ayva Mahallesi sapağını geçtikten 1 km sonraki virajda (40.141083K-28.689919D) göreceğiniz tabeladan sağa dönüp, gölü sağınıza alarak zeytinlikler arasından geçen kestirme patikadan yürümeye devam edin. Yenibağlar mevkiinden geçen traktör yolu bir yay çizerek 1,8 km sonra yeniden asfalta çıkıyor. (40.133105K-28.674813D). Yaklaşık 700 m daha asfalt üzerinden ilerledikten sonra Mustafakemalpaşa ilçesi sınırında, sağda göreceğiniz orman tabelasından (40.127308K-28.666333D) göle inen patikaya girin. Parkurun bundan sonrası tamamen göl seviyesinde, zeytin ağaçları ve defnelerin bir koridora dönüştürdüğü belirgin toprak yoldan geçiyor. Asfalttan çıkıp parkura girdiğiniz noktadan 1,5 km sonra soldaki toprak araç yolu (40.10533K-28.57950D) eski bir Rum Köyü olan Akçapınar'ı sahile bağlayan Han Yolu'dur. Buraya gelirken çalılıkların kısmen örttüğü eski bir yapı kalıntısı ve yanında şu an kazıkları duran bir iskele kalıntısı göreceksiniz. Bu mevkii, geçmiş yıllarda Uluabat Gölü'nün güneyinden kesilen ağaçların dağdan taşınıp büyük teknelere yüklendiği ve gölün Marmara Denizi ile bağlantısını sağlayan Kocadere yoluyla İstanbul'a nakledildiği bir yer. Yapı kalıntısı da ağaçları taşıyan yöre insanının konaklaması amacıyla inşa edilmiş eski bir hana ait.

Han Yolu girişinden sonra sahil boyunca ilerleyen 3 km'lik bölüm Fırla Tepe eteğinde, sazlıklar ve yoğun bitki örtüsü arasından, neredeyse göl içinden geçiyor. Bu bölge mevsimine göre su seviyesinin yüksek olduğu dönemlerde parkur dışına çıkmanıza, yolu üst kotlardan yürümenize neden olabilir. Bu durumda zeytinlikler içinden yürüyüp tekrar parkura girebilirsiniz.

Nisan ve Kasım ayları arasında bu parkurda kendinizi yalnız hissetmeyeceksiniz. Zeytin

ağaçlarını budayan, tarlasını süren, zeytin, kara incir, böğürtlen toplayan, defne yaprağı kesen ya da balığa çıkmak için sandallarını hazırlayan misafirperver yöre insanı ile karşılaşıp ayak üstü de olsa sohbet edebileceksiniz. Bu bölge kuş gözlemi açısından da ideal.

Onaç Mahallesi'nin 1,5 km kuzeyinden sahile yakın ilerleyen toprak yol İskelebaşı Mevkii'nden sonra Kocahayır Dere'yi geçiyor. Solda, Dorak Mahallesi'nden inen bağlantı yolundan (40.106237K- 28.577709D) 1 km sonra ulaştığınız Uluabat Gölü kıyısındaki motopomp istasyonu, verimli Mustafakemalpaşa Ovası'nın da girişi sayılabilir. Bu bölgede bahar aylarından itibaren göl suyunun çekildiği sulak ve çamurlu alanlarda serinleyen yüzlerce manda göreceksiniz.

İstasyon alanında soldan batıya doğru devam eden bozuk stabilize yol 3,5 km sonra Karaoğlan Mahallesi'ne iniyor. Mola verip ihtiyaç gidereceksiniz veya yerleşim yanında çadır kuracaksanız bu alternatif yolu kullanabilirsiniz. Soldaki yol aynı zamanda Akçalar'dan başlayıp Dorak üzerinden sahil yoluyla Uluabat'a uzanan B14 bisiklet rotasının geçtiği güzergâhtır.

P20 parkuruna sağdan, göl taşkınlarını önlemek için yapılan sedde üstünden geçen toprak araç yolundan devam etmelisiniz. Motopomp istasyonunun bulunduğu noktadan kuzeye doğru giden yolu 2,5 km sonra Mustafakemalpaşa Çayı kesiyor. Yöre halkı kurak yaz aylarında karşıya geçmek için suyun üstünde kalan, "Taş Ada" (40.123136K- 28.530676D) dedikleri eski bir köprü kalıntısını kullanıyorlar. Bu noktadan karşıya geçildiğinde parkur yakla-

şık 15 km kısalıyor. Yol üstünde karşılaştığınız yöre insanının "yolu uzatma Taş Ada'dan geç" sözünü dinleyip risk almayın ve parkura normal yoldan devam edin.

Motopomp istasyonundan kuzeye yürüyüp 800 m sonra sola dönün. Sulama kanalına paralel giden ve sıcak havalarda aşırı tozlu olan yol, 3 km sonra Karaoğlan Mahallesi altındaki bağlantı yoluna (40.101937K- 28.528701D) ulaşıyor. Bu kavşaktan sola dönüp 400 m yürüyerek Karaoğlan Mahallesi'ne uğrayabilirsiniz.

Parkurun başlangıç noktası olan Fadıllı ile Karaoğlan arası yaklaşık 20 km ve yolda içinden geçeceğiniz herhangi bir yerleşim yok. Bu nedenle özellikle su ihtiyacınızı gidermeden yürüyüşe başlamamalısınız.

Faaliyetinizi sonlandırmayıp Uluabat'a yürüyecekseniz burada veya yakınlarda konaklamanız gerekecek. Çadırınız yoksa muhtarla görüşüp geceyi misafirhanede de geçirebilirsiniz.

Uluabat'a kadar önünüzde 22 km'lik bir yol var.

Karaoğlan'dan 4,5 km sonra Ayaz Mahallesi'ni dıştan geçip yön levhasından sağa dönerseniz, Mysia Yolları parkurları üzerinde Mustafakemalpaşa Çayı'nı aşacağınız iki köprüden biri olan Ayaz Köprüsü'ne (40.100295K- 28.478897D) varacaksınız. Köprüyü geçip, yön levhasından tekrar sağa dönerek, Uluabat Gölü'ne akan Mustafakemalpaşa Çayı'nı da sağınıza alarak 7 km yürümelisiniz. Parkurun bundan sonraki bölümü meralar ve tarım arazileri arasından geçiyor. Ova yerleşimlerinde yaşayanlar arazinin düz olmasının verdiği rahatlıkla genelde bisiklet veya motosiklet kullanıyorlar. Yine bu yollarda at arabası, traktör römorkları veya kamyonetleriyle ürün taşıyanlarla karşılaşabilir, mevsimlik işçilerin kaldığı çadırları ve çevresinde oynayan çocukları görebilirsiniz.

Gölün batısını güney-kuzey istikametinde kesen sedde üzerine çıktığınızda (40.125745K-28.530879D) önünüzde 13 km uzunluğunda toprak bir yol var. Birbirine paralel ilerleyen ve aralarında kod farkı bulunan iki yoldan sağdaki göle yakınlığı nedeniyle manzaraya daha hâkim konumda.

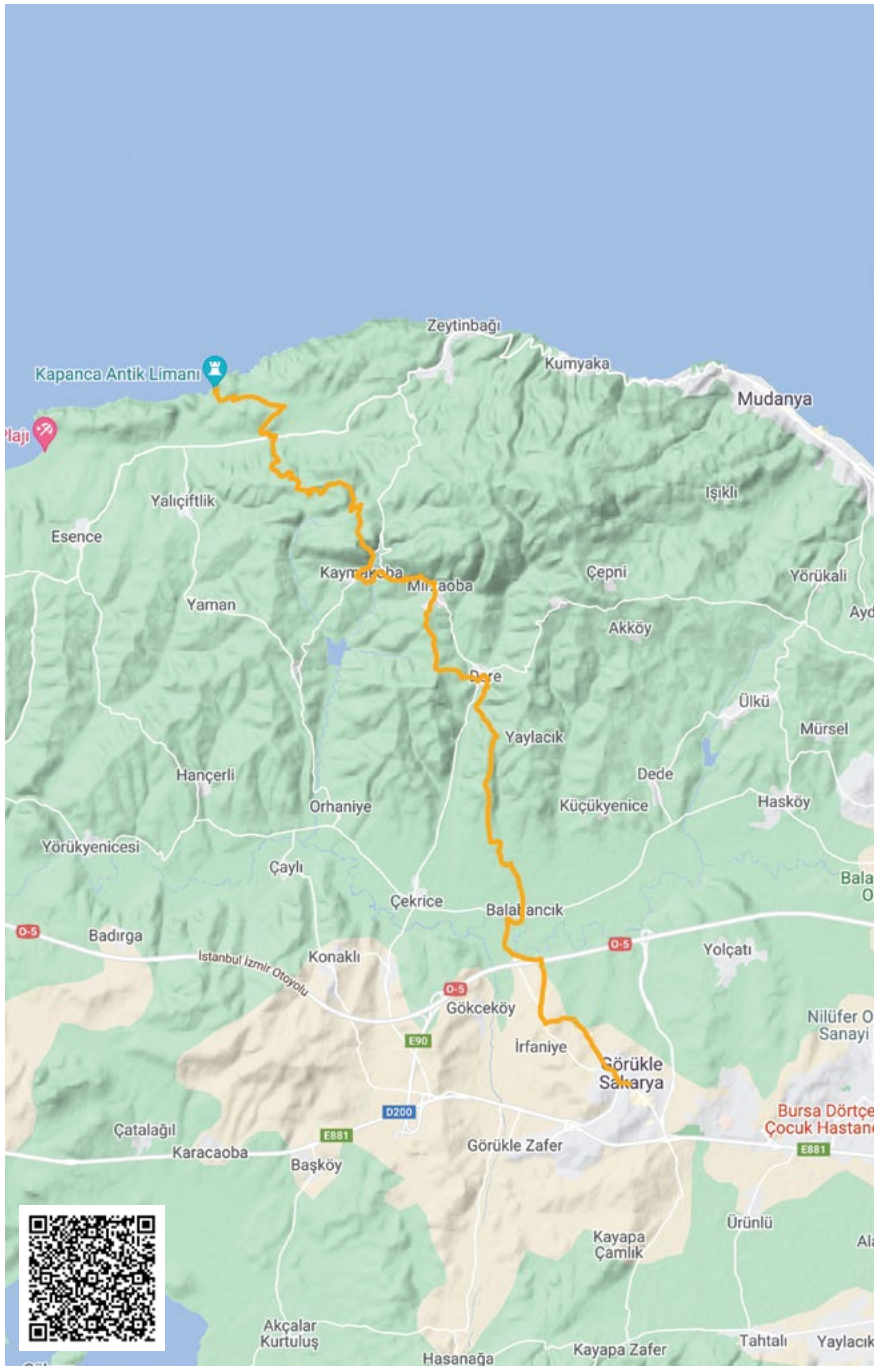
Ekili alanlar ve meralar arasından geçen 13 km'lik bu yolda Uluabat Gölü'nün doyumsuz manzarasını ve göçmen kuşları izleyebilir, fotoğraflayabilirsiniz. 5 km sonra solda göreceğiniz Kumkadı ve Ormankadı mahallelerine dönen kavşağı (40.167003K- 28.495439D) geçtikten 500 m sonra sağdaki Seyir Kulesi'nden Uluabat Gölü ve Mustafakemalpaşa Ovası'nı izleyebilirsiniz. Parkurun bundan sonraki bölümü 6,5 km sonra Uluabat'a bağlanıyor. Uluabat'a girerken sağda, çay üzerinde antik köprü kalıntılarını (40.204050K-28.441450D) göreceksiniz. Faaliyetinizi burada bitirmek isterseniz yarım saatte bir geçen belediye otobüsleriyle Mustafakemalpaşa otogarına ulaşabilirsiniz.

Uluabat-Akçalar arasındaki parkurun geçtiği güzergâh Roma Dönemi ve sonrasında Bursa'yı Uluabat (Lopadion), Karacabey (Mihaliç) ve Mustafakemalpaşa'ya (Kirmasti) bağlayan antik yol.

Parkura girmek için tek seçeneğiniz Karacabey-Bursa karayolunun üzerinden geçtiği Uluabat Köprüsü'nü yürümek. Akçalar'dan gelen bisiklet rotası da aynı yolu kullanıyor.

Köprüyü geçtikten 500 m sonra sağdaki patikaya girin ve gölü sağınıza alarak yürümeye devam edin. Uluabat'ın sahile yakın bölümü sıcak ve kurak yaz ayları dışında göl sularının yükselmesiyle sular altında kalıyor ve işaretler görünmez oluyor. Sular çekildikten sonra da tarlalar arasında çok sayıda ince patika beliriyor. Bu nedenle köprüden Gölkıyı yoluna kadar belirgin bir parkur yok. Tek yapmanız gereken karayolunu solunuza, gölü sağınıza alıp Gölkıyı bağlantı yoluna kadar 3 km'lik bölümü dikkatlice yürümek.

Gölkıyı Mahallesi'ne uzanan asfalt yol oldukça bozuk ve sadece tarlalara ulaşım için kullanılıyor. Yol üstünde sağda göreceğiniz büyük taş yapı Karesi Subaşı'sı Celaleddin Eyne Bey tarafından 1395 yılında yaptırılan Issız Han. Restorasyon sonrasında Butik Otel olarak işletilen tarihî Kervansaray'da mola verip soluklanabilirsiniz. Issız Han ile Gölkıyı arası 2 km. Gölkıyı ile Eskikarağaç kavşağına kadar olan 10 km'lik belirgin yol yine ekili alanlar arasından ilerliyor. Leylek Köyü Eskikaraağaç'a bağlanan yol ayrımını (40.209767K-28.613549D) geçtikten sonra bisiklet ve yürüyüş parkurlarının ayrıldığı noktaya (40.209722K-28.616635D) geliyorsunuz. Bisiklet rotası (7 km) düz giderken, yürüyüş yolu (8 km) sağa dönüp göl kıyısına doğru ilerliyor. Dilerseniz her iki parkuru da kullanabilirsiniz. Her iki parkur da Gölyazı'ya inen asfalta çıkıyor. Asfalta çıktığınız noktada sola dönün ve sağda göreceğiniz Akçalar tabelasından itibaren yürümeye başlayın. Bu bölge yörede Kral Yolu olarak biliniyor. Parkurun bundan sonraki bölümü bisiklet rotası ile birlikte su kanalına paralel ilerliyor. Çatalağıl karşısındaki (40.212286K-28.709317D) menfezi geçtikten sonra Aktümsek Mevkii'nde parkurlar tekrar ayrılıyor. Yön levhasından sağa dönüp belirgin patikadan Karacaoba Çayırı'na kadar yolunuza devam edin. Hisar Tepe'nin altından ilerleyen toprak yol Deliler Yurdu Mevkii'nden geçerek Akçalar'a bağlanıyor.



GÖRÜKLE - KAPANCA **P21**

30 KM

Maks.: 26,6% / -21%
Ort. : 4,9% / -5,3%

788 M

894 M

Görükle'den başlayarak Kapanca bölgesindeki antik limana uzanan 30 km uzunluğundaki parkurun bir bölümü tarihî kervan yolu güzergâhından ilerliyor. Parkur Tahtalı'dan başlayıp Görükle üzerinden Kapanca'ya uzanan B8 bisiklet rotası ile birkaç yerde kesişiyor. Kapanca'ya kadar tarlalar, meralar ve zeytinlikler arasından ilerleyen parkur trafik açısından da oldukça rahat.

Yürüyüşe Görükle merkezinde Mübadele Evi önünden başlayıp İrfaniye istikametinde Bey Çeşme Caddesi boyunca ilerlemelisiniz. İrfaniye dışından kuzeye ilerleyen parkur sola doğru bir yay çizerek 2 km sonra asfalta çıkıyor. 300 m asfalttan yürüyüp Çiftçiler Çeşme mevkiinde sağa dönüp normal yola girin. Başlangıç noktasından 4 km sonra otoyol üstündeki köprüyü (40.255876°K-28.817349°D) ardından da (40.264933°K-28.807766°D) Nilüfer Çayı'nın üstündeki köprüyü geçip yürümeye devam edin. Parkurun ilk durağı Balabancık Mahallesi'ne 6 km sonra ulaşabilirsiniz.

Yolun bundan sonraki bölümü Balabancık dışında Yenibağlık ve Çamalan mevkilerinden geçip Davulga Tepe altından ilerleyerek eski bir Rum yerleşimi olan Dereköy'e varıyor. Dereköy meydanındaki köprü başında göreceğiniz yön levhalarından sola dönüp tarihî evler arasından yürüyün. Yol Kanlıkavak Tepe istikametinde zeytin ağaçları arasından devam ediyor. 3 km sonraki durağınız Osmanlı kuruluş yıllarından kalma Mirzaoba. Meydandaki şehitliğin solundan geçen asfaltta 1 km yürüyüp yön levhasından sola dönerek takip ettiğiniz yol, 1,5 km sonra yine bir Osmanlı köyü olan Kaymakoba'ya çıkıyor. Mezarlık yanındaki yön levhasından itibaren Karadere istikametinde yürümeye devam etmelisiniz.

P21

Kaymakoba çıkışından itibaren solundan geçtiğiniz vadi ünlü Barabeli Geçidi. Bursa'dan Kapanca Antik Limanı'na yöresel ürünler ve yük taşıyan kervanların kullandığı geçide Osmanlı Dönemi'nde büyük önem veriliyor. Özellikle Bursa'nın fethi öncesinde Kapanca Limanı yoluyla gelebilecek Bizans yardımlarının önünü kesebilmek amacıyla bu bölgeye Derbentçi olarak yerleştirilen Karakeçili Yörükleri sonradan Mirzaoba ve Kaymakoba köylerini kuruyor.

Kaymakoba çıkışında Barabeli Geçidi'nin solundan Dağtarla ve Çatal Tepe arasındaki vadi yoluna yükselen yol, 350 m sonra en yüksek noktaya ulaşıyor ve ardından inişe geçiyor. Önde Marmara Denizi ardında Armutlu ve İstanbul manzarası eşliğinde zeytinlikler arasından ilerleyen patika Kaymakoba'dan 6,5 km sonra düze inip Trilye-Eşkel asfaltına (40.368893°K-28.742381°D) bağlanıyor. Bu noktada sola dönüp 200 m yürüyüp sağdaki toprak yola girmelisiniz. Yön levhalarını ve işaretleri takip ettiğinizde 2,5 km sonra tepede gördüğünüz tarihî yel değirmeni altına varıyorsunuz. Yön levhasında sola dönün ve yine zeytinlikler arasından yürüyün. Toprak yol yaklaşık 500 m sonra sağa dönüp Kapanca Antik Limanı'nın bulunduğu koya iniyor.

Misi'den
Uluabat'a
17 Rota
450 Kilometre

Bisiklet Rotaları

Mysia Yolları bisiklet rotaları doğayı, kırsal yaşamı, tarihî ve kültürel mirası keşfedip bölgeyi yaşayarak öğrenebilmeniz için bisikletseverlere pek çok seçenek sunuyor. Rotaların geçtiği geniş coğrafya adeta bir vaha gibi.

Şehrin gürültüsünden uzak ıssız bölgelerdeki antik yerleşimler, ovayı Marmara Denizi'ne bağlayan antik yollar, tarihî köyler, ormanlar, vadiler, yemyeşil bir doğa, çam ve zeytin ağaçlarının çevrelediği rotalar sizleri Mysia Yolları'na davet ediyor.

Mysia Yolları Bisiklet Rotaları, doğuda Misi'den başlayarak Nilüfer dağlık bölgesi mahallelerine, batıda Uluabat Gölü ve ova köylerine ve kuzeyde Marmara Denizi'ne kadar uzanıyor. Sessiz ve terk edilmiş görüntüsü veren köylerden geçerken veya misafirperver yöre insanıyla sohbet ederken Bursa'nın coğrafyası, doğası, tarihî ve kültürü ile Anadolu'nun bir minyatürü olduğunu fark edeceksiniz.

Antik Mysia halkının adını taşıyan tarihî ve turistik Misi'den başlayan bir rota Nilüfer'in güneyindeki dağlık bölgeden geçip batıya uzanan rotalar ise tarihî yollar ve yerleşimlerden geçerek sizi Uluabat Gölü'ne ve suyun öte yanındaki köylerde kültürel bir yolculuğa çıkaracak. Tahtalı ve Ürünlü'den (Kite) başlayan iki ayrı rota ise sizi Marmara Denizi'nin güney sahilindeki Kapanca'ya, antik dönemde kurulmuş önemli bir limana götürecek.

Misi'den Akçalar'a doğru pedal çevirirken yolunuz tarihî köylerden geçecek, Nilüfer'in 8.500 yıl önceki ilk sakinlerinin yaşamına ışık tutan Aktopraklık Höyük'te zamana yolculuk yapacaksınız.

Geçmiş dönemlerin izlerini taşıyan yollarda ilerleyen rotalar sizi Antik Çağ'ın Apollonia'sı, günümüzün tarihî ve turistik yerleşimi Gölyazı'ya, Bizans Dönemi'ne uzanan bir geçmişe sahip olan Kite'ye (Ürünlü), MS 9. yüzyılda bir ticaret merkezi olan Uluabat'a (Lopadion), İpek Yolu üzerindeki Osmanlı Kervansarayı Issız Han'a, Leylek Köyü Eskikaraağaç'a ulaştıracak.

Uluabat Gölü'nü çepeçevre dolaşan rotalarda Nilüfer, Mustafakemalpaşa ve Karacabey'in köylerine uğrayıp misafirperver yöre insanıyla selamlaşacak, tarlalarında ürün toplayan köylüleri, mevsimlik işçileri, balıkçıları ve avcıları gözlemleyecek, dilerseniz odun kömürü yapan torakçılara konuk olacaksınız. Eğer yanınızda kamp malzemesiyle yola çıkacaksanız Nilüfer'in dağlık kesiminde veya Uluabat'ın güneyindeki köylere yakın ormanlık alanlarda ya da Uluabat Gölü'nün batısında, nilüfer çiçeklerinin bir örtü gibi kapladığı suya yakın sessiz bir yerde çadır kurabilecek, Başköy, Üçpınar, İnegazi, Kadriye, Misi ve Gölyazı'daki misafirhanelerde konaklama imkânı bulabileceksiniz.

Mysia Yolları bisiklet rotaları rampalarda dayanıklılığınızı sınamak, doğanın sessizliğinin tadını çıkarıp kendinizle baş başa zaman geçirmek için mükemmel bir seçenek. Nilüfer, Mustafakemalpaşa, Karacabey ve Mudanya ilçelerini kapsayan geniş coğrafyada belirlenen 450 km uzunluğunda, toplam 17 rotada her karakterde yol ile karşılaşacaksınız.

Yapmanız gereken tek şey pedala basmak ve Mysia Yolları'nı keşfetmek...

Unutmayın

Mysia Yolları Bisiklet Rotaları'nın başlangıç noktası olan Misi'ye Orhaneli yolu yerine farklı bir güzergâhtan da ulaşabilirsiniz. Fatih Sultan Mehmet Bulvarı'ndan Bilginler Caddesi yoluyla Cephanelik mevkiine uzanan şehir içi yol Harmanlar Caddesi'nden geçerek 5 km sonra Misi'ye bağlanıyor.

Mysia Yolları Bisiklet Rotaları'nın dağlık bölgelerdeki bölümüne Misi-Dağyenice, Çalı-Atlas veya Kayapa-Maksempınar güzergâhlarını kullanarak kolay yoldan ulaşabilirsiniz.

B14 ve B15 rotalarının Uluabat'tan sonraki 3 km'lik bölümü Karacabey-Bursa yolunu kullanıyor. Uluabat çıkışında geçeceğiniz köprü dışında başka bir seçenek olmadığı için Gölkıyı ayrımına kadar emniyet şeridini kullanın ve dikkatli olun.

Mysia Yolları'nda geçeceğiniz rotalardaki yön levhaları ve renkli işaretler sizlere yolculuğunuz esnasında yardımcı olacaktır. Mavi yön levhalarının üzerinde bulunan rota numaralarına dikkat edin.

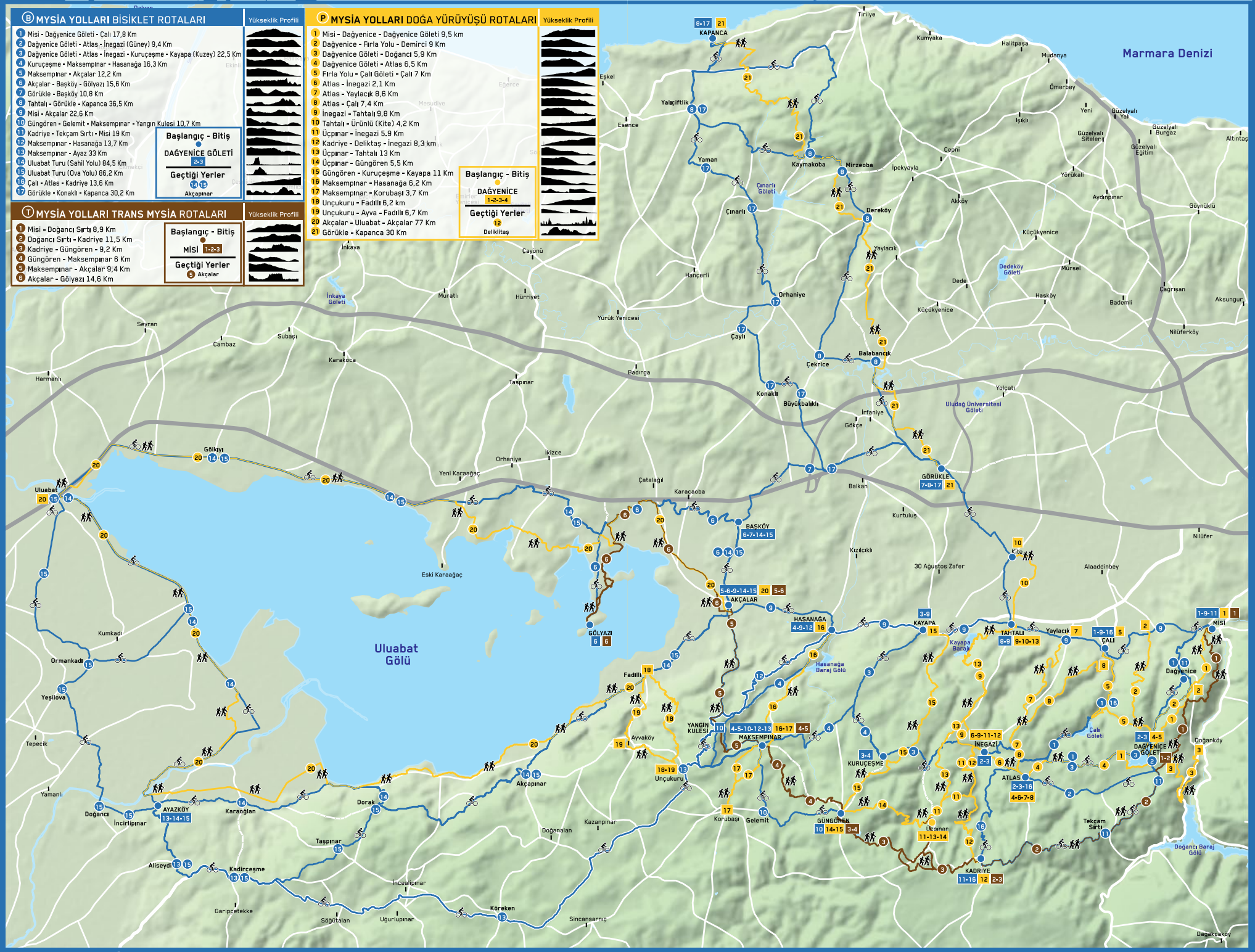
B15 rotası, Uluabat Gölü sahiline uğramadan köylerden geçerek ilerliyor. Sahil yolunu kullanıp gözlem kulesinden manzara seyredip fotoğraf çekmek isterseniz, Ormankadı içinden geçip Uluabat'a çıkan 12 km'lik alternatif rotayı kullanabilirsiniz.

B14 ve B15 rotalarının Uluabat'tan sonra kullandığı yol bozuk asfalt, stabilize ve toprak yollardan oluşuyor. Gölkıyı'dan sonra Eskikaraağaç ayrımına ilerleyen rota tarlalar arasından geçiyor ve Gölyazı'ya inen asfalta bağlanıyor. Ara yolda işaretlemeler yapılmasına rağmen tarlalardaki çalışmalar nedeniyle rota dışına çıkmamak için telefonunuza indirdiğiniz haritayı kullanın.

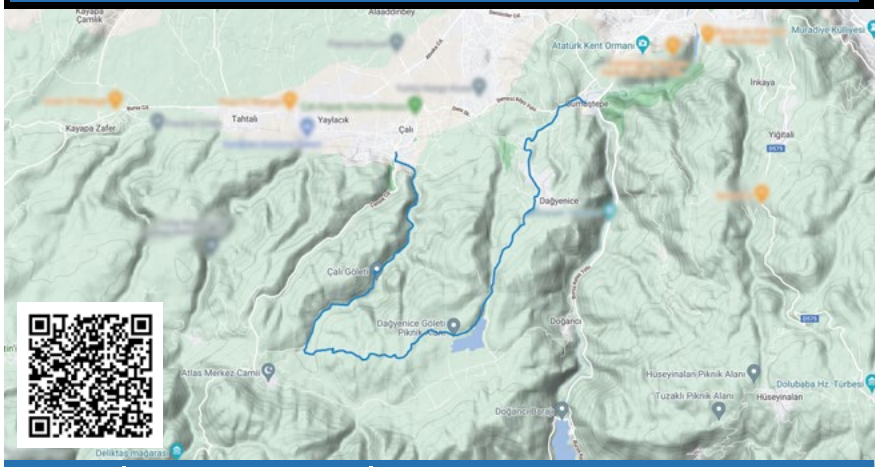
Mysia Yolları rotalarının büyük bölümü eski köy yollarını birbirine bağlıyor. Bazı bölümlerde yeni asfalt yapılmasına rağmen rotalar eski asfalt, stabilize ve toprak yollardan geçiyor. Rotalara uygun bisiklet tercihi şehir bisikleti (Citybike) veya dağ bisikleti (MTB) olmalıdır. Rotalar yol bisikletleri için uygun değildir.

Mysia Yolları Bisiklet Rotaları

1-	Misi-Dağyenice Göleti-Çalı	17,8 KM
2-	Dağyenice Göleti-Atlas-İnegazi *(Güney)*	9,4 KM
3-	Dağyenice Göleti-Atlas-Kuruçeşme-Kayapa *(Kuzey)*	22,5 KM
4-	Kuruçeşme-Maksempınar-Hasanağa	16,3 KM
5-	Maksempınar-Akçalar	12,2 KM
6-	Akçalar-Başköy-Gölyazı	15,6 KM
7-	Görükle-Başköy	10,8 KM
8-	Tahtalı-Görükle-Kapanca	36,5 KM
9-	Misi-Kayapa-Akçalar	22,6 KM
10-	Güngören-Gelemit-Maksempınar Yangın Kulesi	10,7 KM
11-	Kadriye-Tekçam Sırtı-Dağyenice Göleti-Misi	19 KM
12-	Maksempınar-Hasanağa	13,7 KM
13-	Maksempınar – Ayaz (Uluabat Bağlantısı)	33 KM
14-	Uluabat Turu *(Sahil Yolu)*	84,5 KM
15-	Uluabat Turu *(Ova Yolu)*	86,2 KM
16-	Çalı - Atlas – Kadriye	13,6 KM
17-	Görükle – Konaklı – Kapanca	30,2 KM


Marmara Denizi
Uluabat Gölü
Ⓑ MYSİA YOLLARI BİSİKLET ROTALARI
1 Misi - Dağyenice Göleti - Çalı 17,8 Km
2 Dağyenice Göleti - Atlas - İnegazi (Güney) 9,4 Km
3 Dağyenice Göleti - Atlas - İnegazi - Kuruçeşme - Kayapa (Kuzey) 22,5 Km
4 Kuruçeşme - Maksempınar - Hasanağa 16,3 Km
5 Maksempınar - Akçalar 12,2 Km
6 Akçalar - Başköy - Gölyazı 15,6 Km
7 Görükle - Başköy 10,8 Km
8 Tahtalı - Görükle - Kapanca 36,5 Km
9 Misi - Akçalar 22,6 Km
10 Güngören - Gelemit - Maksempınar - Yangın Kulesi 10,7 Km
11 Kadriye - Tekçam Sırtı - Misi 19 Km
12 Maksempınar - Hasanağa 13,7 Km
13 Maksempınar - Ayaz 33 Km
14 Uluabat Turu (Sahil Yolu) 84,5 Km
15 Uluabat Turu (Ova Yolu) 86,2 Km
16 Çalı - Atlas - Kadriye 13,6 Km
17 Görükle - Konaklı - Kapanca 30,2 Km
Başlangıç - Bitiş
DAĞYENİCE GÖLETİ
2-3
Geçtiği Yerler
14 15
Akçapınar
Yükseklik Profili
Ⓟ MYSİA YOLLARI DOĞA YÜRÜYÜŞÜ ROTALARI
1 Misi - Dağyenice - Dağyenice Göleti 9,5 Km
2 Dağyenice - Fırla Yolu - Demirci 9 Km
3 Dağyenice Göleti - Doğancı 5,9 Km
4 Dağyenice Göleti - Atlas 6,5 Km
5 Fırla Yolu - Çalı Göleti - Çalı 7 Km
6 Atlas - İnegazi 2,1 Km
7 Atlas - Yaylacık 8,6 Km
8 Atlas - Çalı 7,4 Km
9 İnegazi - Tahtalı 9,8 Km
10 Tahtalı - Ürünlü (Kite) 4,2 Km
11 Üçpınar - İnegazi 5,9 Km
12 Kadriye - Deliktaş - İnegazi 8,3 km
13 Üçpınar - Tahtalı 13 Km
14 Üçpınar - Güngören 5,5 Km
15 Güngören - Kuruçeşme - Kayapa 11 Km
16 Maksempınar - Hasanağa 6,2 Km
17 Maksempınar - Korubaşı 3,7 Km
18 Unçukuru - Fadıllı 6,2 km
19 Unçukuru - Ayva - Fadıllı 6,7 Km
20 Akçalar - Uluabat - Akçalar 77 Km
21 Görükle - Kapanca 30 Km
Başlangıç - Bitiş
DAĞYENİCE
1-2-3-4
Geçtiği Yerler
12
Deliklitaş
Yükseklik Profili
Ⓣ MYSİA YOLLARI TRANS MYSİA ROTALARI
1 Misi - Doğancı Sırtı 8,9 Km
2 Doğancı Sırtı - Kadriye 11,5 Km
3 Kadriye - Güngören - 9,2 Km
4 Güngören - Maksempınar 6 Km
5 Maksempınar - Akçalar 9,4 Km
6 Akçalar - Gölyazı 14,6 Km
Başlangıç - Bitiş
MİSİ
1-2-3
Geçtiği Yerler
5 Akçalar
Yükseklik Profili
KAPANCA
Yalıçiftlik
Yaman
Çınarlı
Çınarlı Göleti
Kaymakoba
Mirzeoba
Dereköy
Orhaniye
Çaylı
Çekrice
Balabancık
Konaklı
Büyükbalıklı
GÖRÜKLE
BAŞKÖY
AKÇALAR
GÖLYAZI
HASANAĞA
KAYAPA
TAHTALI
ÇALI
MİSİ
Dağyenice
DAĞYENİCE GÖLETİ
ATLAS
İNEGAZİ
YANGIN KULESİ
MAKSEMPINAR
KURUÇEŞME
GÜNGÖREN
Gelemit
Korubaşı
Üçpınar
KADRİYE
Tekçam Sırtı
Kite
Uluabat
Gölkıyı
Ormankadı
Yeşilova
Tepecik
Yamanlı
Doğancı
İncirlipınar
AYAZKÖY
Karaoğlan
Dorak
Taşpınar
Aliseydi
Kadirçeşme
Garipçetekke
Söğütalan
Uğurlupınar
Köreken
İnceallpınar
Sincansarnıç
Doğanalan
Kazanpınar
Uncukuru
Ayvaköy
Fadıllı
Akçapınar
Eski Karaağaç
Yeni Karaağaç
Çatalağıl
Karaçaoba
Balkan
Kurtuluş
Kızılcıklı
30 Ağustos Zafer
Alaaddinbey
Nilüfer
Yolçatı
Uludağ Üniversitesi Göleti
İrfaniye
Gökçe
Yaylacık
Dede
Dedeköy Göleti
Hasköy
Bademli
Çağrışan
Aksungur
Nilüferköy
Mürsel
Küçükyenice
Akköy
Çepni
İpekyavla
Yörükali
Aydınpınar
Göynüklü
Güzelyalı Siteleri
Güzelyalı Yalı
Güzelyalı Burgaz
Güzelyalı Eğitim
Altıntaş
Ömerbey
Mudanya
Halitpaşa
Kumyaka
Tirilye
Eşkel
Esence
Egerce
Mesudiye
Ekinli
İnkaya
İnkaya Göleti
Çayönü
Hürriyet
Muratlı
Yürük Yenicesi
Hançerli
Badırga
Taşpınar
Karakoca
Cambaz
Subaşı
Seyran
Harmanlı
Kumkadı
Ormankadı
Hasanağa Baraj Gölü
Kayapa Barajı
Çalı Göleti
Doğanköy
Doğancı Baraj Gölü

MİSİ – DAĞYENİCE GÖLETİ – ÇALI B1



17,8 KM

Maks.: 27,2% / -21,3%
Ort. : 6% / -5,6%

576 M

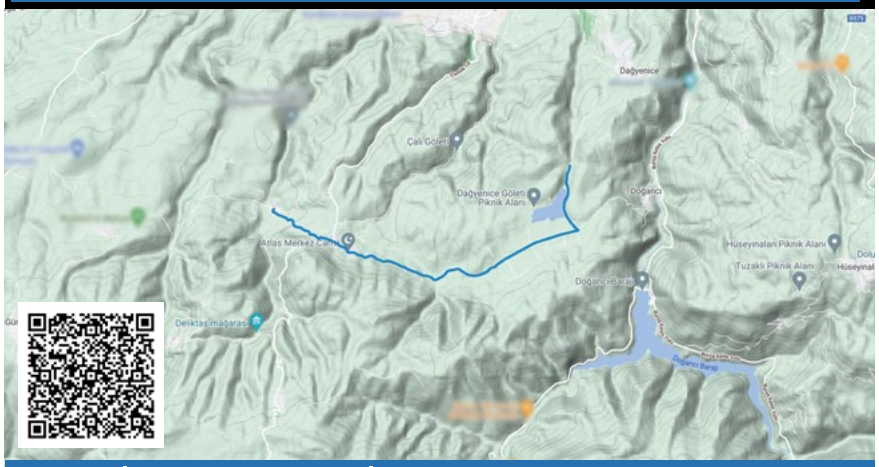
606 M

Misi'den başlayan rota Dağyenice Mahallesi'ne doğru asfalt yoldan yavaş yavaş yükselip Dağyenice ve Çalı göletlerinden geçerek Çalı Mahallesi'nde sonlanıyor.

Parkurun ilk metreleri yenilenmiş Misi evlerinin yan yana sıralandığı Pınar Sokak'tan geçiyor. Sokak sonunda sola dönüp asfalt yoldan 500 m ilerleyin ve Dağyenice-Demirci sapağında sola dönerek yola devam edin. Bursa yönünden geliyorsanız Misi girişindeki çeşmeli çınarın sağından Dağyenice yönüne ilerlemelisiniz. 2,5 km sonra Dağyenice Mahallesi altındaki yön levhalarından sağa dönen yol sizi doğrudan gölete götürüyor. Eğer soluklanmak isterseniz soldaki yolu kullanıp Dağyenice'de, tarihî çınarın gölgesindeki kahvede mola verebilirsiniz. Dağyenice Camii altından güneye uzanan yol bir süre sonra alt yolla birleşerek gölet altına bağlanıyor. Hafta sonlarında Dağyenice Piknik Alanı çok sayıda ziyaretçi ağırladığından araç trafiğine dikkat etmelisiniz. Çalı Göleti-İnegazi yön levhasından sağa dönerek yolunuza devam edin. Yaklaşık 600 m sonra piknik alanında oluyorsunuz.

Piknik alanı içinden geçen toprak yoldan ilerleyin ve Çalı Göleti-İnegazi yön levhasını takip edin. Zorlu olmayan 2 km'lik bir çıkış sonrasında meşelikler arasından geçen belirgin toprak yol Atlas Mahallesi altına doğru alçalıyor ve koca çınarın yanından devam ediyor. Çalı Göleti yolu diğer yön levhasının yanındaki toprak yoldan sağa dönüyor. Olta balıkçılarının gözde mekânı olan Çalı Göleti 2 km uzakta bulunuyor. Gölet üstündeki yön levhasından sola dönerseniz Atlas Mahallesi'nden Çalı'ya inen ana yola çıkacaksınız. Atlas Mahallesi'ne ulaştığınızda ister asfalt ister toprak yolu tercih edin; yokuş aşağı pedal basmaya gerek kalmadan 7 km sonra Çalı Mahallesi'ndesiniz.

DAĞYENİCE GÖLETİ – ATLAS – İNEGAZİ (GÜNEY) B2



9,4 KM

Maks.: 17,6% / -20,6%
Ort. : 4% / -5,9%

192 M

339 M

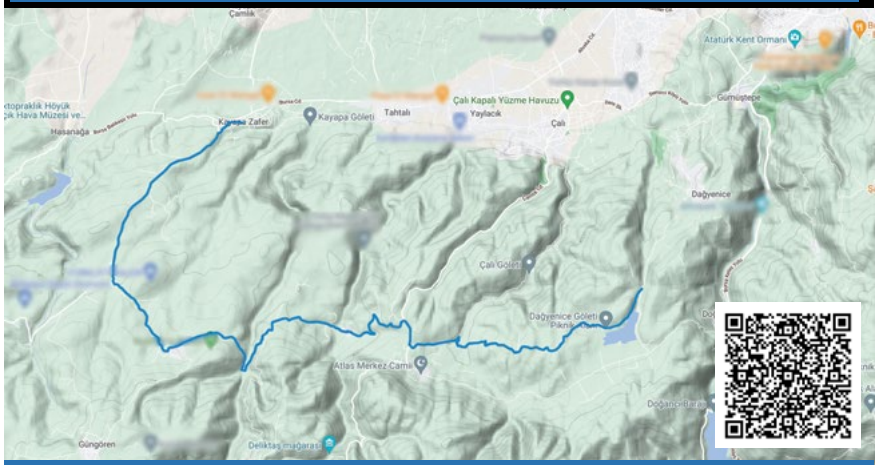
Misi'den başlayan B1 rotasıyla ulaşabileceğiniz Dağyenice Göleti'nin güneyinden İnegazi'ye uzanan rota trafikten uzak, sessizliğin hâkim olduğu bir bölgeden geçiyor. Bu yolda pedal çevirmekten çok keyif alacaksınız.

Misi'nin 7 km güneyindeki Dağyenice Göleti ve çevresi bölgenin en popüler yeri. Dört mevsim ziyaretçi ağırlayan gölet doğa yürüyüşü parkurları ve bisiklet rotalarının geçiş noktasında bulunuyor. Özellikle bahar ve yaz aylarında piknikçiler dışında gölet etrafında çadır kuran kampçılar ve olta balıkçılarıyla karşılaşabilirsiniz.

Gölet altındaki sapak, Atlas, İnegazi ve Çalı Göleti'ne ulaşan rotaların da ayrım noktası. Yön levhasından sola dönün. Bozuk asfalt 500 m sonra gölet bendine çıkıyor. 1 km sonraki kavşakta yön levhalarından sağa, Atlas istikametine dönün. Göleti sağınıza alarak toprak yola dönüşen rotada tarlalar arasından ilerleyin. 2 km boyunca düz bir çizgi halinde uzanan toprak yol, Heybeliler Sırtı altında orman içine girip Tekeler Tepe altından geçiyor. Atlas Mahallesi yakınlarında geçişi zorlaştırmayacak kadar küçük iki derecik rotayı kesiyor. Bu yolda off-road araçlarının yaptığı tahribat nedeniyle, özellikle yağışlı havalar sonrasında rotanın yanındaki ince patikalardan geçmek zorunda kalabilirsiniz. Bisiklet yolu Atlas Mahallesi içinde cami yanından batıya ilerliyor. Mahalle çıkışındaki yön levhasından Kadriye yönünde 250 m daha düz devam edin ve sağdaki yön levhasının yanındaki toprak yola girin. Yol, evler ve tarlalar arasından geçerek 1,5 km sonra İnegazi meydanına bağlanıyor.

İnegazi'ye asfalt yoldan inmek isterseniz Çalı'ya bağlanan asfalt yola girmelisiniz. 1 km sonraki yön levhalarından sola döndüğünüzde 2 km sonra İnegazi meydanına ulaşıyorsunuz.

DAĞYENİCE GÖLETİ – ATLAS – KURUÇEŞME – KAYAPA (KUZEY) B3



22,5 KM

Maks.: 19,9% / -20,5%
Ort. : 5,8% / -6%

579 M

873 M

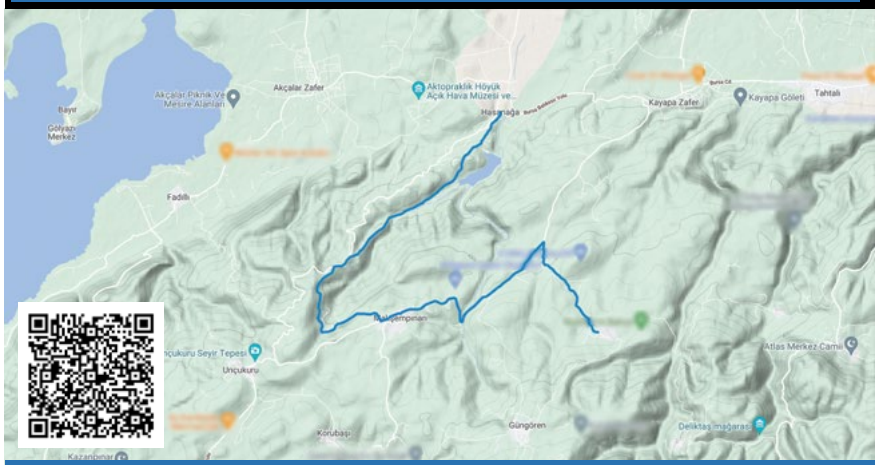
Dağyenice Göleti başlangıcıyla İnegazi ve Kuruçeşme üzerinden Kayapa'ya bağlanan rota 22,5 km uzunluğunda. Bisiklet turuna B1 rotasından başlarsanız, Misi-Kayapa arası 29 km.

B3 rotası Dağyenice Göleti piknik alanından geçip Çalı Mahallesi'ne inen B1 rotası ile yaklaşık 4,5 km aynı yoldan ilerliyor. Atlas Mahallesi altında, Atlas-İnegazi tabelasından sola ilerleyen toprak yol 1 km sonra Atlas piknik alanı yanından asfalta bağlanıyor. Bu noktada sola giden yol sizi Atlas ve sonrasında Kadriye'ye, sağa giden yol ise Çalı'ya çıkarıyor. Yön levhasından sağa dönüp 500 m ilerleyin ve ardından sola dönüp yolunuza devam edin. Asfalt yol 2 km'lik inişten sonra İnegazi Mahallesi'ne çıkıyor.

Bu rotayı bahar aylarında yaparsanız İnegazi'de üretilen çileklerin tadına mutlaka bakın. Meydandan Üçpınar Mahallesi yönünde yolunuza devam ettiğinizde, köprüyü geçtikten sonra yükselmeye başlayan rota 2 km sonra asfalttan ayrılıyor. Kuruçeşme-Kayapa yön levhasından sağa dönerek orman içine giren rota, toprak yolda 1 km'lik inişten sonra Elmacık Dere üstündeki köprüden geçiyor ve Kelektaşı Tepe altından Kuruçeşme'ye doğru 1 km yükseliyor. Kuruçeşme'den sonra da asfalt üzerinden devam ediyor. Mermer ocakları arasından geçen yol Maksempınar sapağından itibaren 4,5 km sonra Kayapa'da sonlanıyor.

Kayapa yolunda yoğun bir trafik olmasa da mermer taşıyan kamyonlara karşı dikkatli olmalısınız.

KURUÇEŞME – MAKSEMPINAR – HASANAĞA B4



16,3 KM

Maks.: 20,8% / -23,9%
Ort. : 4,7% / -6,3%

304 M

693 M

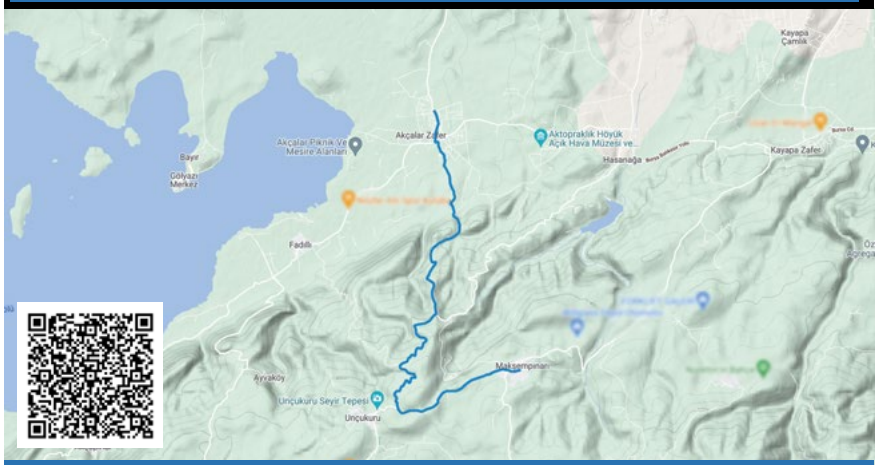
16 km'lik rota Kuruçeşme'den başlayıp Maksempınar üzerinden Hasanağa Mahallesi'ne uzanıyor. B4 rotasının başlangıç noktası olan Kuruçeşme'ye ulaşmak için İnegazi'ye bağlanan B2 veya B3 rotalarını kullanabilirsiniz. Kuruçeşme'den kuzeye doğru 2,5 km'si iniş olan yol, Kayapa-Maksempınar ayrımındaki yön levhalarından sola dönerek asfalt yoldan Yokuşbalı Tepe'ye doğru 370 m'den 485 m'ye yükselerek devam ediyor. Mermer ocaklarının bulunduğu bölge araç yoğunluğu açısından diğer yollara göre oldukça hareketli. Kuruçeşme sapağından Maksempınar'a kadar olan 5 km'lik asfalt yolda özellikle Kayapa'ya inen kamyonlara dikkat etmelisiniz.

Maksempınar dağlık bölgenin en büyük ve düzenli yerleşimi. Hasanağa parkuruna girmeden önce burada mola verebilirsiniz.

Maksempınar Mahallesi altındaki asfalt yolun sağındaki yön levhalarından Kocaoğlak Deresi piknik alanı yoluna girin. Bozuk asfalt 1,4 km sonra Kocakıvırcık Tepe altından geçerek piknik alanında sonlanıyor. Burada mola verip içme suyu ihtiyacınızı giderebilirsiniz. Yön levhasından sağa dönün ve toprak yolda ilerleyin. Değirmenler Dere'nin solundaki sırt hattından köy evleri arasından ilerleyen rota, Maksempınar yangın kulesinin altında meşelikler arasından geçip 1,8 km sonra Unçukuru-Hasanağa asfaltıyla birleşiyor. Bu noktada sağa dönüp 500 m ilerleyip yön levhasından sağa dönerek toprak yola girmelisiniz. Kocayokuş Tepe ve Yeldeğirmen Tepe altındaki sırttan geçen yol göletin solundan ilerleyip 5 km sonra Hasanağa'ya çıkıyor.

Şehir merkezine gitmek için Kayapa ve Tahtalı yönünde B9 rotasını kullanabilirsiniz.

MAKSEMPINAR – AKÇALAR B5



12,2 KM | Maks.: 17,9% / -22% | Ort. : 4,5% / -7,2% | 189 M | 637 M

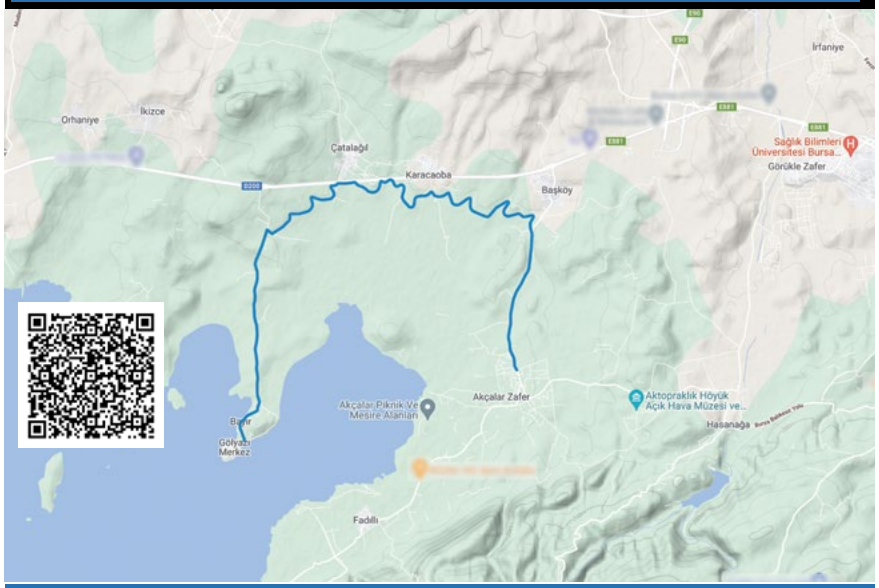
12 km'lik B5 rotası, Unçukuru üzerinden Akçalar'a bağlanıyor.

Maksempınar dışından geçen asfalt yoldan batıya Unçukuru yönünde ilerleyin. Rota, başlangıç noktasından itibaren yaklaşık 2,5 km hafif bir eğimle yükseliyor. Kale Tepe'de 550 m'ye ulaşan asfalt yol daha sonra alçalmaya başlıyor. Unçukuru üstündeki kavşak Mysia Yolları B5 ve B13 bisiklet rotalarının da ayrım noktasıdır. Akçalar-Hasanağa istikametine dönün. B5 rotası bu noktadan itibaren asfalt yoldan inişe geçiyor. Dağlıyolu Sırtı'nda meşelikler arasından geçen karayolunda 1,5 km sonra Uluabat Gölü manzarası görünmeye başlıyor. Nilüfer Havacılık Şenlikleri'nin yapıldığı Fadıllı Yamaç Paraşütü Tesisleri'ne inen toprak yol ayrımını geçip sürmeye devam etmelisiniz. Rota 3,6 km sonra yön levhasından sola dönüp yeniden toprak yola giriyor ve alçalmaya devam ediyor. Mermer ocakları arasından geçip tarlalar arasında düze çıkan rota, köy içi toprak yoldan Akçalar'a ulaşıyor.

B5 rotasının 5,5 km'lik bölümü Maksempınar yangın kulesi altındaki su deposundan itibaren Trans Mysia 5 parkuru ile aynı hat üzerinden ilerliyor.

Alternatif: Bu rotada Uluabat Gölü ve Bursa Ovası'nın doyumsuz manzarasını seyretmek isterseniz Maksempınar yangın kulesine giden patikayı kullanabilirsiniz. Maksempınar altındaki çıkış noktasından 2 km sonra göreceğiniz yangın kulesi tabelasından sağa dönün ve 1,7 km toprak yolda pedallayın. Böylece Uluabat Gölü ve Bursa Ovası'nın panoramik manzarasını izleyip fotoğraf çekebileceğiniz yangın kulesine ulaşırsınız. Kulenin altından inen yol 500 m sonra Unçukuru'ndan gelen asfalta bağlanıyor. 2,5 km'lik alternatif yol, rotayı 1 km kısaltıyor. Yangın kulesinden göreceğiniz muhteşem manzaranın ve sessizliğin tadını çıkarın.

AKÇALAR – BAŞKÖY – GÖLYAZI B6

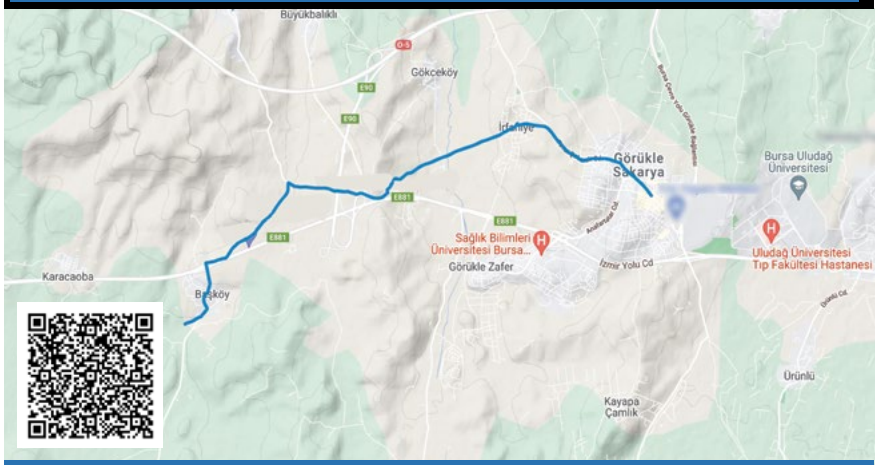


15,6 KM | Maks.: 6,3% / -12,1% | Ort. : 1,5% / -1,8% | 125 M | 149 M

Şehir merkezine 34 km uzaklıktaki Akçalar'a ulaşım İzmir asfaltı üzerinden sağlanabiliyor. Akçalar'a Misi'den başlayan 22,5 km'lik B9 rotasını kullanarak Tahtalı-Kayapa üzerinden de ulaşabilirsiniz. B6 rotası Akçalar'ı Başköy yoluyla Bursa-İzmir karayoluna bağlayan asfalttan geçiyor. B9 rotasının bitiş noktası olan Çiftçi Evi'nden kuzeye uzanan asfalt yoldan Başköy istikametinde 3,3 km ilerleyin. Akçalar göl seviyesinde olmasına rağmen yolun 1 km'lik bölümü Adapırnal Tepe'ye doğru yükseliyor. Başköy'e 1 km kala göreceğiniz Gölyazı-Uluabat yön levhasından sola dönüp ilerleyin. Bahçeler Sırtı altından geçen su kanalına paralel giden rota toprak olmasına rağmen yaz aylarında rahat bir geçiş sağlıyor. Ancak bahar aylarında tarlalardan çıkan traktör geçişleri nedeniyle yolun bazı bölümleri çamur oluyor. Bahçeler Sırtı'ndan itibaren tarlalar arasından geçen sulama kanalına paralel zikzak çizerek ilerleyen toprak yol, 5,4 km sonra Çatalağıl Mahallesi karşısına çıkıyor. Burada Akçalar'dan gelen Trans Mysia 6 parkuruyla birleşip 2 km daha zikzak çizerek ilerliyor. Bisiklet rotası yön levhasının yanından Gölyazı asfaltına çıkarken, Trans Mysia Yolu sola dönüp ayrılıyor. Rotanın bundan sonraki bölümü Gölyazı'ya kadar 4,5 km'lik asfalt yol. Havanın geç kararadığı yaz aylarında gezinizi Eskikaraağaç veya Uluabat'a kadar uzatmak isterseniz asfalta çıktığınız noktanın 500 m altındaki yön levhasından sağa dönüp B15 rotasına girmelisiniz.

21

GÖRÜKLE – BAŞKÖY B7



10,8 KM

Maks.: 9,7% / -11,3%
Ort. : 2,5% / -3,3%

120 M 210 M

Görükle merkezden başlayarak İrfaniye üzerinden Başköy'e bağlanan rota, Gölyazı veya Akçalar'a ulaşmak isteyen bisikletçilerin İzmir asfaltına çıkmadan güvenli bir gezi yapmalarını sağlıyor.

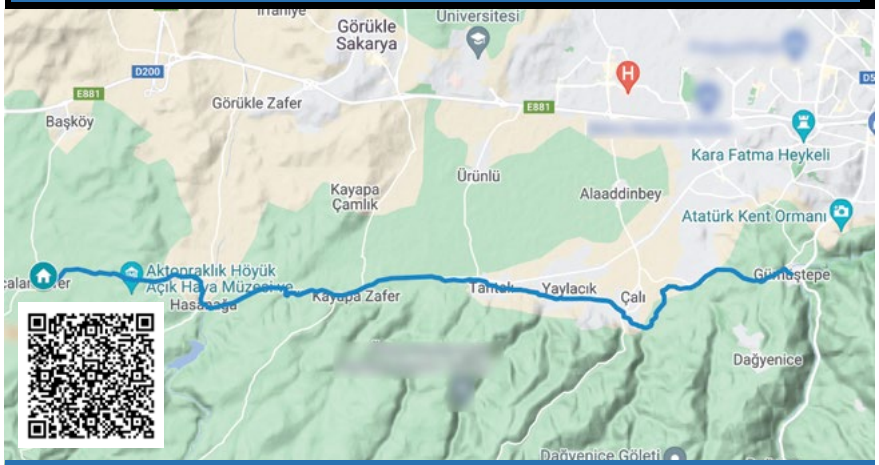
Görükle Atatürk Bulvarı'ndan başlayan rotayla Atatürk Caddesi'nden geçip Fevzi Çakmak Caddesi üzerinden eski Görükle merkezine ulaşılıyor. Burası, Mübadele Evi, Görükle Hizmet Binası ve mübadillerin buluştukları Rıza Aga Mübadele Kahvesi'nin bulunduğu canlı bir yer.

B7 Rotası buradan sonra Fevzi Çakmak Caddesi boyunca devam ediyor ve Motormeşeler Parkı yanından geçerek asfalt üzerinden İrfaniye Mahallesi'ne ulaşıyor. İrfaniye içinden geçen asfalt yol 3,5 km sonra İzmir yolu yakınlarına iniyor. Civardaki fabrikalardan yük taşıyan tırlar da bu yolu kullandıklarından tedbiri elden bırakmamalısınız. Gökçe-Büyükbalıklı kavşağında fabrika yanından geçen asfalt yoldan sürmeye devam edin. Bu yol bir süre sonra Bursa çevre yolu altından geçiyor.

Yaklaşık 1 km sonra Başköy-Gölyazı bisiklet tabelasından sola dönerek yolunuza devam edin. Tarlalar arasında kalan bozuk asfalt sizi İzmir karayolunda akaryakıt istasyonu yanına çıkarıyor. Bu noktadan itibaren 200 m yolun sağından pedallayıp köprülü kavşak üstünden geçin ve sola, Başköy-Fadıllı istikametine devam edin.1 km sonra Gölyazı-Uluabat, Akçalar-Hasanağa bisiklet levhalarının bulunduğu noktaya ulaşıyorsunuz.

Bu noktada rota seçimi sizin.

MİSİ – KAYAPA – AKÇALAR B9



22,6 KM

Maks.: 13,6% / -17,2%
Ort. : 2,7% / -3,1%

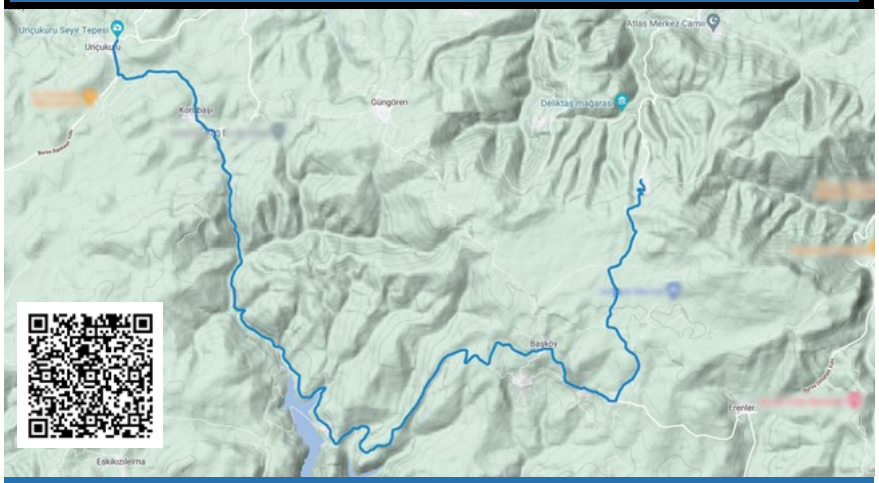
309 M 439 M

Misi'yi Akçalar'a bağlayan 22,5 km uzunluğundaki asfalt rota Nilüfer ilçesinin en eski yerleşimleri Demirci, Çalı, Yaylacık, Tahtalı, Kayapa ve Hasanağa mahallelerinden geçiyor.

B9 rotası Misi'den Dağyenice Göleti'ne uzanan B1 rotası ile aynı noktadan başlıyor ve yaklaşık 500 m sonra sağa dönüp asfalt yoldan Demirci'ye uzanıyor. Tarihî çınarın üstünden başlayan Dedeman Sokak doğrudan Çalı Sanayi Bölgesi'ni sollayarak etrafından geçip Kahve Rengi Sokağı yoluyla Çalı Mahallesi meydanına çıkıyor. Yaylacık Mahallesi'ne doğru ilerleyen rota 17.Sokak'tan devam edip Tahtalı Mahallesi'ne ulaşıyor. Yön levhalarını takip ederek meydandaki tarihî çınarın önünden geçip ilk sokakta sağa dönün. Yolun devamında sağda göreceğiniz şehitlikte Kurtuluş Savaşı sırasında Yunan askerlerinin şehit ettiği köy sakinlerinin mezarları bulunuyor. Mezar taşları üzerinde köy sakinlerinin şehit edildiği silahların kazılı olduğu bu ilginç şehitliği ziyaret edebilirsiniz.

Çınar Sokak 1 km sonra Bursa yoluna bağlanıyor. Sola dönüp yolunuza devam edin. Araç trafiğinin olduğu anayoldan 1 km ilerlediğinizde Kayapa'ya Mahallesi'ne doğru ilerleyerek sola doğru dönüp Bursa yolundan ayrılacaksınız. Rota, Kayapa'dan 4,5 km sonra Sanayi Bölgesi içinden geçip Hasanağa'ya ve ardından 1 km sonra Cumhuriyet Caddesi üzerinden Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi'ne çıkıyor. Akçalar yönünde trafiğin az olduğu yoldan devam etmelisiniz. Buraya gelmişken Aktopraklık Höyük Arkeopark ve Açıkhava Müzesi'ni de ziyaret edebilirsiniz. Rota 1,8 km sonra Akçalar'a ulaşıyor. Yol ayrımından öne doğru yolunuza devam ettiğinizde Akçalar mezarlığının yanından geçip köy meydanına ulaşıyorsunuz. Daha sonra isterseniz rotanın sonu olan Akçalar'daki Nilüfer Çiftçi Evi'ni ziyaret edebilirsiniz.

GÜNGÖREN-GELEMİT-MAKSEMPINAR YANGIN KULESİ B10



10,7 KM

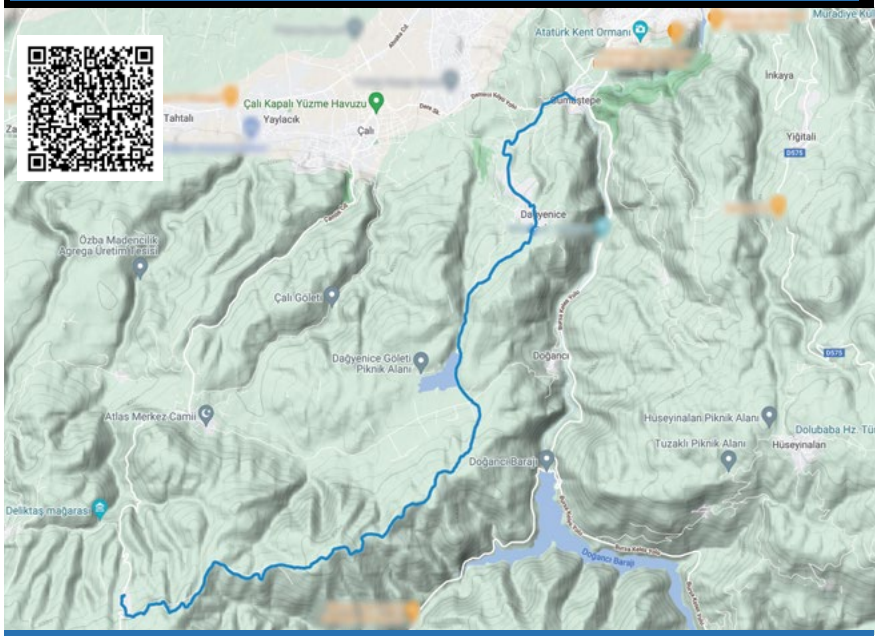
Maks.: 13,2% / -14,7%
Ort. : 4,8% / -5,3%

174 M

394 M

Güngören Mahallesi'ni Maksempınar Yangın Kulesi'ne bağlayan yaklaşık 11 km uzunluğundaki B10 bisiklet rotası, Güngören Mahallesi'nin güneybatısına doğru ilerleyen asfalt yoldan ilerliyor. Nilüfer'in dağlık bölgesinin en huzurlu noktalarından biri olan Korubaşı'na bağlı Gelemit Mahallesi'nin içinden geçen asfalt yol düz şekilde ilerleyerek Maksempınar Mahallesi'ne doğru yöneliyor. Maksempınar girişine varmadan sola doğru dönerek 2,5 km boyunca Unçukuru Mahallesi'nin istikametine ilerlemelisiniz. Yönlendirme tabelayı göreceğiniz noktada sağa doğru döndükten sonra asfalt yolundan ayrılıp, geniş orman için toprak yolunu takip ederek Maksempınar yangın kulesine ulaşıyorsunuz. Uluabat Gölü ve Bursa Ovası'na muhteşem bir manzaraya sahip olan Maksempınar yangın kulesi, B5 ve T5 rotalarının da geçtiği Mysia Yolları rotalarının merkezi bir konumudur.

KADRİYE – TEKÇAM SIRTI – DAĞYENİCE GÖLETİ – MİSİ B11



19 KM

Maks.: 20,6% / -24,4%
Ort. : 6,4% / -7,1%

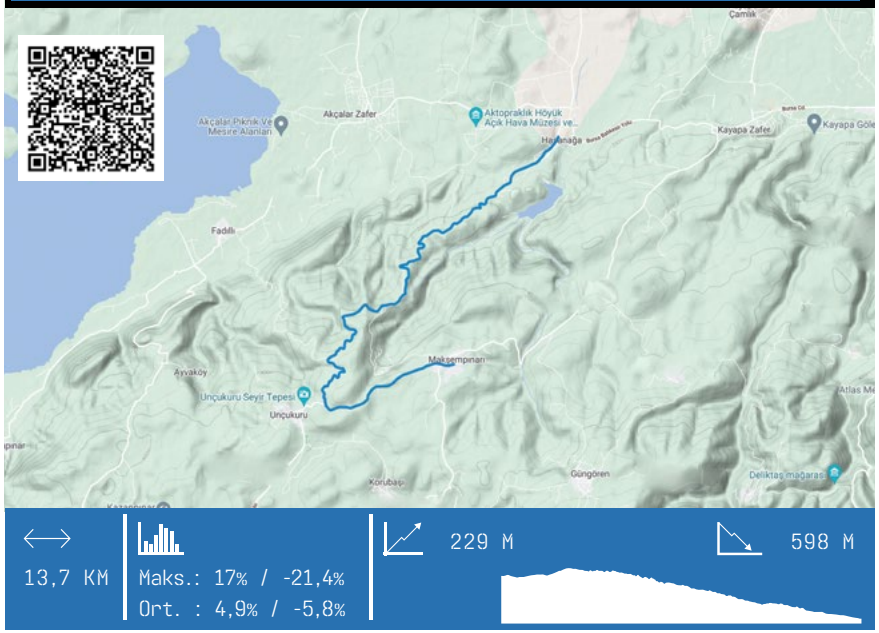
444 M

1009 M

Doğa yürüyüşçülerini görmeye, ağırlamaya alışkın Kadriyeliler son yıllarda, özellikle hafta sonlarında bu yolu kullanan çok sayıda bisikletçiyle de tanıştılar. B11 rotası dağ bisikleti ile macera arayan bisikletseverlere hitap ediyor. Kadriye meydanından dağ yönünde ilerleyip Dağyenice Göleti-Misi tabelasından sola dönün. Rota, Kadriye meydanından itibaren 500 m boyunca yükselerek Akçaalan Tepe'ye doğru devam ediyor ve ardından orman yolundan yumuşak bir eğimle 1 km iniyor. Sonrasında yaklaşık 800 m daha pedalladığınızda rotanın en yüksek noktası olan Taş Tepe altından geçiyorsunuz. Tekçam Sırtı'na kadar solda Bursa Ovası, sağda Doğancı Barajı'nı besleyen derelerin aktığı vadiler ve karşıda tüm heybetiyle duran Uludağ'a doğru belirgin toprak yoldan geçiyorsunuz. Sırt hattı zengin bitki örtüsü ve yer yer çam ağaçlarıyla bezeli. Tekçam Sırtı'ndan itibaren Dağyenice Göleti'nin güneyine kadar 5,5 km boyunca yumuşak bir eğimle inen rota, göletin doğusundaki toprak yoldan geçerek Dağyenice ve Misi'ye uzanan yolla birleşiyor.

Gölet altından yaklaşık 1 km sonra yol ikiye ayrılıyor. Soldaki doğrudan Misi'ye inerken sağdaki yol mola verebileceğiniz Dağyenice Mahallesi'ne uğruyor. Dağyenice'den kuzeye devam eden asfalt yol 3,7 km sonra Misi'ye varıyor.

MAKSEMPINAR – HASANAĞA B12



13,7 KM

Maks.: 17% / -21,4%
Ort. : 4,9% / -5,8%

229 M

598 M

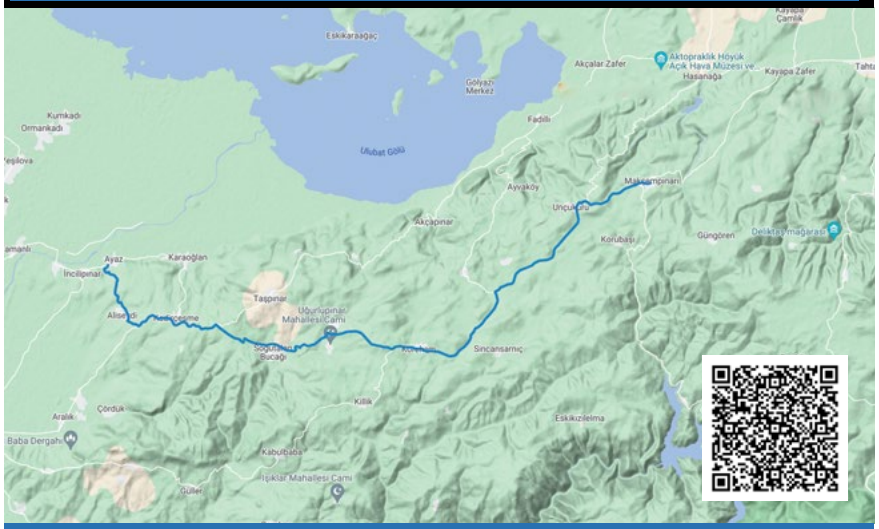
Maksempınar'dan Hasanağa'ya bağlanan yaklaşık 14 km uzunluğundaki rotanın tamamı asfalt yoldan oluşuyor. Maksempınar altından batıya uzanan asfalt 3 km sonra Unçukuru'na girmeden önceki kavşaktan sağa dönüyor. Maksempınar'dan Akçalar'a inen B5 parkuru da 6 km boyunca aynı yoldan ilerliyor. Dağlıyolu Sırtı'nın batısından, çam ve meşe ormanlarının arasından uzanan yol araç trafiği açısından oldukça sakin, etraf sessiz.

Kavşaktan itibaren Uluabat Gölü ve uzakta Marmara Denizi manzarasına doğru vadi içinden geçerek pedal çeviriyorsunuz. Kavşaktan sonra kıvrılarak inen yolda Uluabat Gölü ve adalarını kuşbakışı izleyip fotoğraf çekebileceğiniz birçok nokta göreceksiniz. Trans Mysia 5 parkuru Maksempınar yangın kulesi altından geçen patikadan inerek B12 rotasıyla buluşuyor ve 500 m sonra Dağlıyolu Sırtı altında orman müdahale yolundan Akçalar parkuruna giriyor. Bundan sonra önünüzde 7 km'lik asfalt yol var. Kocayokuş Tepe ve Yeldeğirmeni Tepe altından geçip Bağlarbaşı Sırtı'ndan ilerlerken Hasanağa Göleti sağınızda kalıyor.

Yolun sonu Hasanağa Mahallesi. Şehir merkezine dönüş için B9 rotasını kullanabilirsiniz.

Alternatif: Rotanın başlangıç noktasından 2 km sonra sağda göreceğiniz toprak yol, Uluabat Gölü ve Bursa Ovası'nın muhteşem manzarasını seyredip mola verebileceğiniz Maksempınar yangın kulesine gidiyor. Kocaoğlak Deresi Piknik Alanı yakınlarındaki kulede orman yangınlarına karşı bir görevli bulunuyor. Kule altında açılmış toprak yol su deposunun yanından dik inerek Hasanağa ve Akçalar'a giden rotaların geçtiği asfalta kavuşuyor.

MAKSEMPINAR – AYAZ (ULUABAT BAĞLANTISI) B13



33 KM

Maks.: 10,9% / -12,7%
Ort. : 3,1% / -3,9%

409 M

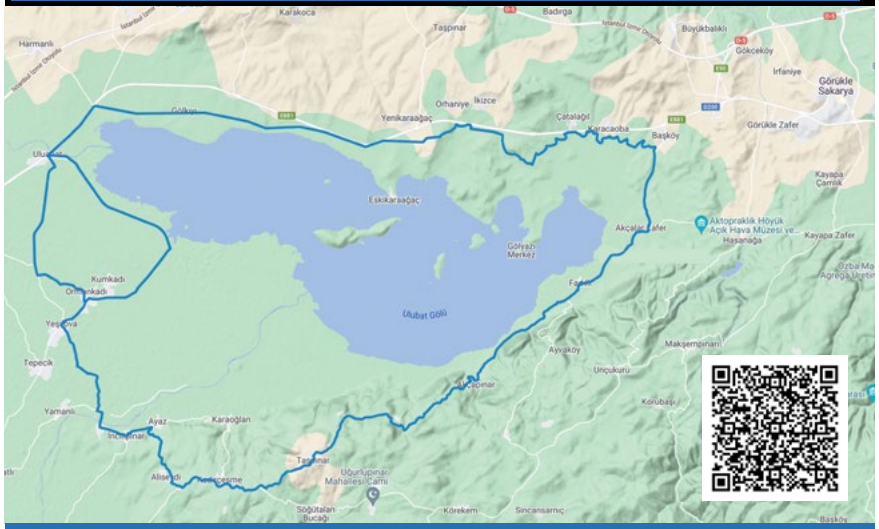
869 M

Maksempınar'dan başlayan rota sizi orman içinden geçen asfalt yollardan Uluabat Gölü'nün batısına götürüyor. Kuruçeşme ve Kayapa'dan çıkan bisiklet rotaları da Maksempınar Mahallesi'nden geçiyor. Rotanın sonlandığı Ayaz Mahallesi ise Uluabat rotasının bağlantı kavşağı.

33 km uzunluğundaki B13 rotası Mustafakemalpaşa ilçesine bağlı Ayaz Mahallesi'ne bağlanıyor. Maksempınar Mahallesi altından Unçukuru istikametine uzanan asfalttan pedallamaya başlayın. 2,3 km sonra geçeceğiniz 580 rakımlı Bayrak Tepe bölgenin en yüksek noktası. 500 m daha ilerleyip karşınıza çıkan kavşaktan sola dönüp, asfalt yolda sürmeye devam etmelisiniz. Unçukuru'nu geçtikten 2 km sonra Mustafakemalpaşa sınırında olacaksınız.

Bayrak Tepe'den sonra hafif eğimlerle zorlanmadan geçebileceğiniz 14 km'lik rota Kazanpınar Mahallesi'ne uğramadan Sincansarnıç yol ayrımından geçerek devam ediyor. Çam ormanlarıyla çevrili asfalt yolda trafik yok denecek kadar az, etraf sessiz. Yön levhalarından sola dönüp Kadirçeşme Mahallesi üstünden geçen yolda 4 km daha sürün ve yine bisiklet tabelasından Aliseydi yönüne dönün. Kavşaktan itibaren alçalıp yükselerek 3,8 km devam eden rota Ayaz Mahallesi dışındaki meydanda sona eriyor. Ayaz Mahallesi, Dorak Mahallesi'nden inip Uluabat Gölü sahilindeki bentten ilerleyen B14 ve Akçalar'dan gelen B15 rotalarının da geçiş noktası.

ÇALI - ATLAS – KADRİYE B16



13,6 KM

Maks.: 24,5% / -22,5%
Ort. : 6,8% / -5,5%

809 M

202 M

Mysia Yolları'nı kullanan bisikletçilerin buluşma noktası olan Atlas Mahallesi, Çalı Mahallesi'ne 7 km uzaklıkta. Kadriye rotasının ilk durağı Atlas'a, Misi'den Akçalar'a uzanan B9 rotasının geçtiği Çalı Sanayi Bölgesi içindeki alternatif yolu kullanarak da ulaşabilirsiniz.

Çalı'dan ayrıldıktan birkaç km sonra orman yolundan Atlas Mahallesi'ne doğru ilerleyen 7 km'lik rotada pedal çevirirken sessizliğin farkına varıyorsunuz. Dağyenice Göleti piknik alanı ve göletin güneyindeki Doğancı şosesinden geçen B2 ve B3 rotaları da Atlas üzerinden Kadriye'ye bağlanmak için diğer alternatifler arasında.

Atlas Mahallesi çıkışındaki yön levhalarının yanından ilerleyen yolu takip edin. Çıkıştan itibaren bozulmaya başlayan yol güneye dönüp yükseliyor. Rota Akçaalan Sırtı'ndan sonra 1 km alçalıp ardından Narlıkaya Sırtı'na doğru yeniden yükseliyor. Rotanın tamamı ormanlık alandan ilerliyor. Başlangıç noktasından 4,5 km sonra sağa dönen yol Deliktaş Mağarası'ndan geçip Üçpınar Mahallesi'ne bağlanıyor. Vaktiniz olursa sapaktan 1 km uzaklıkta, devasa girişiyle ünlü Deliktaş Mağarası'nı görüp piknik alanında dinlenebilirsiniz.

Deliktaş ayrımından güneye yükselerek devam eden yol 1,6 km sonra Kadriye Mahallesi meydanında sonlanıyor.

Alternatif: Dağlık alanda sırt hattından geçen ve muhteşem bir manzaraya sahip olan 19 km'lik B11 rotasını kullanarak Dağyenice Göleti yanından Misi'ye ulaşabilirsiniz.

Kapanca Rotaları

TAHTALI – GÖRÜKLE – KAPANCA B8

36,6 KM

Maks.: 27,5% / -30,6%

Ort. : 3,6% / -3,5%

484 M

582 M

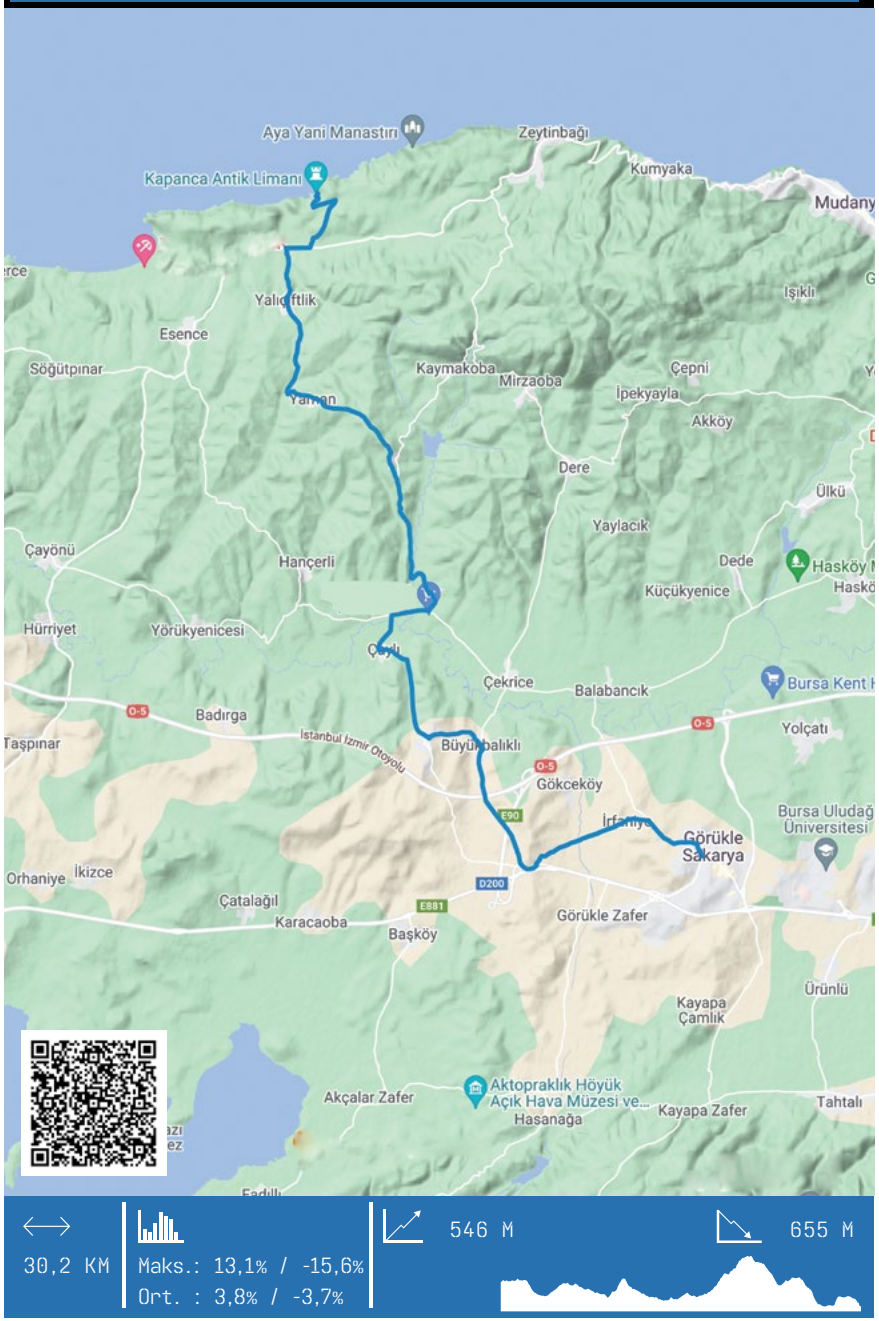
Başlangıç noktası Tahtalı olan rota, Bizans ve Osmanlı döneminde kullanılan tarihî yollar üzerinden geçerek sizi Mudanya sınırlarındaki Kapanca sahiline götürüyor. Tahtalı'ya Beşevler-Çalı Sanayi arasındaki asfaltı kullanarak veya Alaaddinbey Mahallesi'nden geçerek ulaşabilirsiniz. Diğer bir seçenek ise Misi-Akçalar arasındaki B9 rotası.

Tahtalı Mahallesi altından geçen anayoldaki Ürünlü-Görükle tabelasından saparak asfalt yolda 2,8 km ilerlediğinizde eski adı Kite olan Ürünlü Mahallesi'ne ulaşırsınız. Ürünlü girişinde sola dönen rota, tarla ve bahçeler arasındaki toprak yolu kullanarak 2 km sonra Görükle-Kayapa bağlantısını sağlayan asfalta çıkıyor. Sağa dönüp Görükle istikametinde 500 m ilerleyin ve köprülü kavşağı geçtikten sonra altgeçitten Görükle'ye girin. Atatürk Bulvarı'ndan geçen yol sizi Atatürk Caddesi ve Fevzi Çakmak Caddesi bağlantısıyla eski Görükle merkezine ulaştırıyor.

Buradan itibaren Görükle dışına çıkıp İrfaniye yönünde ilerleyin ve kavşaktaki yön levhalarından Dereköy-Kapanca istikametine dönün. Mudanya sınırındaki Balabancık'a girmeden sola döndüğünüzde Çekrice ve Dereköy'den geçerek 28 km uzaklıktaki Mirzaoba'ya varıyorsunuz. Tamamı asfalt olan yol Çekrice'den itibaren Mirzaoba'ya kadar yaklaşık 8 km boyunca 50 m rakımdan 250 m'ye yükseliyor. Eski bir Osmanlı yerleşimi olan Mirzaoba'dan Kapanca Antik Limanı'na ulaşmak için önünüzde 2 yol var. Soldaki yolu kullandığınızda rota Kaymakoba ve Yalıçiftlik üzerinden geçerek 9 km sonra Tirilye-Eşkel yoluna çıkıyor. Eşkel asfaltından 3 km sonra Kapanca sahilindesiniz.

Alternatif: Mirzaoba'nın 1 km dışındaki yön levhalarından sağa Kapanca istikametine dönerseniz, Osmanlı döneminde Kapanca'dan Kite'ye yük taşıyan kervanların kullandığı Barabeli Boğazı yolundan geçerek 14 km sonra Kapanca Antik Limanı'na inen toprak yola bağlanırsınız.

GÖRÜKLE – KONAKLI – KAPANCA B17



30,2 KM

Maks.: 13,1% / -15,6%

Ort. : 3,8% / -3,7%

546 M

655 M

Nilüfer ilçesi sınırlarının dışına, Mudanya ilçesine uzanan B17 rotası, son 2,5 km'lik bölümü hariç asfalt yolu kullanıyor. 30 km uzunluğundaki rota, antik dönemde Tahtalı'nın denizle bağlantısını sağlayan eski güzergâh üzerinde ilerliyor.

Bölgede yüzey araştırmaları yapan Fransız arkeologlar ve diğer araştırmacılara göre Kapanca, Tahtalı'da bulunan önemli bir antik kentin limanıydı. Tahtalı'dan başlayan antik yol Kayapa'ya uğradıktan sonra Kobaklık Tepe altından ilerleyip, Büyükbalıklı, Zirafta (Konaklı), Anahor (Çaylı), Veletler (Çınarlı) ve Yalıçiftlik köylerinden geçerek Kapanca Limanı'na bağlanıyordu.

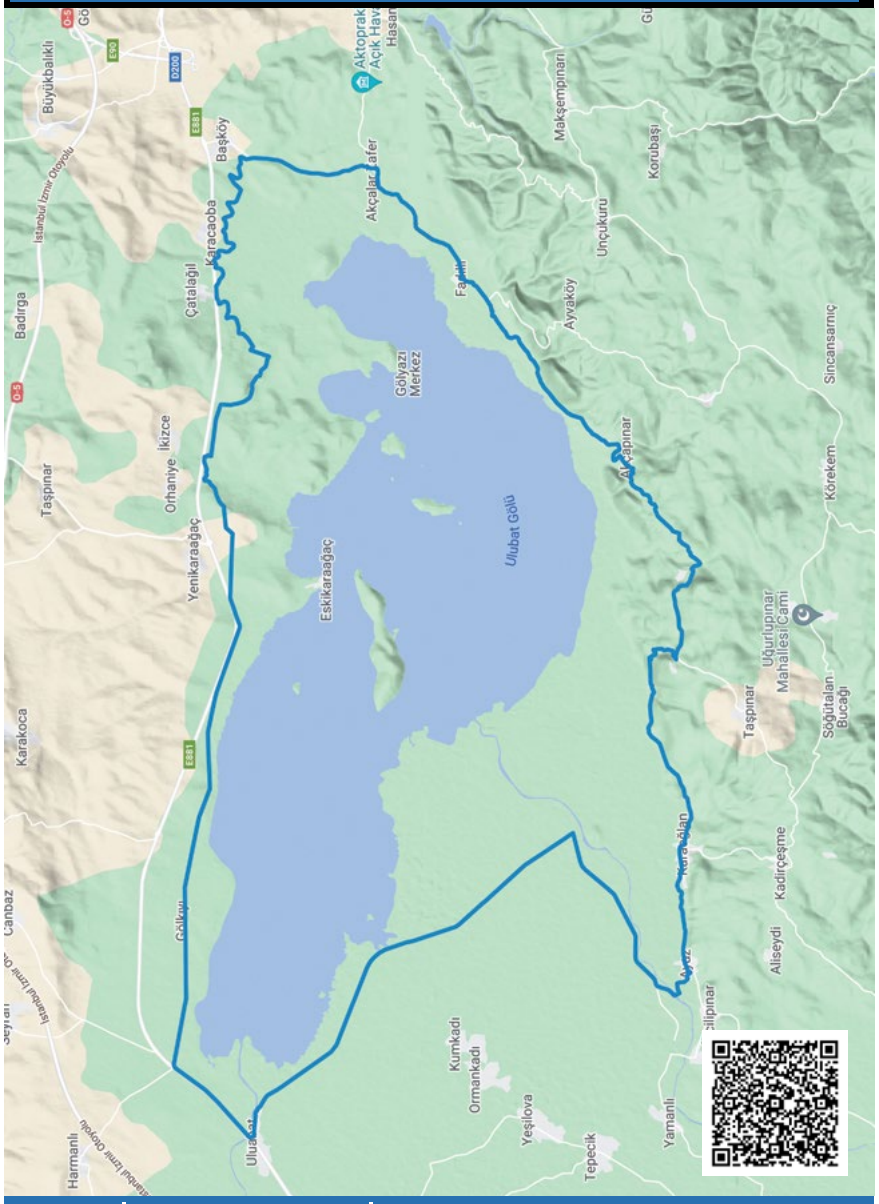
B17 rotası yüzey araştırmaları sonucunda çizilen yol haritasına göre oluşturuldu. Ürünlü-Kapanca arasında uzanan tarihî eski kervan yolunu kullanan B8 rotası da Görükle'den İrfaniye yol ayrımına kadar aynı hat üzerinden ilerledikten sonra sağa, Büyükbalıklı Mahallesi'ne dönüyor.

Rota'nın tamamı asfalt ve trafik yok denecek kadar az. Büyükbalıklı'dan sonra Konaklı ve Çaylı istikametine doğru devam edip Orhaniye'den sonra 5 km boyunca pedal çevirerek yükseliyorsunuz. Rota tarihî geçmişe sahip mahallelerin merkezlerine uğrayarak devam ediyor. Orhaniye'de 74 m olan rakım 5,4 km sonra Çınarlı'yı geçip Horoz Tepe'de 265 m'ye yükseliyor ve ardından iniş başlıyor. Bu noktadan sonra önünüzde Marmara Denizi manzarası ve zeytin ağaçlarının yeşile boyadığı araziden kıvrılarak inen rota Yaman ve Yalıçiftlik mahallelerinden geçiyor. Eşkel asfaltında Barabeli Boğazı'ndan gelen B8 rotası ile birleşip toprak yoldan Kapanca Antik Limanı'na iniyor.

Eşkel ve Tirilye arasında kalan Kapanca Antik Limanı, denize girebileceğiniz temizlikte bir koy. Liman üstündeki toprak yol Tirilye'yi Eşkel'e bağlayan antik bir yol. Bu yolu kullanarak Tirilye'ye uğrayabilirsiniz.

Uluabat Rotaları

ULUABAT TURU (SAHİL YOLU) B14



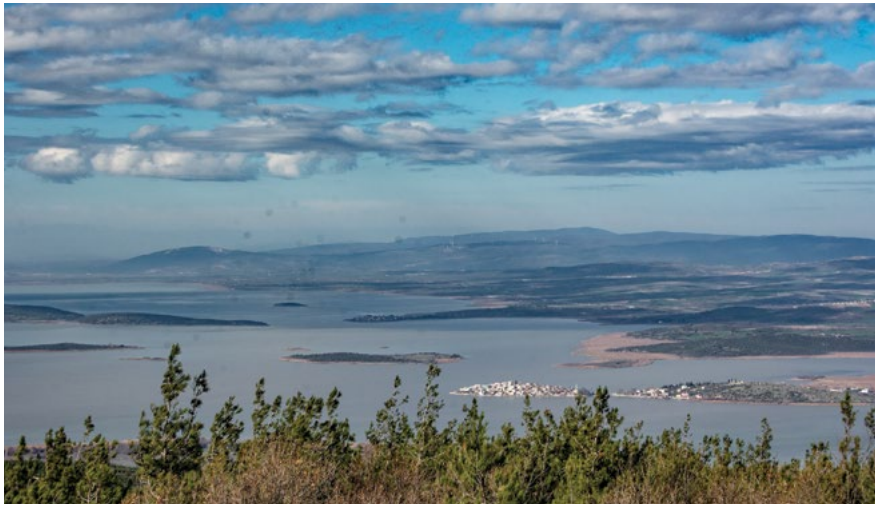
84,5 KM

Maks.: 12,9% / -20,4%

Ort. : 1,5% / -1,5%

846 M

846 M

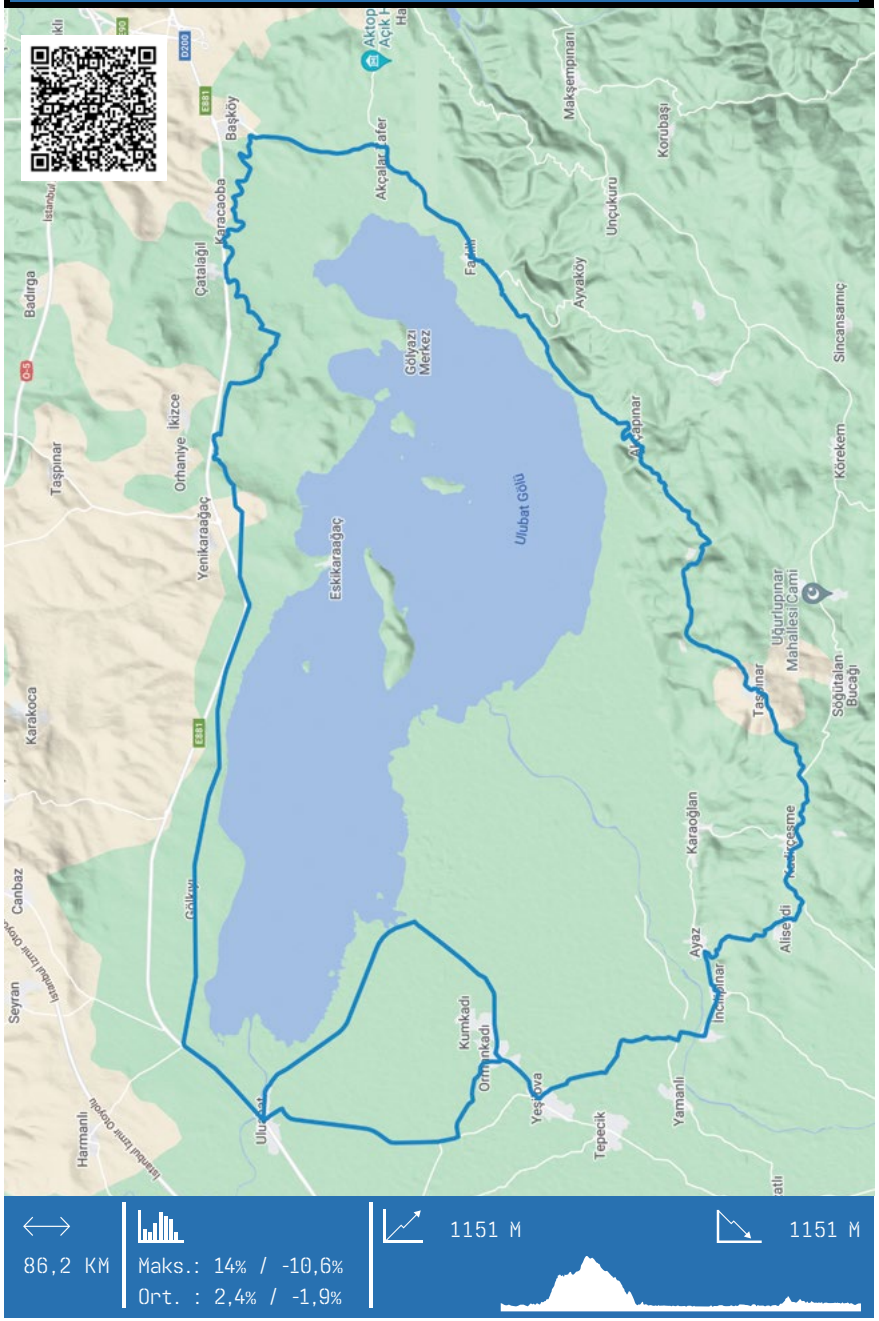


Akçalar'dan başlayan rota Mustafakemalpaşa'nın Dorak Mahallesi'ne kadar B14 rotası üzerinden geliyor. Dorak Mahallesi'nde asfalttan ayrılarak dik bir rampadan inerek Uluabat Gölü kıyısına bağlanıyor.

18 km'lik asfalt yol Fadıllı, Akçapınar ve Onaç güzergâhından geçiyor. Rota Fadıllı'dan 2 km sonra yükselmeye başlıyor. Zeytin ve incir ağaçlarıyla çevrili asfalt yolda ilerlerken göl sağınızda kalıyor. Akçapınar'a doğru kıvrılarak yükselen yol Onaç'ı geçtikten sonra Dorak Mahallesi'nde 500 m rakıma ulaşıyor. Yaklaşık 12 km'lik bir tırmanıştan sonra Dorak Mahallesi altındaki yön levhasından sağa sapın. 2,5 km'lik toprak yol defne ve zeytinlikler arasından dik iniyor ve göl kıyısında düze çıkıp doğudan gelen toprak patikayla birleşiyor. Bu yol geçmişte Mustafakemalpaşa'ya uzanan ve tarihî haritalarda görülebilen eski Kirmasti yolu. İniş noktasından sonra 1 km daha ilerlediğinizde DSİ istasyonunun yanına çıkıyorsunuz. Bozuk yol istasyondan 3,5 km sonra Karaoğlan Mahallesi'ne ardından da 3,8 km daha asfalt üzerinden devam edip Ayaz'a varıyor. Ayaz Mahallesi Uluabat ova yolu ve Uluabat sahil yolu rotalarının birleştiği bir kavşak noktası. Uluabat-Gölyazı tabelasından sağa dönüp 1 km sonra köprüyü geçin ve tekrar sağa dönün.

Ayaz'dan çıktıktan 1 km sonra göle akan Mustafakemalpaşa Çayı üstündeki köprüden geçiyorsunuz. Sağa dönün ve solunuza ekili alanları, sağınıza Mustafakemalpaşa Çayı'nı alarak 5,5 km daha pedallayın. Uluabat Gölü sahiline doğru ilerleyen yolda ilerlerken sessizliğin tadını çıkarın. Göl taşkınları için yapılan sedde üzerine ulaştığınızda sola dönün. Önünüzde Uluabat'a kadar 13 km'lik toprak ve yer yer taşlık bir yol var. Ormankadı'ya dönen yol ayrımını geçtikten sonra sağda göreceğiniz gözlem kulesine uğrayıp çevreyi seyretmeyi de unutmayın. Sahil yolunun sonu Uluabat'a çıkıyor. Karayoluna çıkıp asfalttan 3 km devam edip sağa döndüğünüzde bu yol sizi tarihî Issız Han'ın önünden geçen Eskikaraağaç ve Gölyazı güzergâhından Akçalar'a çıkaracak. Uluabat-Akçalar arasında gölün kuzeyinden ilerleyen 32 km'lik rota ıssız bir güzergâhta, ekili alanlar arasındaki toprak yollardan geçiyor.

ULUABAT TURU (OVA YOLU) B15



Akçalar'dan başlayıp Uluabat Gölü etrafını tam bir tur dolaştıktan sonra yeniden Akçalar'a ulaşan 87,6 km'lik rota Fadıllı, Akçapınar, Onaç, Dorak, Ayaz, Uluabat, Gölkıyı, Eskikaraağaç ve Gölyazı güzergâhından geçiyor.

Gölün güneyinden ilerleyip Mustafakemalpaşa'ya bağlı yerleşimlerden geçen ve kuzeyindeki antik yolları kullanarak geri dönen B15 rotası tarih, kültür ve doğa meraklıları için biçilmiş kaftan. Bu rotanın keyfini çıkarmak isterseniz en az 2 günlük planlamalısınız.

Rota gölün doğu kıyısındaki Akçalar'dan başlıyor ve Fadıllı Mahallesi'ni geçtikten 4,5 km sonra Mustafakemalpaşa ilçesi sınırına giriyor. Rotanın tek yorucu yeri zeytin ve çam ağaçlarının bir koridor oluşturduğu 14 km'lik sert rampa. Akçapınar, Onaç ve Dorak'tan geçen yol, Taşpınar Mahallesi'nden sonra rahatlıyor ve yumuşak inişlerle Kadırçeşme üzerinden geçip Aliseydi sapağından dönüyor ve Ayaz Köyü'ne bağlanıyor.

Ayaz'dan sonra rota üzerindeki diğer mahalleler: İncilipınar, Doğancı, Yeşilova ve Ormankadı. Mustafakemalpaşa Ovası'nın bereketli topraklarında pedal çevirirken bisiklet kullanan yöre insanının meraklı bakışlarıyla karşılaşacak, sorularla başlayan sıcak sohbetlerle yorgunluk gidereceksiniz. Ormankadı girişindeki yön levhasından sola dönen yolu takip edin. Karacabey sınırında Bakır Mahallesi dışından, tarlalar arasında ilerleyen toprak yoldan geçip 8 km sonra Uluabat'a varıyorsunuz. Rota Uluabat sonrası Akçalar'a kadar B14 rotasıyla aynı yoldan ilerliyor.

Alternatif: Rota üzerindeki Bakır Mahallesi dışından geçen yolu kullanmayıp Uluabat Mahallesi'ne sahil yolundan da ulaşabilirsiniz. Bunun için Ormankadı Mahallesi içinden geçen ve Uluabat sahiline uzanan 5 km'lik ara yolu kullanabilirsiniz.

Gülümseyin,
Nilüfer'desiniz...

Atlı Doğa Yürüyüşü

Hafta sonunu Mysia Yolları'nda at sırtında değerlendirmek isterseniz, Orhaneli yolunun 4. km'deki Nilüfer Atlı Doğa Yürüyüşü Parkı, Dağyenice yolundaki Misi Çiftlikpark, Demirci Rahvan At Binicilik Çiftliği, İnegazi Mahallesi'nde Turuncu At Çiftliği'ne veya Fadıllı Mahallesi'nde Nilüfer Atlı Spor Kulübü'ne uğrayabilirsiniz.

Doğal güzellikler arasında son derece zevkli bir faaliyet olan atlı doğa yürüyüşleri, hafta sonu tatillerini daha keyifli bir hale getiriyor. At sırtında doğayla baş başa sessiz ve sakin bir hafta sonu sizleri bekliyor.

Kültür ve Doğa Mirası Rotaları

FADILLI HAVACILIK TESİSLERİ

Nilüfer Belediyesi'nin Fadıllı'nın 1,5 km güneydoğusundaki bir tepe üzerinde kurduğu Nilüfer Havacılık Tesisleri şehir merkezine 38 km uzaklıkta bulunuyor.

Nilüfer'in doğal güzellikleri ve tarihî mekânları üzerinde yamaç paraşütü, paramotor uçuşları, ultralight uçuşları gerçekleştirilmesine imkân sağlayan tesisin 250 m rakımlı tepe üzerindeki yamaç paraşütü kalkış pisti Unçukuru'nu Fadıllı'ya bağlayan P18 parkuru üzerinde. Uluabat Gölü ve Gölyazı'yı panoramik izleme olanağı sunan Nilüfer Havacılık Tesisleri havacılık sporuna ilgi duyanlara yeni fırsatlar sunuyor. Havacılık kurslarının açılıp yarışmaların düzenlendiği havacılık tesislerinde ağırlıklı olarak yamaç paraşütü eğitimleri veriliyor. Bugüne kadar binlerce kişiyi gökyüzü ile buluşturan Nilüfer Belediyesi Fadıllı Havacılık Tesisleri, deneyimli pilotlar eşliğinde tandem uçuş hizmeti de sunuyor.

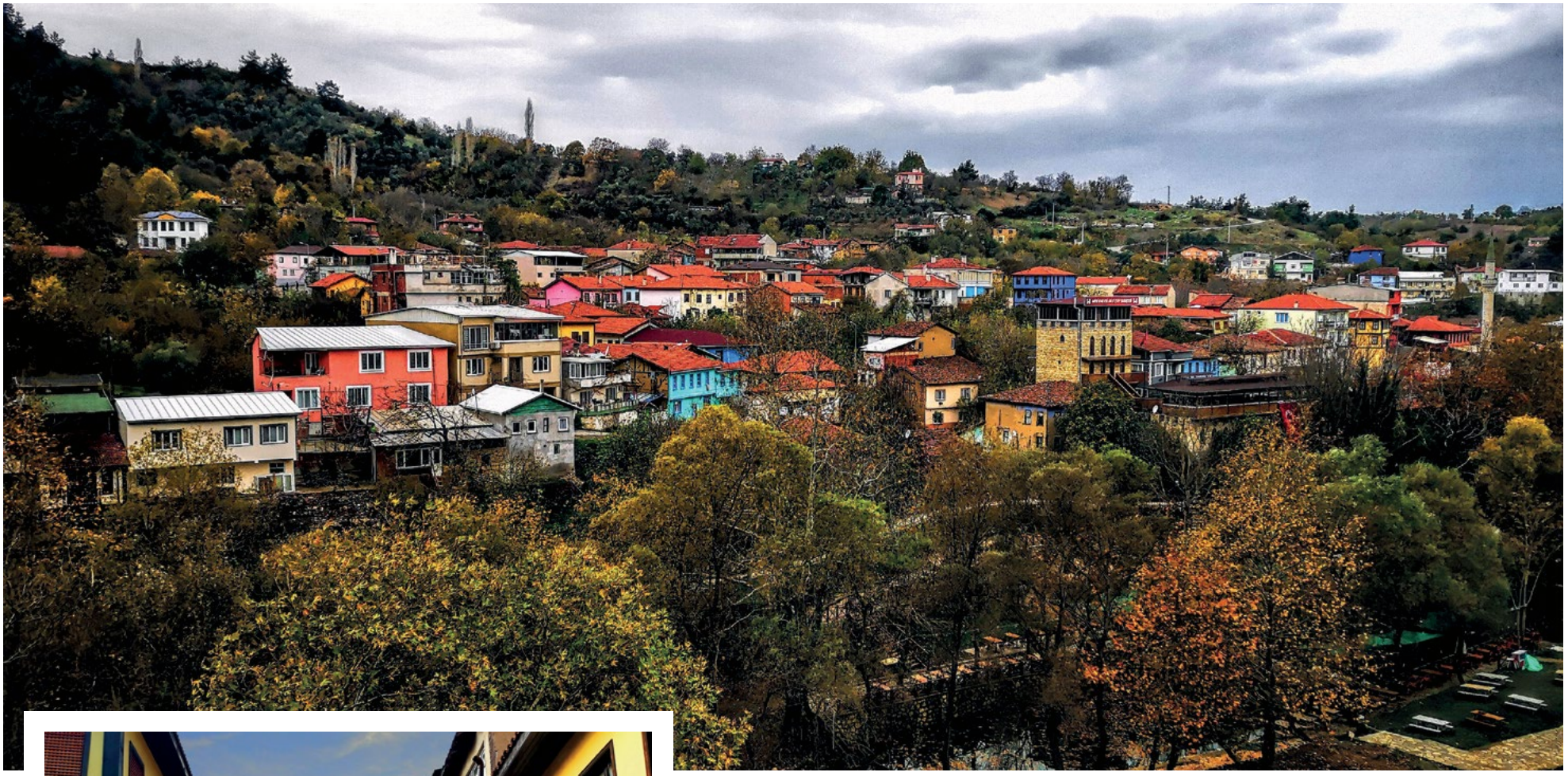
Adres: Fadıllı Mahallesi / Nilüfer
Telefon: 0551 147 33 22

GÜMÜŞTEPE MAHALLESİ (MİSİ)

Bursa'nın en eski yerleşimlerinden Misi, kent merkezine oldukça yakın. Bursa-Orhaneli yolunun 5.km'sinde, etrafı ormanlarla kaplı dört tepenin çevrelediği eğimli arazideki tarihî evleri ve Uludağ'ın eteklerinden kıvrılarak gelen Nilüfer Çayı ile karşılıyor konuklarını. Dere boyunca uzanan çay bahçeleri şehirden bunalıp doğa ile iç içe olmak isteyenlerin uğrak yerlerinin başında geliyor.

Misi, Homeros, Heredot ve Strabona'a ait tarihî metinlerde bahsedilen Antik Anadolu'nun Mysia bölgesinin ismini hatırlatıyor. Misi, 1930'lu yıllarda kaydedilen bir yerel söylenceye göre Bizans Dönemi'nde "Misyon" adlı bir Hristiyan tarafından "Beyduran Tepesi ile Hasankaya arasındaki dar boğazın doldurma bir set ile iki tepenin bağlanması" vasıtasıyla kuruluyor.

Osmanlı Dönemi'nde Çekirge'de bulunan sultan Murat Hüdavendigâr Külliyesi'nin vakfı dahilinde kayıtlı olan Misi, 1530 yılı tapu tahrir defterine göre o zaman tahıl üreten 6 Müslüman hanesiyle ilk defa kayıtlara geçiyor. 19. yüzyılda Misi'yi çevreleyen araziler bağlarla kaplıydı ve nüfusun büyük bir çoğunluğu bağcılık ve kozacılık ile uğraşmaktaydı. Cumhuriyet döneminde de üzüm, şarap ve şıra üretim merkezi olma özelliğini sürdüren Misi ve civardaki köylerde, 1940'lı yılların sonunda bağ bozumu zamanında üzüm bayramı düzenlenir ve "en iyi müstahsil" (üretici) yarışmaları yapılırdı. Misi'ye üzüm üretimi konusunda hak ettiği ünü sağlayan, 2000'li yıllara kadar üretilmeye devam eden yerli misket üzümünün emsalsiz kokusu ve aromasıydı.



Misi yüzyıllara direnerek ayakta kalan özgün mimari özelliklere sahip evleriyle de ünlüdür. Büyük bölümü 17. ve 18. yüzyıllarda inşa edilen sivil mimari örneği yapılar nedeniyle bölge kentsel sit alanı ilan edildi. Nilüfer Belediyesi de 2006-2016 yılları arasında gerçekleştirilen Misi Koruma ve Yaşatma Projesi ile bölgedeki yapıların korunması ve bir kısmının da restore edilerek işlevsel hale getirilmesi için birçok çalışma yürüttü. Tarihi Kentler Birliği'nin Özendirme Ödülüne değer bulunan bu uzun soluklu projede onlarca tescilli yapı restore edilerek, Nilüfer Belediyesi Kültür ve Sosyal İşler Müdürlüğü Kültürel Miras ve Turizm Bürosu, Nilüfer Çocuk Kütüphanesi, Misiköy Etnografya Müzesi, Koza Evi, İpek Evi, Misi Yazıevi, Nilüfer Belediyesi Fotoğraf Müzesi, Nilüfer Belediyesi Edebiyat Müzesi ve Nilüfer Sanatevi gibi yeni işlevlerle mahalleye, kent kültürüne ve turizmine kazandırıldı.

1. Kültür ve Sosyal İşler Müdürlüğü
2. Nilüfer Belediyesi Edebiyat Müzesi
3. Misi Yazıevi
4. Nilüfer Belediyesi Fotoğraf Müzesi
5. Misi Çocuk Kütüphanesi
6. Etnografya Evi
7. İpek Evi
8. Koza Evi
9. Sanatevi
10. İletişim Noktası
11. Nilüfer Misi Kadınları Kültür ve Yardımlaşma Derneği

- Cami
- Çay Bahçesi
- Kafeterya
- Konaklama
- Tarihi Çeşme
- Bisiklet Yolu
- Çay Bahçesi
- Yürüyüş Yolu

NİLÜFER BELEDİYESİ FOTOĞRAF MÜZESİ

Nilüfer Belediyesi, Bursa'nın ilk ve tek, Türkiye'nin üçüncü fotoğraf müzesini kentin kültür hayatına kazandırdı. Gümüştepe (Misi) Mahallesi'nde açılan Fotoğraf Müzesi, bugüne kadar 7'den 77'ye binlerce kişi tarafından ziyaret edildi. Müze, Türkiye'den ve dünyadan, fotoğrafın önde gelen sanatçılarının eserleri ile Bursalı fotoğraf tutkunlarını buluşturmaya devam ediyor.

Fotoğrafın doğuşu ve gelişimini, fotoğraf sanatının usta isimlerini, Bursa'nın değerlerini ve eski Bursa arşivini görsel ve işitsel anlatımlarla geleceğe taşımayı amaçlayan Fotoğraf Müzesi, Tarihi Kentler Birliği'nin düzenlediği "Müze Özendirme Yarışması"nın "Arşiv ve Koleksiyon Müzeleri" kategorisinde bir ödüle de sahip. Fotoğrafın tarihi ışığında, eski ve yeni fotoğraf makinelerini sergileyen ve süreli sergiler sunan Fotoğraf Müzesi Misi meydanında yer alıyor.

İletişim: (0224) 486 65 01 ve 486 62 74

NİLÜFER BELEDİYESİ EDEBİYAT MÜZESİ

İki katlı bir Anadolu evinin restore edilmesiyle 19 Mart 2018 tarihinde ziyarete açılan Nilüfer Belediyesi Edebiyat Müzesi, Cumhuriyet dönemi ve günümüz yazın dünyasının değerlerini bir araya getiriyor. Şair, yazar ve edebiyatçılarımızın büyük özen, sevgi ve saygı ile derlenen şahsi eşyalarını, – kalemler, kâğıtlar, gözlük ve defterler –, yapıtlarının doğumunu imleyen taslak ve müsvedde notları, fotoğraflarını, imzalı ve ilk baskı kitaplarını sizlerle buluşturuyor. Edebiyat Müzesi, ahşap kapısını araladığınızda sizi ilk olarak iki ayda bir değişen, geçici bir tema sergiyle karşılıyor. Her sergi bir yazarın, izi kalmış bir dönemin, edebiyatımıza yön vermiş bir uğraşının yeni bir okuması. Üst katta ise müzenin koleksiyon sergisi kapsamında 185 yazar ve şairin elyazmaları, kitap eskizleri, daktiloları ve gözlük, kalem, pipo gibi kişisel eşyaları yer alıyor.

Mektuplar, gazete nüshaları, elyazmaları, ilk baskı kitaplar, üzerine not düşülmüş defterler gibi çekmecelerde özenle saklanmış kıymetli dünyalar, taş ve kerpiçten yapılmış bu mütevazı Anadolu evinin odalarında keşfedilmeyi bekliyor.

İletişim: (0224) 486 65 06 ve 486 62 74

MİSİKÖY ETNOGRAFYA EVİ

Bursa'nın yetiştirdiği Karagöz ustalarından Şinasi Çelikkol'un kurduğu Etnografya Evi Nilüfer Vadisi'ne tepeden bakan 150 yıllık tarihî bir evde ziyaretçilerini bekliyor.

Müzenin giriş katında teraziler, bakır kap ve tabaklar, çerçeveler içinde yazmalar, örtüler, çoraplar, takkeler, yelek ve takılar yer alıyor. Yurtdışından gelen kuklacıların hediyelerinin dışında Karagöz ve Hacivat oyununun kahramanları Karagöz, Hacivat, Beberuhi, Tuzsuz Deli Bekir, Zenne ve diğerlerinin deve derisinden yapılma hayalleri asılı. Müzenin üst katında ise üzerlerinde Keles, Dursunbey, Kepsut, Orhaneli yöresine ait giysileriyle manken Yörük kızları karşılıyor. Müzede, belirli tarihlerde veya randevu üzerine Karagöz oyunları yapılıyor.

İletişim: 0224 221 8727, 0535 351 6039 (Şinasi Çelikkol), 0532 411 2616 (Uğur Çelikkol)

İPEK EVİ VE KOZA EVİ

İpek Evi ve Koza Evi, Gelecek Turizmde fonu tarafından destek kazanmış olan %100 Mysia projesi kapsamında Nilüfer Misi Köyü Kadınları Kültür ve Yardımlaşma Derneği tarafından Nilüfer Belediyesi'nin desteğiyle işlevlendirilmiş seçkin geleneksel mimarlığa sahip iki köy evidir. İpek Evi'nde "Osmanlı ve Cumhuriyet dönemlerinde Bursa ipek ve ipek böcekçiliğinin tarihi" teması üzerine bir kalıcı sergi, koza ve ipek ipliği ile el sanatları atölyeleri bulunuyor. Koza Evi ise Misi Kadınlar Derneği tarafından dernek tesisi ve misafirhanesi olarak faaliyetini sürdürüyor.

SANATEVİ

Sanatevi Misi'nin üst ucunda bulunuyor. Restore edilmiş geleneksel Anadolu mimarlığı örneği bu köy evi, Nilüfer Belediyesi tarafından sanat atölyeleri, çağdaş sanat söyleşileri ve eğitimlerine ev sahipliği yapıyor. Duyurulan etkinlikler hariç Sanatevi ziyarete açık değildir.

MİSİ ÇOCUK KÜTÜPHANESİ

Nilüfer Çocuk Kütüphanesi, bölgede yaşayan çocuklara okuma alışkanlığı kazanmaları için hizmete açıldı. Çocukların yaratıcılıklarına yönelik hikâye kitaplarının yanında, yetişkinlerin okuyarak zaman geçirecekleri kitaplar da kütüphanede yer alıyor. Farklı yaş aralıklarındaki çocukların kendilerini rahat hissedebilecekleri şekilde tasarlanan kütüphanede üç adet çalışma salonu bulunuyor. Kütüphanede, kitapların yanı sıra çocuklara, onların gelişimine yönelik bulmacalar, boyama kitapları, oyun materyalleri de sunuluyor.

İletişim: (0224) 486 62 46

MİSİ YAZIEVİ

Gümüştepe Mahallesi'nde sırtı ormana, yüzü Misi yerleşimine dönük "Misi Yazıevi" iki katlı eski bir Türk evi. Yaklaşık 217 metre kare kapalı alana, 130 m²'lik bir avluya, iki ayrı odaya, ortak çalışma ve etkinlik salonlarına ve mutfak gibi olanaklara sahip dingin bir üretim alanı olan Misi Yazıevi, Türkiye'den ve dünyadan yazar, şair, akademisyen ve araştırmacı konukları ağırlıyor.

MÜBADELE EVİ (GÖRÜKLE MAHALLESİ)

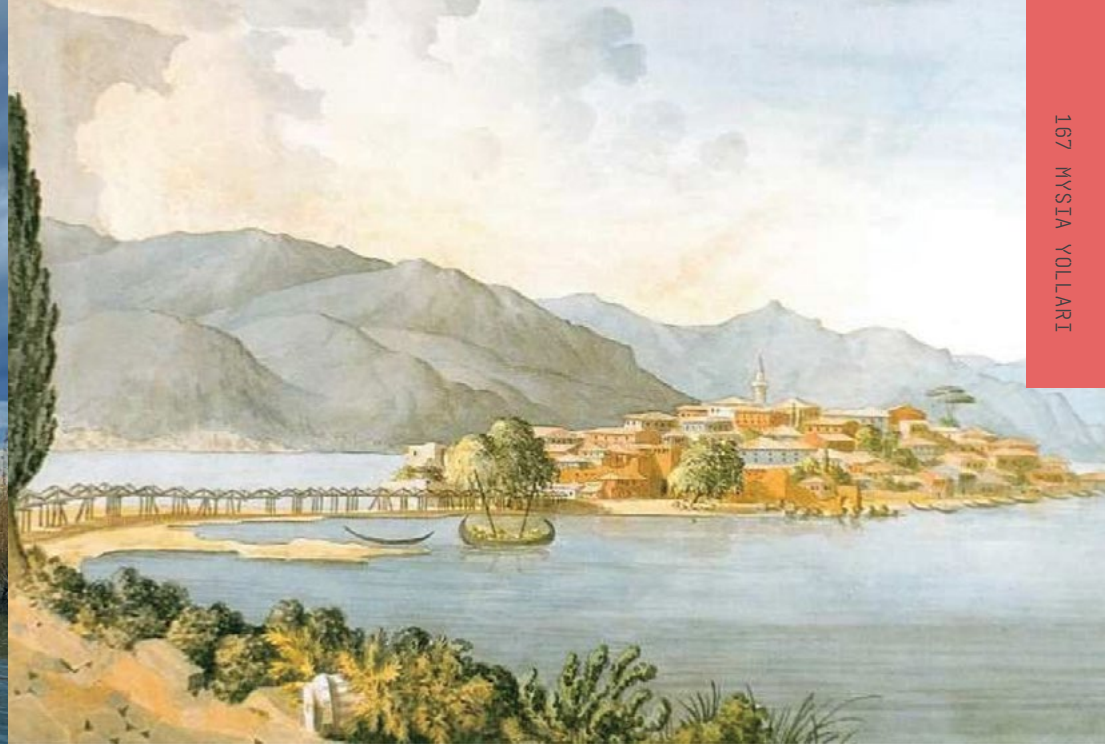
Mübadele Evi Görükle Mahallesi'nin belleğidir. İstiklal Savaşı'ndan birkaç ay sonra imzalanan Türk-Yunan Nüfus Mübadele Sözleşmesi ile Kuzey Yunanistan'daki memleketlerini terk etmiş bugünkü Görükle sakinleri, Rum sakinlerden kalan Bursa'nın bu köyünde kurdukları yeni yaşamlarının hikâyelerini bizlerle paylaşıyor.

Mübadil nüfusun yoğun olarak ikamet ettiği Görükle Mahallesi'nde restore edilen eski bir Rum evinde kurulan Mübadele Evi, Nilüfer Belediyesi ve Bursa Lozan Mübadilleri Kültür ve Dayanışma Derneği işbirliğinde hayata geçmiştir. Görükle Mübadele Evi, mübadillerin memleket anılarını yaşatan ve yeni yaşamlarının mücadelesini resmeden bir hafıza mekânı olmakla beraber, Türk ve Yunanların kaynaştığı, diyalog ve empatinin kurulduğu misafirperver bir mekân.

İletişim: (0224) 486 62 74, (0544) 487 65 66
Adres: Görükle Mahallesi, Atatürk Caddesi, Cumhuriyet Meydanı / Nilüfer

MÜBADELE EVİ

GÖLYAZI MAHALLESİ (APOLLONIA)



Bursa-İzmir karayolunun 35. km'nden güneye doğru uzanan 6 km'lik virajlı yol ziyaretçilerini, kuş varlığı yönünden Avrupa ve Ortadoğu'nun önemli sulak alanlarından biri olan Uluabat Gölü kıyısındaki yarımada üzerinde kurulu Gölyazı'ya ulaştırır.

1923 yılında imzalanan Lozan Antlaşması'na kadar küçük bir Rum köyü olan Gölyazı adını, Işık Tanrısı Apollon'dan alır. Anadolu'da aynı isimle anılan diğer kentlerden ayırt edilebilmesi için "Mustafakemalpaşa Çayı üzerindeki Apollonia" anlamında "Apollonia ad Rhyndacum" olarak adlandırılan 2 bin 600 yıllık antik kentin temelleri üzerinde kuruludur.

Uluabat Gölü'nün kuzey-doğu kıyısında bir yarımadanın ucunda kurulan yerleşim için kullanılan 'Apollonia', 'Apollonias', 'Apolyont' ve 'Gölyazı' isimleri arasında yeni olan 'Gölyazı'dır.

Antik Çağ Apollonia'nın sakinleri, kentlerinin Marmara Denizi kıyılarında kurulan diğer kentler gibi (Lampsakos/ Lapseki, Kyzikos/Kapıdağ yarımadasında Belkıs mevkii ve Kios/Gemlik) MÖ 8. ve 7. yüzyıllardaki kolonizasyon döneminde Miletoslular tarafından kurulduğuna inanmaktaydı.

Bizans Dönemi'nde etrafı surlarla çevrilerek müstahkem bir kaleye dönüştürülür. MS 8. ve 9. yüzyıllarda yakınlarında manastırlar kurulur. Bugün Uluabat Gölü içinde bulunan Manastır Adası'ndaki Aziz Konstantinos Kilisesi'nin kalıntıları da bu döneme tarihlendirilir.

12. yüzyılın başlarında ilk defa Türk hâkimiyeti altına giren Apolyont 1307 yılında Osman Gazi tarafından fethedilerek Osmanlı topraklarına katılır. Fetihten sonra ada Rumları Türklerle birlikte yaşamaya başlarlar. Gölyazı'da 19. yüzyılda cami ve mescit, üç kilise ve iki şapel, Rum ve Türk okulları, her iki topluluk tarafından kullanılan hamam ve 20. yüzyılın başlarında inşa edilerek bugüne kadar korunan Aziz Panteleimon Kilisesi bulunuyordu.

Cumhuriyet'in ilanından sonrasına kadar kayıklarıyla Marmara Denizi'ne ulaşan Apolyontlular, göl ve nehir taşımacılığı, balıkçılık ve özellikle kerevit avı ticareti ile beraber kozacılık ile uğraşıyorlardı. Mübadele döneminde Rum nüfusun ayrılmasının ardından, çoğunluğu balıkçı olan Selanik bölgesi mübadilleri, Uluabat Gölü'nün ortasında duran Apolyont-Gölyazı'nın yeni sakinleri olurlar.

160 km²'lik yüzey alanına sahip, göçmen kuşların uğrak yerlerinden biri ve ekolojik açıdan gıdası bol, sığ bir tatlı su gölü olan

Uluabat, fırtınalı kış aylarında 4 m'ye kadar yükselen sularıyla zaman zaman adayı yarımadaya bağlayan köprüyü görünmez kılar. Her bahar evlerin çatılarına, elektrik direklerinin üstüne yuva yapan leylekler, misafirperver köylüler; Gölyazı'nın güzelliklerinden yalnızca birkaçıdır.

500 m uzunluğundaki surlar, kule kalıntıları, antik yollar, nekropol, Apollo tapınağı, Zambak Tepe'de Roma Dönemi'nden kalma tiyatro, Delik Taş Mevkii'nde su kemeri ve mezar yapıları yerleşimi çepeçevre kuşatır.

Her üç evden birinde sandalın olduğu Gölyazı'da ağ onarmak, ağ örmek, olta hazırlamak, sandal boyamak, balık almak veya satmak günlük yaşamın bir parçasıdır. Gölyazı göçmen kuşları, sevecen insanları kadar ekmeğini sudan çıkaran balıkçı kadınlar ile de ünlüdür. Kıyıdan göle açılan sandallardaki balıkçı kadınlar eşleriyle akşamdan attıkları ağları birlikte toplarlar. Balığa eşleriyle birlikte çıkarlar çünkü bu sulara çift kişi açılmak dünden bugüne taşınan bir gelenektir.

Gölyazı, antik kalıntıları kadar köprü başındaki 750 yıllık çınar ağacıyla da ünlüdür. "Ağlayan Çınar" adı, yılın belirli dönemlerinde dallarından kırmızı bir sıvı nedeniyle yaşlı ağaca yakıştırılmış bir isimdir. MÖ 7. yüzyıla uzanan tarihiyle bölgedeki en zengin antik yerleşimlerden biri olan Gölyazı'da konaklama imkânı da bulunuyor.

Son yıllarda "Küçük Venedik" adı yakıştırılan ve turizm potansiyeli bir hayli yüksek olan bu tarihî yerleşim şehir içi ve dışından gelen günübirlik ziyaretçiler dışında fotoğraf gruplarını da ağırlıyor.

Kent Surları

Bir kısmı Geç Roma Dönemi'ne tarihlense de, Gölyazı surlarının büyük kısmının Orta ve Geç Bizans Dönemi'nde inşa edildiği düşünülüyor. Ada kısmında yedi burcu olduğu bilinen surlar kenti her taraftan sarmaktaydı. Gölyazı'nın yeni camisinin arkasındaki 'Hamam' veya 'Kastro' Kalesi olarak bilinen burcun üzerinde Roma döneminden MS 2. yüzyılda tarihlenen ve Hadrianus imparatoruna ithaf edilmiş bir yazıtın bölümlerinin geç dönemde inşaat edilen surlara entegre edilmiştir. Gölyazı surlarının diğer bir burcun kalıntıları, "Simitçi Kale" olarak bilinip kentin güney-batı tarafında bulunmaktadır. Gölyazı'nın surlarının etrafında yürüyerek veya bisiklet ile gezerek bir taraftan tarihî yerleşimin kalıntılarını ve çağdaş yüzünü izleyip diğer taraftan göl, adalara ve Uluabat etrafını gözlemleyebilirsiniz.

Zambak Tepe ve Antik Tiyatro

Ada yerleşiminin kuzeyinde yer alan Zambak Tepe, oturma yerlerinde göl ve ada manzarası sunuyor. Zirvesinde geçmişte Rum mezarlığının bulunduğu Zambak Tepe, Aziz Georgios Tepesi olarak da bilinmekteydi. Zambak Tepe'nin güney yamacında izlerinin görülebildiği Apollonia kentinin anakayanın kesilmesiyle oluşturulmuş antik tiyatrosu vardı ve izleyicilere adadaki kente muhteşem bir manzara sunuyordu.

Aziz Panteleimon Kilisesi (Gölyazı Kültür Evi)

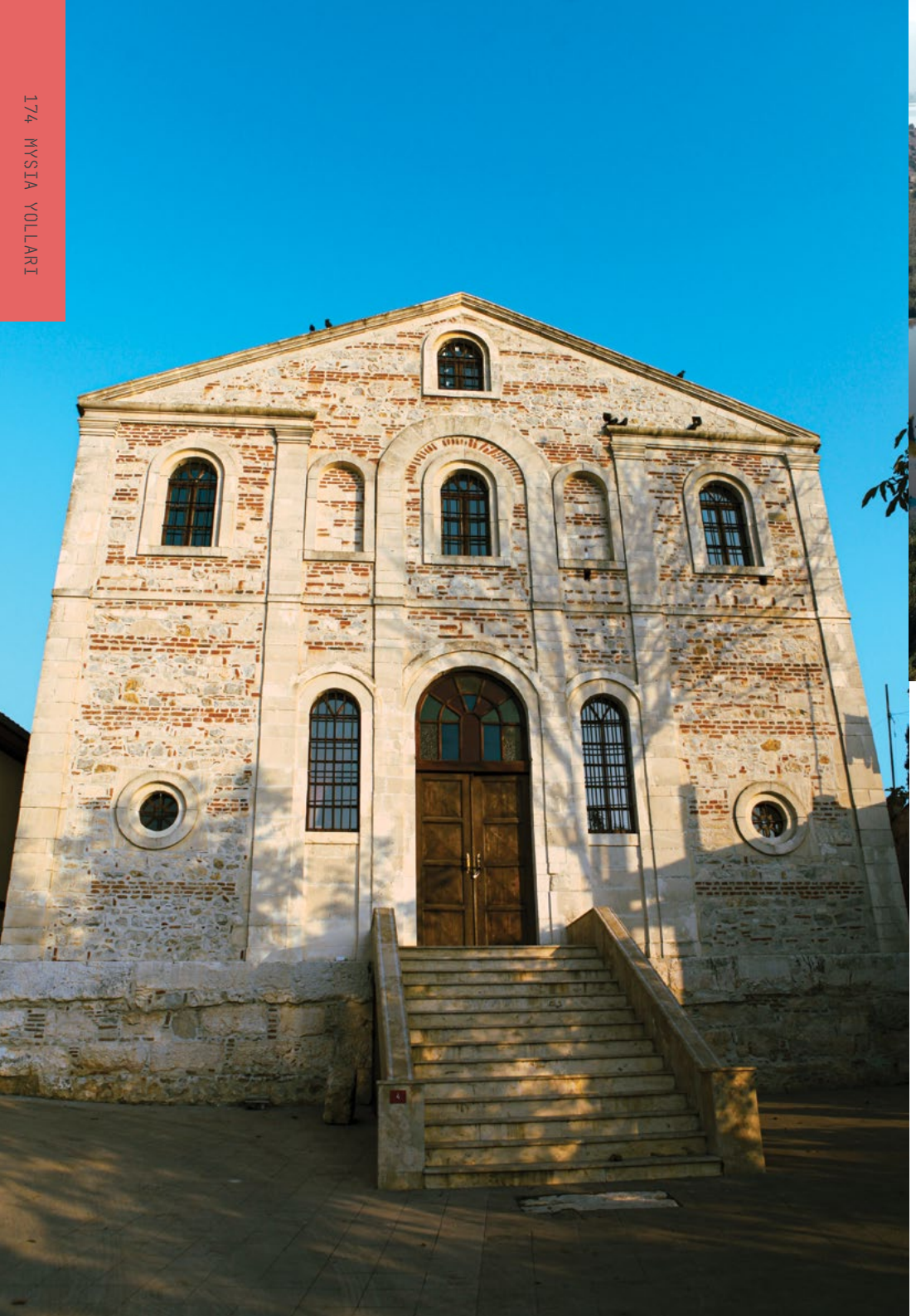
Gölyazı Aziz Panteleimon Kilisesi, Anadolu Rum Ortodoks kiliselerinin önemli ve özgün örneklerinden biridir. 1908-1918 yılları arasında inşa edilen kilise, Apolyont'taki beş kilisenin arasında en yenisiydi. Aziz Panteleimon kilisesi, 1900 yılında ortaya çıkan yıkıcı yangının ardından Apolyont köprüsünün kuzeyinde kurulan "Yeni Mahalle"nin kilisesi olarak inşa edilmiştir.

İçte ve dışta düzensiz almaşık teknikle örülen kilise, sade neoklasik öğeleri, ebatları ve heybetli ön cephesi ile geç Osmanlı Dönemi İstanbul Rum mimarlığının özelliklerini yansıtmaktadır.

Türk-Yunan Savaşı ve Mübadele döneminde terk edilen Aziz Panteleimon Kilisesi, çeşitli amaçlarla kullanılmış; ancak zamanın ve yangınların etkisiyle günümüze ciddi hasarlarla ancak ulaşabilmiştir. Bursa Nilüfer Belediyesi tarafından restorasyonu gerçekleştirilen kilise, yenilenme çalışmalarının ardından kültürevi olarak işlev kazanmış ve 2014 yılında hizmete açılmıştır.

Bugün Gölyazı Kültür Evi'nde Gölyazı'nın tarihi ve Aziz Panteleimon kilisesinin inşaası ile ilgili tarihi belge ve fotoğraflar bulunmaktadır. Kültür Evi'nde ayrıca geçici sanat ve fotoğraf sergileri, klasik müzik dinletileri, çalıştay, sempozyum ve söyleşiler yapılmaktadır.

İletişim: (0224) 486 62 74



Apollonia Nekropolü Açık Hava Müzesi

Apollonia a.R. Antik Kenti Nekropol Alanı'nda; Kültür ve Turizm Bakanlığı'nın izni ile Bursa Müzeler Müdürlüğü'nün başkanlığında, Nilüfer Belediyesi'nin desteği ve Bursa Uludağ Üniversitesi Arkeoloji Bölüm Başkanlığı bilimsel danışmanlığında 2016-2017 yılları arasında gerçekleştirilen kurtarma kazıları neticesinde 5 farklı sektörde toplam 27 adet mezar açığa çıkartılmıştır. Nekropol alanında bugüne kadar başlıca sekiz farklı tipte mezar yapısı tespit edilmiştir. Ayrıca mezarlarda inhumasyon (normal defin), birincil kremasyon (yerinde yakarak) ve kremasyon (başka bir yerde yakarak küllerin taşınması) olmak üzere üç tipte gömü türü görülür. Bu güne kadar açılan mezarların en erken tarihlisi Erken Helenistik Dönem'e (MÖ. 4.-3. yüzyıl), en geçi ise Orta Bizans Dönemi'ne (MS. 12. – 13. yüzyıl) tarihlenmektedir.

Sit alanının içi gezi güzergahları, yollar ve tabelalar ile birlikte bir kompleks oluşturacak biçimde düzenlenmiştir. Alan içerisinde açığa çıkarılan mezarların koruma ve sergilenmesine yönelik çalışmaların ardından çevre düzenlemesi yapılarak Nilüfer Belediyesi tarafından ziyarete açılmıştır.

Ağlayan Çınar

Nilüfer'in tarihî ve turistik mahallesi Gölyazı'nın simgesi olan "Ağlayan Çınar" yaklaşık 750 yaşında.

Gölyazı'ya girerken dev gövdesiyle ziyaretçileri karşılayan tarihî çınar (Platanus Orientalis) 2000 yılında anıt ağaç olarak tescillenmiş. Yakın zamana kadar bir çay bahçesinin içinde bulunan çınar ağacı, çevresinin meydan olarak düzenlenmesinden sonra tüm heybetiyle görünür hale gelmiş.

Yılın bazı dönemlerinde gövdesinden akan kırmızı renkli sıvı nedeniyle "Ağlayan Çınar" yakıştırması yapılan tarihî ağaç 400 m²'den fazla gövde çapına sahip.

İngiliz jeolog ve oryantalist William J. Hamilton "Küçük Asya, Pontus ve Ermenistan'da Araştırmalar" (1842) adlı kitabında Gölyazı'nın bulunduğu adanın ana karaya bağlandığı ahşap köprünün çınarın dallarına zarar vermeyecek biçimde, rüzgârın estiği yönde yapılmış olduğunu yazar.

1924 yılındaki mübadele sonrasında Yunanistan'dan gelen göçmenler tarihî ağaca "Koca Çınar" adını yakıştırmışlar. Yerel halkın bir nirengi noktası olarak gördükleri yaşlı çınar 2000 yılından sonra tarihî Antik Çağ'a kadar uzanan Apolyont ya da günümüzdeki adıyla Gölyazı'nın simgesi olmuş ve beldenin tanıtımına büyük katkı sağlamış. 19 yıl önce Gölyazı'ya gezmek için gelen ve bu tarihî çınarın altında çay içen biyolog Mehmet Okatan "Ağlayan Çınar"ın isim babası.

Bugün Gölyazı'da Ağlayan Çınar'ın altındaki mermer bir kitabe de okuyabileceğiniz ünlü Apolyont şiirini yazan ve uzun uğraşlar sonucu tarihî çınarı "Anıt Ağaç" olarak tescil ettiren Mehmet Okatan o günleri şu cümlelerle anlatır; *"İlk kez ağaç için "Ağlayan Çınar" adını kullandım, çınar âdeta ağlıyordu, yere paralel uzanmış dev bir gövde ve içinden dökülen billur gibi bir su ve buna eşlik eden dallar. Bazı zamanlar var ki; dalların ucundan kan ağlarcasına renkli ve yürekleri buran gözyaşları, göle karışıp gidiyor."*

APOLYONT

Tarihin verdiği yorgunlukla, yan yatmış ulu bir çınar.

Lâkin yaşamaktan umudunu kesmemiş, uzanmış öylesine,

Bağrı yanık, yaprakları hüzün, içi kan ağlarcasına,

Savaşlara, acılara, kara sevdalara, tercüman olurcasına,

Ardında, sevgi bahçesi açamayan gonca bir gül,

Önünde, oluk oluk gözyaşlarının eseri, koca bir göl.

ULUABAT MAHALLESİ

Karacabey ilçesine 7 km uzaklıkta, Uluabat Çayı'nın göle bağlandığı noktada yer alan Uluabat (Lopadion), İstanbul'un fethi sırasında surlara ilk sancağı diken Yeniçeri Hasan'ın köyü olarak ünlüdür. MS 9. yüzyıldan itibaren bir ticaret merkezi olan ve ismi "küçük leğen" anlamına gelen Uluabat (Lopadion), kara ve nehir yolları üzerinde bulunur. Güneyinde yol vermeyen dağlık ve ormanlık bir bölgeye ve bataklık halinde bir sahile sahip olmasının yanı sıra gölü Marmara Denizi'ne bağlayan Kocasu'dan tek geçişin köprü vasıtasıyla sağlanması nedeniyle stratejik bir öneme sahiptir.

Bizans İmparatoru Aleksios Komnenos (1081-1118) tarafından surlarla çevrilen Uluabat, Bursa ile birlikte bölgenin en güçlü kalelerinden biri haline gelir ve Bizans ve Selçuklular arasındaki savaşlar süresince Bizans'ın önemli bir askeri üsü (aplekton) olur.

Osmanlı'nın ilk savaşlarının anlatımlarında da Uluabat önemlidir. Osmanlı Beyliği'nin batı sınırı, 1302'de Osman Gazi'nin Bursa Ovası'nı fethetmesiyle Uluabat Köprüsü ve Kocasu (Uluabat suyu) olur. 1302'de Dimboz Savaşı'nda Osman Bey'e karşı ittifak kuran tekfurların yenilgisinin ardından kaçıp Uluabat Kalesi'ne sığınan Kite (Ürünlü) Kalesi tekfuru, Uluabatlılar tarafından anlaşma üzerine Osman Gazi'ye teslim edilir. Uluabat, Bursa'nın fethinden bir yıl sonra 1327 yılında fethedilir.

Günümüzde Uluabat'ta harap durumda bulunan ancak hâlâ korunan bir Rum kilisesi mevcuttur. Başmelek Mikail (veya Aziz Strategos'a) ithaf edilmiş olan kilisenin 19. yüzyılın ilk yarısında tamir edildiği bilinmektedir.

ULUABAT GÖLÜ

Bursa'nın yaklaşık 30 km batısında yer alan, 13.500 hektar büyüklüğündeki Uluabat Gölü tektonik yapılı bir tatlısu gölüdür. 1998 yılında Ramsar Sözleşmesi'ne dâhil edilerek Çevre Bakanlığı tarafından "Özellikle Su Kuşları Yaşama Ortamı Olarak Uluslararası Öneme Sahip Sulak Alanlar" kapsamına alınmıştır. Türkiye'nin en büyük tatlı su göllerinden biri olan göl 2001 yılında dünyada sadece 38 üyesi bulunan "Uluslararası Yaşayan Göller Projesi"ne dâhil edilmiştir.

Biyolojik çeşitlilik açısından Türkiye'nin en önemli sulak alanlarından biri olan Uluabat Gölü, sahip olduğu ekolojik zenginlik, tarihî ve kültürel özellikler açısından önemli bir potansiyele sahip. Ekolojik açıdan, dip canlıları ve planktonlar bakımından ülkemizin en zengin göllerinden biri olan Uluabat korunması uluslararası ölçekte taahhüt altına alınan 14 önemli sulak alanından biri.

Göçmen kuşların önemli geçiş yollarından olan ve küresel ölçekte nesli tehlike altında bulunan kuş türlerine ev sahipliği yapan Uluabat kuş varlığı açısından Avrupa ve Ortadoğu'nun en önemli sulak alanlarından. Gölün batı yakasından başlayarak Manyas'a kadar uzanan ova ise ülkemizin en verimli tarım alanlarından. Göl çevresinde bulunan 17 yerleşimin halkı geçimini tarım, hayvancılık ve balıkçılıkla sürdürürler. Uluabat Gölü'nü besleyen en önemli akarsu, göle güney batıdan dökülen Mustafakemalpaşa Çayı. Su seviyesi yıllara ve mevsimlere göre değişirken, gölün ortalama derinliği 2,5 metre civarındadır. Sucul bitkiler açısından çok zengin olan Uluabat Gölü aynı zamanda Türkiye'nin en geniş Nilüfer yatakları ve sazlıklarına sahiptir.

Uluabat Gölü uygun iklim koşulları ve geniş sazlık alanları ile değişik türden yüz binlerce su kuşuna beslenme ve barınma olanağı sağlamaktadır. Göl üzerinde bulunan irili ufaklı 9 ada özellikle sukuşlarının kışlama alanıdır. Bıyıklı Sumru, Küçük Karabatak ve Tepeli Pelikan gibi nesli tükenmekte olan kuşlara ev sahipliği yaparken Bataklık Kırlangıcı, Kocagöz, Gece Balıkçılı, Çeltikçi, Alaca Balıkçıl, Kaşıkçı, Elmabaş Patka ve Sakarmeşe gölün sakinleri arasında.

Balıkçılık açısından da önemli bir göl olan Uluabat'ta sazan ve turna 21 balık türünden en yaygın olanıdır. Geçmişte bol miktarda avlanan kerevit ise şimdilerde nadir çıkıyor. Göldeki su kalitesinin düşmesi, balıkçılık ve rekreasyon değerleri ile gölün ekolojik yapısının tehdit etmektedir.

TAHTALI MAHALLESİ

Uludağ batı eteklerindeki Tahtalı'nınkuruluşu Roma Dönemi'ne kadar uzanıyor. Tahtalı'da bulunan seramik malzeme ile mermer mimari parçalardan, buradaki yerleşimin MÖ 2. yüzyıla kadar uzandığı tespit edilmiştir.

2000'li yıllarda bölgede araştırmalar yapan Fransız arkeologlar, Tahtalı'nın Neokaisareia antik kentinin konumunda bulunduğu ve Kapanca limanının Neokaisareia kentinin limanı olduğu varsayımını ortaya çıkarırlar. 20. yüzyılın başlarında ise İngiliz arkeolog W. F. Hasluck Tahtalı'yı "Kaisareia Germanike" kentiyle özdeşleştirmişti.Tahtalı'da Bizans Dönemi'nden kalma surların bir bölümü halen ayaktadır.

Tahtalı köyü sakinlerinin yattığı Tahtalı Şehitliği ve mezar taşları Türkiye'nin belki de en ilginç şehitliğidir. Şehitler için dikilmiş mezar taşlarına, o kişinin öldürüldüğü silahın resminin kazıldığı görülmektedir.

ÜRÜNLÜ MAHALLESİ (KİTE)

Nilüfer'de tarihî geçmişi Bizans Dönemi'ne kadar uzanan bir başka yerleşim ise Ürünlü (Kite) Mahallesi'dir.

1960 nüfus sayımında Bursa'ya bağlı Görükle bucağı içinde bir köy olarak görünen Kite'nin ismi daha sonra Ürünlü'ye dönüştürülür ve 1987 yılında Nilüfer ilçesine bağlı bir mahalle statüsü kazanır.

19. yüzyılın sonlarına kadar Bursa kazasının bitişiğinde ayrı bir kaza merkezini oluşturan Ürünlü (Kite), Bursa fethinden önce Osmanlı padişahlarının idari merkeziydi, Osmanlı hanedanın ilk vakfiyeleri ise, Kite kadısı tarafından tasdik edilmişti. 16. yüzyılın ortalarına kadar Kite kazasının idari sınırları geniş iken Tirilye, Mudanya ve Gemlik gibi önemli kentler Kite kazası dâhilinde sayılırdı.

Bugün Ürünlü'nün kuzeydoğusunda yer alan Kite Kalesi, düz bir ovada kurulmuş olması nedeniyle eşine az rastlanır bir kale yapısıdır. Kale muhtemelen İznik İmparatorluğu Dönemi'nde (13. yüzyıl) inşaa edilmiştir. Yerde bulunan seramik buluntular ise 14. yüzyılda tarihlendirilmektedir. 20. yüzyılın başlarına kadar kalenin çeşitli şekilleri olan burçlarının bulunduğu belgelenmektedir. Kite Kalesi Osmanlı fetihlerinin ilk yıllarında yer alan efsanevi hadiselerle meşhurdur.

Yerleşimin doğu tarafında ve Kite Kalesi yolu üzerine bulunan Ürünlü Hamamı'nın ilk hali, belki Çelebi Sultan Mehmet zamanına ait olabiliyor, ancak mevcut hamam binası muhtemelen 18.-19. yüzyılda tarihlendiği düşünülmektedir. Ürünlü Hamamı 2015 yılında Nilüfer Belediyesi tarafından restore edilerek ve Ürünlü Kadın Dayanışma Derneği'nin kullanımına tahsis edilmiştir.

Ürünlü Mahallesi'nin kuzeyinde ekolojik tarımın koşullarına göre üretimin yapıldığı ve ekolojik tarımın yaygınlaştırılmasını teşvik eden Nilüfer Belediyesi Kent Bostanları'nı ziyaret edebilirsiniz ve çalışmaları hakkında bilgi alabilirsiniz.

AKTOPRAKLIK HÖYÜK AÇIK HAVA MÜZESİ

8 Bin 500 Yıllık Yolculuk

Aktopraklık Höyük Arkeopark ve Açıkhava Müzesi Avrupa'nın en büyük tarih öncesi parkı unvanına sahip. Günümüzden 8 bin 500 yıl önceki döneme ait canlandırılmaların yer aldığı Arkeopark, Akçalar Aktopraklık mevkiinde yer alıyor. Bölgede yapılan kazılarda bulunan buluntuların da sergilendiği Arkeopark, örnek bir tarihi ve turistik mekândır.

Arkeopark, Akçalar Mahallesi, Aktopraklık Mevkii'nde 2004 yılından itibaren tarih ile bugünü buluşturuyor.

Yaklaşık 187 dönüm alan üzerinde yürütülen proje kapsamında; giriş takı ve meydan düzenlemesi, bilgilendirme ve sergilerin yer aldığı karşılama binası, atölyelerin yapılabileceği bir yapay höyük ve çocuk kazı evi binası ile kazıdan çıkarılan buluntuların saklanacağı depo yapıları bulunuyor. Ayrıca kazı alanlarının daha yüksek bir seviyeden görülebilmesi için de bir gözetleme kulesi bulunuyor. Ayrıca ana giriş kısmına bir müze binası ve alanda çalışma yapan uzmanların konaklayabilmesi için misafirhane (bungalov evler) yapılmaktadır.

Proje kapsamında Neolitik Köy Canlandırması, Kalkolitik Köy canlandırması ile geleneksel mimarlık örneklerinin aslına uygun bir şekilde yaşatılması için Kızılelma köyü inşa edildi. Bu zaman dilimlerini birbirine bağlayan bir tünel ile ziyaretçiler için zamanda yolculuk yaparak alanı gezmek mümkün hale geldi.

Alanın ortasında yer alan dere üzerinde de farklı zaman dilimlerine sıçramaların yapılacağı köprüler inşa edildi. Sit alanının içi gezi güzergahları, yollar ve tabelalar ile birlikte bir kompleks oluşturacak biçimde düzenlendi.

KAPANCA ANTİK LİMANI

Roma, Bizans ve Osmanlı Dönemleri'nde Bursa'nın ticaret limanlarından biri de bugün Mudanya'nın (Apameia) batısında, Eşkel (Daskyleion) ile Tirilye (Trigleia) arasındaki bölgede yer alan Kapanca Antik Limanı'dır.

Antik kaynaklarda bahsedilen Kaisareia Germanike kenti ile bağlantılı olduğu düşünülen Kapanca Antik Limanı, Rhyndakos Nehri'nin Marmara Denizi'ne döküldüğü bölgenin doğusundaki küçük bir koyda yer alıyor. Liman, yan yana iki koydan küçük olanın girişinin her iki yandan kayalarla kapatılmasıyla oluşturulmuş. Rüzgârlara karşı korunaklı bir konumda olan bu küçük ticaret limanı aynı zamanda rüzgârlı havalarda küçük gemiler ve balıkçı teknelerinin de koruyucusu olmuş.

Kapanca Limanı ve çevresinde yapılan yüzey araştırmalarından çıkan sonuçlar bu bölgede MS 3. yüzyıldan itibaren kullanılan bir antik yerleşimin olduğunu ortaya çıkarmış. Doğu Roma İmparatoru Mikhail Palaiologos'un 1261 yılında Nymphaeum Anlaşması ile Cenevizlilere Marmara Denizi kıyılarında ticaret garantisi vermesiyle daha da artmış.

Bursa Ovası'ndan ve Kite (Ürünlü) Kazası'ndan taşınan şarap ve yöresel ürünlerin İstanbul ve diğer şehirlere sevkiyatının yapıldığı Kapanca Limanı, Cumhuriyet'in ilk yıllarında da önemini yitirmemiş. 1960'lı yılların sonuna kadar da Nilüfer ilçesinin bulunduğu bölgeden Tirilye ve Mudanya Limanı'na yük taşıyan kervanlar, gelip geçen yolcular ve yöre insanı Tahtalı'dan başlayıp Dereköy, Mirzaoba ve Barabeli geçidi üzerinden ilerleyen antik yolu kullanmışlar.

Tirilye-Eşkel arasındaki karayolunun kuzeyinde bulunan Kapanca Limanı, ulaşılması oldukça zor ve gözlerden uzak bir konumda bulunduğu için doğal dokusunu günümüze kadar koruyabilmiş. Çevresinde yapılaşmanın olmadığı Kapanca Limanı, Marmara Denizi kıyısında gözlerden uzak bir gün geçirmek isteyenlerin tercihi.

AYVAİNİ MAĞARASI

Ayvaini Mağarası, Güney Marmara'nın en uzun, Türkiye'nin ise en uzun 9. mağarası olarak belirlenmiştir. Çıkışı Ayvaköy Mahallesi'nde bulunan mağaranın giriş ağzı da Mustafakemalpaşa ilçesine bağlı Kazanpınar ve Doğanalan köyleri arasındadır.

Yer kabuğunun kırıklarla parçalanarak ayrı kıtalara bölünmeye başladığı "Mezozoik Zaman"dan (251-65 milyon yıl önce) günümüze gelen mağaranın uzunluğu 4.866 mt (diğer bir kaynağa göre 5.500 mt) olduğu hesaplanmaktadır.

Ayvaini Mağarası'nın ilk incelenmesi, Türkiye'de ilk speleolojik araştırmaları gerçekleştiren İsveçli biospeleolog Knut Lindberg tarafından 1952 yılında yapılmıştır. İspanyol mağaracıların 1970 yılında yaptıkları araştırmadan sonra Ayvaini Mağarası'nın Türkiye'nin en uzun mağaralarından biri olduğunu belirlemişlerdir. Hidrolojik olarak etkin durumda olan mağaranın Ayvaköy Mahallesi'ndeki ağzından yeraltı suları çıkmaktadır. Mağara, giriş kısmı hariç, yatay şekilde gelişmektedir. İçinde mevsimine göre yer yer 3-4 metreye ulaşan 60 civarında gölcük yer almaktadır. Olağanüstü sarkıt ve dikitlerle kaplı, duvar damlataşları, sulu damlataş havuzları ve gölcükleri, el değmemiş yapısıyla gerçek bir doğa harikası olan Ayvaini Mağarası, koruma altında çok sayıda yarasaya ev sahipliği yapmaktadır. Özellikle mağaracılar ve doğa sporları tutkunları için seçkin bir doğal ortam oluşturuyor.

Nilüfer Rehberi

Nilüfer Belediyesi	**0224 444 16 03**
Konak Kültür Evi	**0224 452 45 00**
Misi Kültürel Miras ve Turizm Bürosu	**0224 486 62 74**
Nilüfer Belediyesi Fotoğraf Müzesi	**0224 486 65 01**
Nilüfer Belediyesi Edebiyat Müzesi	**0224 486 65 06**
Görükle Mübadele Evi	**0224 486 62 74** **0544 487 65 66**
Atlas Köyü Kadınları Dayanışma Derneği	**0506 752 20 80**
Çalı Kadınları Kültür ve Dayanışma Derneği	**0535 572 11 14**
Dağyenice Köyü Kadınları Dayanışma Derneği	**0543 640 08 81**
Fadıllı Mahallesi Tanıtma Kadınları Dayanışma ve Yardımlaşma Derneği	**0534 383 40 35**
Gölyazı Balıkçı Kadınları Yardımlaşma Derneği	**0538 332 06 74**
Görükle Kadın Dayanışma Kalkındırma ve Kültür Derneği	**0505 260 64 70**
Kayapa Kadınları Yardımlaşma Kalkındırma ve Kültür Derneği	**0535 302 99 07**
Nilüfer Misi Kadınları Kültür ve Yardımlaşma Derneği	**0534 384 2545**
Ürünlü Kadınları Yardımlaşma Dayanışma Kalkındırma ve Kültür Derneği	**0538 463 87 26**
Yaylacık Kadın Dayanışma Derneği	**0535 626 93 64**

MYSIA YOLLARI

NİLÜFER BELEDİYESİ
BURSA

444 1603 | nilufer.bel.tr
NiluferBel